



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3037
факс: (+359 2) 932 3070

www.rail-infra.bg
Livanov@rail-infra.bg

ОДОБРЯВАМ:

*Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679*

инж. Златин Крумов
Генерален директор

София 03.06.2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**за включване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм във влаковете и
движението им по железопътната инфраструктура на Р България**

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Настоящата инструкция определя допълнителните изисквания за включване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм във влаковете, движещи се по железопътната инфраструктура на Р България.

Чл. 2. (1) Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, пристигащи през железопътните гранични преходи в Р България, трябва да бъдат с предварително сменени талиги за междурелсие 1435 мм.

(2) Смяната на талигите на пристигащите и заминаващите товарни вагони за междурелсие 1520 мм през фериботния комплекс Варна от 1520 на 1435 мм и обратно се извършва във фериботния комплекс Варна.

Глава втора ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАГОНИ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм

Чл. 3. Движението на вагони за междурелсие 1520 мм по железните пътища на Р България се извършва на талиги за междурелсие 1435 мм.

Чл. 4. (1) Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, влизащи през граничните преходи и фериботния комплекс Варна, са с габарити: **0-ВМ** (01-Т); **1-ВМ** (0-Т); **1-Т/5100** и **1-Т** съгласно Таблица 1:

№	тип на вагона	габарит
1	Покрит вагон с обем на коша до 106 куб. метра	01-Т
2	Покрит вагон с обем на коша от 107 до 144 куб. метра	0-Т
3	Открит вагон	01-Т
4	Платформен вагон	01-Т
5	Содовоз	0-Т
6	Циментовоз, тип „Хопер“	01-Т, 0-Т, 1-Т
7	Цистерна	01-Т, 0-Т, 1-Т
8	А) Хладилен вагон или хладилна секция	0-Т, 1-Т/5100, 1-Т
	Б) Преустроен хладилен вагон или хладилна секция от габарит 1-Т (с демонтирани кожуси и заглушители) в габарит 0-Т	0-Т
9	Вагон за превоз на битум	0-Т, 1-Т
10	Двуетажни платформи за превоз на автомобили	1-Т
11	ЦМТВ (Целометален товарен вагон)	1-Т

Таблица 1

(2) Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, влизащи през граничните преходи в Р България и фериботния комплекс Варна, трябва да отговарят на следните габарити, дадени в Таблица 2:

№	Статичен габарит на	За страните членки на		
		RIV	ОСЖД	1520 мм
1	Подвижен състав	международен товарен габарит	03-ВМ	03-Т
		товарен габарит	02-ВМ	02-Т
		няма	0-ВМ	01-Т
		няма	1-ВМ	0-Т
		няма	няма	1-Т
		няма	няма	1-Т/5100
2	Натоварване	международен товарен габарит	03-ВМ	03-Т
		товарен габарит	02-ВМ	02-Т
		няма	0-ВМ	01-Т
		няма	1-ВМ	0-Т
		няма	няма	1-Т
		няма	няма	1-Т/5100

Таблица 2

Чл. 5. (1) Разположението и укрепването на товарите се извършва съгласно „Технически условия за натоварване и укрепване на товари”, действащи в железниците с междурелсие 1520 мм и „Правилник за разположение и укрепване на товарите във вагони и контейнери” (Приложение № 14 към СМГС).

(2) Товарът в открит вагон, включително опаковката и средствата за укрепването му, трябва да се разполагат в границите на установения товарен габарит. Установяването на габарита се извършва на прав и хоризонтален участък от пътя, при което надлъжната ос на пътя и тази на вагона лежат в една вертикална равнина.

Чл. 6. Пристигащите в Р България товарни вагони за междурелсие 1520 мм, в зависимост от габарита им, се движат по маршрутите определени от Генералния Директор на Държавно Предприятие „Национална Компания Железопътна Инфраструктура” (ДП НКЖИ) и са вписани в Приложения № 1, № 2, № 3, № 4, № 4.1 и № 4.2 на настоящата инструкция.

Чл. 7. При натоварването на вагони за междурелсие 1520 мм за износ, в зависимост от местоположението на отправната гара, се спазват габаритите на подвижния състав и натоварването (регламентирани в чл.4), и маршрутите и условията за движение (регламентирани в чл.6). При това височината на пода на вагона, мерена от главата на релсата, се приема: за откритите вагони – 1420 мм, а за платформените – 1300 мм.

Чл. 8. (1) Превозът на товари, размерите на които превишават установения габарит за натоварване (негабаритни товари), както и на товари, за които начините за разполагане и укрепване не са предвидени в техническите условия за натоварване и укрепване на товари, се извършва след съгласуване от съответното железопътно предприятие с ДП НКЖИ и заинтересованите железопътни администрации, на база условията залегнали в съвместният Фиш 502-3 на UIC и ОСЖД. По този начин се осъществява и превозът на дългомерни товари (т.е. товари, излизащи извън челните греди на вагоните повече от 400 мм).

(2) Начинът на разполагане и укрепване на негабаритните товари, както и съгласуването между заинтересованите железопътни администрации и железопътни предприятия се извършва съгласно изискванията на „Инструкция за превоз на негабаритни товари и тежки товари по железниците на държавите участнички от ОНД, Латвийска Република, Литовска Република, Естонска Република”

Чл. 9. Пристигащите и заминаващи в и от Р България товарни вагони за междурелсие 1520 мм трябва да бъдат натоварени не повече от осовото натоварване, което позволяват техническите възможности на талигите за междурелсие 1435 мм, при спазване на осовото натоварване на железопътната мрежа на Р България, но не повече от 23 т/ос.

Чл. 10. Контролът по спазването на габарита на товарите, превозвани в платформени и открити вагони, се извършва на габаритни рамки или чрез измерване в граничните гари и гара Варна фериботна от технически лица, упълномощени представители на съответното железопътно предприятие.

Чл. 11. (1) Всички пристигнали с фериботните кораби вагони в гара Варна фериботна, както и пристигналите през граничните преходи, се облепват на определените места на двете странични стени с етикети, според габарита на вагона и товара. Не се облепват с етикети за габаритност:

1. Покритите товарни вагони, ако габаритът е шаблониран върху страничните им стени.

2. Празните платформени и натоварените открити вагони с товар, който не излиза над челните и страничните им стени. Техният габарит е 01-Т, съгласно таблицата към чл.4, ал.1 на настоящата инструкция.

(2) Етикетите за различните габарити са следните:

1. Габарит 01-Т – бял етикет с размери: височина 100 мм, ширина 200 мм и надпис в зелен цвят с височина на буквите и цифрите 50 мм „ГАБАРИТ 01-Т“.

2. Габарит 0-Т – бял етикет със същите размери, като надписът е с червен цвят „ГАБАРИТ 0-Т“.

3. Габарит 1-Т – бял етикет със същите размери, като надписът е с черен цвят „ГАБАРИТ 1-Т“.

4. За междинния вариант габарит за товари в открити вагони с височина 5100 мм от глава релса се използва етикетът по т.3 със следния надпис „ГАБАРИТ 1-Т/5100“.

Чл. 12. При превозване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм от Р България за железниците с междурелсие 1520 мм, през граничните преходи се спазват:

1. Габаритите на подвижния състав и натоварването, както и съответните им маршрути посочени в чл.6.

2. Отразените в споразумението между ДП НКЖИ, железопътните предприятия и железниците с междурелсие 1520 мм технико-експлоатационни условия за осъществяване превоза на външнотърговски товари.

Чл. 13. Техническите условия за натоварване и укрепване на товари са отпечатани на български език в „Правилник за натоварване и укрепване на товари във вагони за междурелсие 1520 мм“. Този правилник се предоставя от железопътните предприятия на длъжностните лица, пряко свързани с изпълнението и контрола на тази дейност.

Глава трета

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ УСЛОВИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАГОНИ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм

Чл. 14. Движението на вагоните за междурелсие 1520 мм по железните пътища на Р България се извършва с влакове, композирани изцяло от такива вагони или в отделни групи, включвани в съставите на влаковете, композирани от европейски вагони.

Чл. 15. Групата вагони за междурелсие 1520 мм, включвана във влак, композиран от европейски вагони, се поставя в края на влака. Разрешава се включване на такава група в друга част на влака само в маневрените влакове, движещи се в границите на един железопътен възел.

Чл. 16. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 01-Т се включват в съставите на всички товарни влакове според плана за композирането им, с ограниченията указани в Приложение № 1 на настоящата инструкция.

Чл. 17. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т се включват само в съставите на товарни влакове, определени да возят такива вагони в книжка разписание, с ограниченията указани в Приложение № 2 на настоящата инструкция.

Чл. 18. Товарните вагони, за междурелсие 1520 мм с габарит 1-Т се движат само в определените участъци и във влаковете определени в книжка разписание, с ограниченията указани в Приложение № 3 на настоящата инструкция.

Чл. 19. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 1-Т/5100 се движат само в определени участъци и във влакове, определени в книжка разписание, с ограниченията указани в Приложение № 4, № 4.1 и № 4.2 на настоящата инструкция.

Чл. 20 (1) Във всички гари, товарни гари и индустриални клонове се определят коловозите или части от тях по които не могат да преминават товарни вагони за междурелсие 1520 мм от различните габарити и се отразяват в Технологиите на гарите.

(2) При приемането на новопостроени или ремонтирани коловози, приемателните комисии дават заключение за възможностите за преминаване през тях на вагони за междурелсие 1520 мм от различните габарити. Такова заключение се дава и при строителство и/или ремонт на съоръжения в близост до коловозите.

Чл. 21. Влаковете композирани от вагони за междурелсие 1520 мм, и отделните групи такива вагони, включени в съставите на влаковете, композирани с европейски вагони, се ограждат от двете страни с вагон-водачи, които са съоръжени от двете страни с буфери.

Чл. 22. Когато се повреди автоматичната спирачка на вагон-водача в края на влака, след него се прикачва един европейски вагон с изправна автоматична спирачка.

Чл. 23. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, пристигащи през граничните преходи, се приемат и движат с вагон-водачи съоръжени с автосцепки и буфери.

Чл. 24. Забранява се включването на група или отделни вагони за междурелсие 1520 мм към пътнически влакове.

Чл. 25. (1) Параметрите на влаковете (брутна маса и дължина), в които са включени вагони за междурелсие 1520 мм, се определят от железопътното предприятие, съгласувано с поделение „Управление на движението на влаковете и капацитета“ (УДВК) при ДП НКЖИ, като брутната маса се дава в книжки-разписания.

(2) Не се разрешава композиране и движение на дългосъставни влакове от вагони за междурелсие 1520 мм или когато в състава им има група такива вагони.

Чл. 26. (1) Когато вагон-водачът е оборудван с автосцепка, прикачването на групата към влака с европейски вагони, се извършва със специално приспособление наречено „двузвенка“.

(2) Редът и начинът за работа с „двузвенка“ се определят от железопътното предприятие.

(3) Сумарното тегло на групите вагони за междурелсие 1520 мм, прикачени към европейските вагони с помощта на „двузвенка“, се определя съгласно Таблица 3.

меродавен наклон (в промили)	норма товар тона	меродавен наклон (в промили)	норма товар тона
1	2600	17	1115
2	2500	18	1070
3	2410	19	1025
4	2310	20	985
5	2210	21	950
6	2080	22	910
7	1940	23	880
8	1850	24	850
9	1730	25	820
10	1620	26	800
11	1500	27	770
12	1435	28	750
13	1360	29	730
14	1290	30	710
15	1225	31	690
16	1170		

Таблица 3

Чл. 27. Максимално допустимата скорост за движение на влаковете от вагони за междурелсие 1520 мм е 70 км/час.

Чл. 28. Бутащ помощен локомотив на влак, в чийто състав има вагони за междурелсие 1520 мм, може да се дава само тогава, когато на вагон-водачите във влака са поставени на външните за групата челни греди, нормални теглично-отбивачни съоръжения и във влака няма двузвенка.

Чл. 29. Влаковете, в състава на които има включени вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т, се определят в книжка-разписание. Под разписанието на съответният влак се вписва максималният габарит на вагоните, които могат да се включват в него.

Чл. 30. Участъците, които трябва да се преминават с намалена скорост при движението на влаковете, в които има включени вагони за междурелсие 1520 мм, се определят от Генералния директор на ДП НКЖИ и се сигнализируют съгласно чл.чл. 385, 387 и 388 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт (Обн., ДВ, бр.73 от 5.09.2006 г.).

Глава четвърта ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА С ВАГОНИТЕ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм

Чл. 31. (1) Установяването на габарита на товарните вагони за междурелсие 1520 мм, пристигащи през граничните преходи и в гара Варна-фериботна, става чрез преминаването им през габаритна рамка или измерване. Според установения габарит, техническите лица, представители на съответното железопътно предприятие, ги облепват от двете страни със съответните етикети за габаритност съгласно чл.11 на настоящата инструкция.

(2) Етикетите за габарит на натоварените открити и платформени вагони се свалят в гарата на разтоварване. При повторното им натоварване вагоните се облепват с етикет за габарит съгласно чл.11 на настоящата инструкция.

Чл. 32. (1) За всеки влак, в който са включени товарни вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т техническите лица, извършващи пробата, издават листовка съгласно Приложение № 5 на настоящата инструкция. Листовката заедно с удостоверението за спирачната маса се връчват на дежурния ръководител движение.

(2) В случаите, когато по обективни причини се наложи да бъде отклонено движението на влак по направление, различно от това в книжка-разписание, техническо лице, представител на съответното железопътно предприятие с нужната правоспособност (ревизор вагони), а там където няма такъв, дежурният ръководител движение, подчертава с червено в издадената за влака листовка новите участъци, които трябва да се преминават с намалена скорост, след което записва трите си имена и се подписва.

Чл. 33. При описването на влака представителят на железопътното предприятие записва в натурния лист образец ДП-1 габарита на всеки вагон за междурелсие 1520 мм според етикета, с който е облепен. Вагон за междурелсие 1520 мм, без етикет или шаблон за габаритност не се включва в състава на влак с изключение на случаите описани в чл.11, ал.1 на настоящата инструкция.

Чл. 34. Вагон за междурелсие 1520 мм без етикет за габаритност или шаблон за габарит се изважда от състава на влака и се задържа до установяване габарита му от техническо лице, представител на съответния превозвач с нужната правоспособност (ревизор вагони) с изключение на случаите описани в чл. 11, ал. 1 на настоящата инструкция.

Чл. 35. (1) Листовката за влак, возещ вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т, представлява опис на участъците изброени в Приложения № 1, № 2, № 3, № 4, № 4.1 и № 4.2 на настоящата инструкция. Данните в листовката се определят от Генералния директор на ДП НКЖИ, а самата листовка се отпечатва и предоставя от съответното железопътно предприятие (Приложение № 5 на настоящата инструкция).

(2) Изменения в съдържанието на листовката се правят със заповед на Генералния Директор на ДП НКЖИ.

Чл. 36. (1) При връчване на влаковите документи на локомотивния машинист дежурният ръководител движение му предава и листовката чрез заповед обр. П-А.

(2) Във всички гари, в които се извършва преработка на влака, возещ вагони за междурелсие 1520 мм, техническо лице, представител на съответното железопътно предприятие с нужната правоспособност (ревизор вагони) изготвя нова листовка за габаритност, която се връчва на локомотивния машинист от дежурния ръководител движение чрез заповед обр. П-А.

Чл. 37. В гари, където се извършва смяна на локомотивите, дежурният ръководител движение взема листовката от локомотивната бригада на откачващия се локомотив и я връчва на локомотивната бригада на прикачващия се локомотив чрез заповед образец П-А.

Чл. 38. Товарни влакове, намалени в посредна гара, в чийто състав има товарни вагони за междурелсие 1520 мм, с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т, се превозват отново с влакове определени в книжка-разписание за такива вагони или новоназначени влакове по установения за назначаване и отменяне на влакове ред.

Чл. 39. Прикачването и откачването на двузвенките се извършва само в покой. Прикачването на вагони, съоръжени и от двете страни с автосцепки, се извършва със скорост до 7 км/час.

Чл. 40. Ръчна маневра с товарните вагони за междурелсие 1520 мм се извършва както на европейските вагони.

Чл. 41. (1) В зависимост от технологичните особености и ограничения за движение на вагоните за междурелсие 1520 мм и превоза на отделните видове товари, Генералният директор на ДП НКЖИ, съгласувано с железопътните предприятия, определя гарите за натоварване и разтоварване на такива вагони, което се отразява в технологиите им.

(2) При възникване на необходимост, разтоварването и натоварването в оперативен порядък (еднократно) може да става и в други гари и индустриални клонове, след писмено искане от съответното железопътно предприятие до отдел „Централно Диспечерско Ръководство” (ЦДР) при ДП НКЖИ от упълномощен представител на съответното железопътно предприятие и дадено писмено разрешение от старши влаковия диспечер на смяна в ЦДР, без да се нарушават установените в настоящата инструкция правила.

Чл. 42. Планирането и оперативното управление на превозите с вагони за междурелсие 1520 мм се извършва от железопътното предприятие, опериращо с тези вагони.

Глава пета

ПОДГОТОВКА И ОБСЛУЖВАНЕ НА СПИРАЧНИТЕ СИСТЕМИ НА ВЛАКОВИ СЪСТАВИ ОТ ТОВАРНИ ВАГОНИ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ЖЕЛЕЗНИТЕ ПЪТИЩА НА Р БЪЛГАРИЯ

Чл. 43. Подготовката, проверката и извършването на пробите на спирачните системи на влаковете, съставени от вагони за междурелсие 1520 мм и на влаковете, в които са включени групи от такива вагони, се извършва съгласно инструкцията на железопътното предприятие по чл.247, ал.1 от Наредба № 58.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящата инструкция се издава на основание чл.215 от Наредба № 58 и чл.85 от Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт.

§2. Настоящата инструкция влиза в сила от 06.06.2022 г със Заповед № 3-888/03.06.2022 г. на Генералния Директор на ДП НКЖИ и отменя Заповед № 1469/20.07.2017 г. на Генералния Директор на ДП НКЖИ и одобрената с нея „Инструкция за движение на товарни вагони за междурелсие 1520 мм по железните пътища на Р България” в сила от **07.08.2017** г.

Приложение № 1 към чл. 6

УЧАСТЪЦИ

за движение на вагони за междурелсие 1520 мм със
„Статичен габарит на подвижния състав 0-ВМ (01-Т)“

№	по жп линия №	от гара до гара включително
1	2	3
1	1	Димитровград ЖС-София-Пловдив-Крумово-Свиленград
2	2	София-Мездра-Горна Оряховица-Каспичан-Варна
3	3	Илиянци-Карлово-Карнобат-Синдел-Варна фериботна
4	4	Русе граница-Горна Оряховица-Царева ливада-Плачковци и Дъбово-Стара Загора-Димитровград-Подкова ВНИМАНИЕ! Не могат да се движат в участъка между гарите Плачковци-Дъбово!
5	5	София-Владая-Перник-Радомир-Кулата
6	6	София-Волуяк-Разменна-Перник разпределителна-Радомир-Земен
7	7	Мездра (Мездра юг)-Бойчиновци-Брусарци-Видин
8	8	Пловдив-Стара Загора-Карнобат-Бургас
9	9	Русе-Самуил-Каспичан
10	ман. район	Калотина-Станянци
11	ман. район	Алдомировци-Бели брег
12	13	София-Волуяк-Банкя
13	18	Стамболийски-Пещера
14	19	Крумово-Асеновград
15	ман. район	Червен бряг-Златна Панега
16	23	Ясен-Черквица
17	24	Троян-Левски-Свищов и Ореш-Белене
18	26	Шумен-Комунари
19	28	Варна фериботна-Разделна-Повеляново-Кардам
20	31	Световрачене-Курило
21	32	РП Мусачево-Яна-Обединена (маневрен район)
22	33	Казичене-РП Мусачево-Столник
23	ман. район	Горна Оряховица-Лясковец
24	42	Царева ливада-Габрово
25	51	Дупница-Бобов дол
26	52	Генерал Тодоров-Петрич
27	61	Разменна-Батановци
28	71	Бойчиновци-Берковица
29	72	Брусарци-Лом
30	ман. район	Видин-Кошава
31	81	Филипово-Панагюрище
32	82	Филипово-Долна махала-Карлово
33	83	Нова Загора-Симеоновград
34	ман. район	Ямбол-Елхово
35	86	Владимир Павлов-Сарафово
36	91	Самуил-Силистра

Приложение № 2 към чл. 6

УЧАСТЪЦИ

**за движение на товарни вагони за междурелсие 1520 мм със
„Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-ВМ (0-Т)“ и
„Статичен габарит на натоварването 1-ВМ (0-Т)“**

Покритите товарни и открити (с товар в тях) вагони за междурелсие 1520 мм със „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-ВМ (0-Т)“ и „Статичен габарит на натоварването 1-ВМ (0-Т)“ могат да се движат:

I. В участъците, определени за вагони и товари за „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 0-ВМ (01-Т)“ при следните допълнителни условия и ограничения:

№	жп линия	от гара до гара включително
1	2	3
1	1	Димитровград ЖС-София-Пловдив-Крумово-Димитровград-Симеоновград-Свиленград а) с ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка: - между гарите Костенец-Белово по път № 1, мост км 84 ⁺⁴⁰⁰ и мост км 84 ⁺⁷⁹⁰ ; б) да не преминават по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км 155 ⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна).
2	2	София-Мездра-Горна Оряховица-Каспичан-Синдел-Варна а) не могат да се движат в участъка: - между гарите Своге-Реброво по път № 2; - между гарите Бов-Лакатник по път № 2. б) с ограничение на скоростта до 30 км/час между гарите Поликраище-Горна Оряховица, мост на км 292 ⁺⁹²⁰ .
3	3	Илиянци-Карлово-Карнобат-Синдел разпределителна-Варна фериботна С ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка между гарите Чумерна-Гавраилово, тунел № 14 от км 275 ⁺³⁰⁹ до км 275 ⁺⁴⁹⁴ .
4	4	Русе граница-Горна Оряховица-Царева ливада-Плачковци и Дъбово-Стара Загора-Димитровград-Подкова а) с ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка: - между гарите Полски Тръмбеш-Петко Каравелово, надлез км 95 ⁺⁴²⁴ ; - между гарите Велико Търново-Дебелец, мост км 139 ⁺⁰⁵⁵ ; - между гарите Мерицлери-Димитровград север, тунел от км 27 ⁺⁷³⁷ до км 27 ⁺⁹⁹⁰ . ВНИМАНИЕ! Не могат да се движат в участъка между гарите Плачковци-Дъбово!
5	5	София-Владая-Перник-Радомир-Кулата а) с ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка: - между гарите Бобошево-Кочериново, мост км 103 ⁺⁶⁹⁶ и мост км 110 ⁺²⁷⁵ ; - между гарите Кочериново-Благоевград, мост км 119 ⁺⁵⁷¹ . б) с ограничение на скоростта до 10 км/час в участъка: - между гарите Благоевград-Симитли, надлез км 137 ⁺⁸⁷⁰ ; - между гарите Генерал Тодоров-Кулата, мост км 207 ⁺⁷⁵⁰ .

1	3	3
6	7	<p>Мездра (Мездра юг)-Бойчиновци-Брусарци-Видин</p> <p>а) с ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка: - между гарите Бойчиновци-Мърчево, мост км 57⁺⁶²⁹;</p> <p>б) с ограничение на скоростта до 10 км/час в участъка: - между гарите Орещец-Димово, тунел № 1 от км 133⁺²⁷⁰ до км 133⁺⁴⁵³ и тунел № 2 от км 138⁺⁸¹⁶ до км 139⁺⁰⁷⁰;</p> <p>- между гарите Срацимир-Видбол, мост км 168⁺³⁴⁴.</p>
7	8	<p>Пловдив-Филипово/Тракия-Скутаре-Стара Загора-Карнобат-Бургас</p> <p>Да не преминават по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез км 155⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна).</p>
8	71	<p>Бойчиновци-Берковица</p> <p>С ограничение на скоростта до 10 км/час в участъка между гарите Бойчиновци-Монтана, мост км 4⁺⁵⁴⁹.</p>

II. В жп възли:

1. Жп възел София – в границите включващи:
Волуяк, Курило, Световрачене, Кремиковци, Яна (маневрен район Обединена), Столник, РП Мусачево, Казичене, Искър, Подуяне, София товарна и Захарна фабрика.
2. Жп възел Горна Оряховица – в границите включващи:
Янтра, Разделен пост Акация, Самоводене, Ресен – с ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка между гарите Поликраище-Горна Оряховица, мост на км 292⁺⁹²⁰.
3. Жп възел Пловдив – в границите включващи:
Пловдив, Филипово, Скутаре, Тракия, Пловдив разпределителна – да не преминават по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км 155⁺⁸⁷⁸ в гърловината на гара Пловдив страна гара Пловдив разпределителна.
4. Жп възел Русе – в границите включващи:
Русе (пост 3), Русе запад, Разделен Пост 12, Русе граница, Русе север, Разделен пост „Дунав” (пост № 1), Русе разпределителна и Русе.

III. Хладилни вагони или хладилни секции за междурелсие 1520 мм, със „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-ВМ (0-Т)” и преустроени от „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т” (при демонтирани кожуси и заглушители) в „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-ВМ (0-Т)” от гара Варна фериботна, Русе и Кардам до гарите на получаване и обратно, могат да се превозват, като се спазват условията, предписани в горното приложение с изключение на участъците:

1. По жп линия № 7: Орещец-Димово-Видин.
2. В жп възел София: София-София товарна и София товарна-Подуяне.

Приложение № 3 към чл. 6

УЧАСТЪЦИ

**за движение на товарни вагони за междурелсие 1520 мм със
„Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т” и
„Статичен габарит на натоварването 1-Т“**

Покритите товарни и открити (с товар в тях) вагони за междурелсие 1520 мм, със „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т” и „Статичен габарит на натоварването 1-Т” могат да се движат в следните участъци:

№	жп линия	от гара до гара включително
1	2	3
1	1	Искър-Казичене-Септември-Стамболийски-Пловдив и Пловдив разпределителна-Крумово-Димитровград-Симеоновград-Свиленград при следните условия: а) в междугарието Искър-Казичене движението се осъществява задължително по път № 1; б) с ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка: - между гарите Костенец-Белово по път № 1 през мост км 84 ⁺⁴⁰⁰ и мост км 84 ⁺⁷⁹⁰ ; в) с ограничения: - в участъка Искър-Казичене-Елин Пелин – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на контактната мрежа (КМ) 5500 мм; - в участъците Белово-Септември-Пловдив и Пловдив разпределителна-Крумово-Димитровград-Симеоновград-Свиленград-Капъкуле – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм; - да преминават през гара Димитровград от входния сигнал страна Ябълково до обратния входен сигнал страна Нова Надежда и обратно само по 3-ти и 9-ти коловози със скорост до 10 км/ч, само по правия елемент на стрелките, като е задължително присъствието на представители на поделение „Електроразпределение“ за наблюдаване и опазване на контактната мрежа – височина на КМ 5300 мм; г) да не преминават: - под бетоновия надлез на км 155 ⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна).
2	2	Джюлюница-Шумен-Каспичан-Синдел-Разделна-Варна при следните условия: а) с ограничения: - в участъка Стражица-Славяново – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм.
3	3	Сливен-Зимница-Карнобат-Комунари-Юнак-Синдел-Варна фериботна при следните условия: а) с ограничения: - в участъка Желю войвода-Зимница-Карнобат – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм; - в участъка Подвис-РП Прилеп-Завет – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм; - в гара Синдел – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

4	4	Русе граница-Русе разпределителна-Русе товарна (маневрен район), Русе разпределителна-Русе север и Димитровград-Хасково при следните условия: а) с ограничения: - в гара Русе север – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм; - в гара Димитровград - с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5300 мм; - да преминават през гара Димитровград от входния сигнал страна Ябълково до обратния входен сигнал страна Хасково и обратно само по 3-ти и 10-ти коловози със скорост до 10 км/ч., като е задължително присъствието на представители на поделение „Електроразпределение“ за наблюдаване и опазване на контактната мрежа – височина на КМ 5300 мм;
5	8	Пловдив-Филипово-Скуtare-Стара Загора-Нова Загора-Карнобат-Долно Езерово-РП Лозово-Бургас разпределителна (по трета връзка)-Владимир Павлов-Бургас и Пловдив разпределителна-Тракия-Скуtare при следните условия: а) с ограничения: - да не преминават под бетоновия надлез на км 155 ⁺⁸⁷⁸ (гърловината на гара Пловдив страна гара Пловдив разпределителна); - в участъка Филипово-Скуtare-Михайлово-Бургас – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм. - в участъка Пловдив разпределителна-Тракия-Скуtare – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм.
6	9	Русе разпределителна-Самуил-Каспичан, Русе север-РП Дунав-Образцов чифлик при следните условия: а) с ограничения: - в гара Русе север – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм; - в участъците Образцов чифлик-Ястребово, Самуил-Висока поляна и Хитрино-Плиска – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм; - в гара Ястребово и в гара Сеново – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;
7	18	Стамболийски-Пещера
8	27	Шумен-Комунари
9	29	Варна фериботна-Разделна-Повеляново-Кардам
10	81	Филипово-Съединение
11	82	Филипово-Долна махала
12	83	Нова Загора-Симеоновград при следните условия: а) с ограничения: - в участъка Нова Загора-Симеоновград – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм.
13	ман. р-н	Ямбол-Елхово
14	91	Самуил-Силистра

Забележка:

1. В участъците, в които се извършват строителни дейности по модернизация на железопътната инфраструктура, поетапно височината на контактната мрежа ще бъде 5500 мм.

2. В участъците (гарите), където височината на контактната мрежа е 5500 мм при престой на влаковете возещи такива вагони за срещи или надминавания, както и при извършване на маневра **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** контактната мрежа трябва предварително да е изключена и заземена.

Приложение № 4 към чл. 6

УЧАСТЪЦИ

**за движение на товарни вагони за междурелсие 1520 мм,
с „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100“
и „Вариантен статичен габарит на натоварването 1-Т/5100“**

Покритите товарни и открити (с товар в тях) вагони, за междурелсие 1520 мм, с „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100“ и „Вариантен статичен габарит на натоварването 1-Т/5100“, **освен** в участъците определени за вагони и товари за „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т“ и „Статичен габарит на натоварването 1-Т“ и в следните **допълнителни** участъци при определени условия:

№	жп линия	от гара до гара включително
1	1	Пловдив-Пловдив разпределителна-Крумово: а) да преминават само по средния коловоз в средния отвор на бетоновия надлез на км 155 ⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна); б) да не преминават по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км 155 ⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна); в) да преминават по 8, 9 и 10 коловози в гара Димитровград с дизелов локомотив и изключено напрежение в контактната мрежа – височина на КМ 5300 мм.
2	3	Кремиковци-Яна-Столник и Казанлък-Тулово-Твърдица.
3	4	Русе разпределителна-Русе (Русе запад)-Бяла и Тулово-Стара Загора
4	8	Пловдив-Пловдив разпределителна-Скуtare и РП Лозово-Долно Езерово-Владимир Павлов по път № 1 и път № 2: а) да преминават само по средния коловоз под бетоновия надлез на км 155 ⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна); б) да не преминават по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км. 155 ⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна).
5	19	Крумово-Асеновград
6	32	РП Мусачево-Яна
7	33	Казичене-РП Мусачево-Столник
8	81	Филипово-Панагюрище

Приложение № 4.1. към чл. 6

УЧАСТЪЦИ

за движение на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм със статичен габарит,
отговарящ на следните конкретни размери:

„От височина 1100 мм до височина 2880 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1648 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1608 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3570 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1558 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 5000 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 840 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На максимална височина 5100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 525 мм в ляво и в дясно от оста на железния път”.

Могат да се движат **освен** в участъците определени за вагони и товари с „ Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100” и „Статичен габарит на натоварването 1-Т/5100” и в следните **допълнителни** участъци при следните условия и ограничения:

№	жп линия	от гара до гара включително
1	4	Бяла-РП Акация-Горна Оряховица: а) при надлез на км 95 ⁺⁴²⁴ в междугарието Полски Тръмбеш-Петко Каравелово да премине с намалена скорост до 30км/ч; б) при надлез на км 101 ⁺⁶²⁵ в междугарието Петко Каравелово-Янтра да премине с намалена скорост до 30 км/ч;
2	Жп възел ГО	РП Акация-Поликрайще
3	2	Поликрайще-Ресен-Левски-Ясен-Мездра-Мездра юг
4	2	Мездра юг-Курило: а) да се движи със скорост до 40км/ч; б) да се движи само по път № 1 в междугарията: - Зверино-Елисейна; - Лакатник-Бов; - Своге-Реброво; - Реброво-Курило. в) да се движи само по път № 2 в междугарията: - Мездра юг-Зверино; - Елисейна-Лакатник. г) да премине в гара Бов по коловоз № 2 със скорост до 10 км/ч.
5	Жп възел Сф	Курило-Илиянци-РП 4-Волюяк-Костинброд: а) да се движи със скорост до 40км/ч; б) да се движи само по път № 1 в междугарието Курило-Илиянци с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа; в) да се движи в участъка Илиянци-РП 4-Волюяк с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа

Забележка:

1. В участъците Бяла-РП Акация-Поликрайще-Мездра и РП Акация-Горна Оряховица вагоните се движат във влакове, определени в книжка разписание.

2. В участъка Мездра-Курило-Илиянци-РП 4-Волюяк-Костинброд вагоните се движат във влакове по допълнително разписание, като в гарите Мездра и Курило при връчване на влаковите документи на локомотивния машинист, дежурният ръководител движение му предава и листовката Приложение № 5 чрез заповед образец П-А.

УЧАСТЪЦИ

за движение на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм със статичен габарит, отговарящ на следните конкретни размери:

„От височина 1100 мм до височина 2880 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1648 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1608 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3570 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1558 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 5000 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 840 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На максимална височина 5100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 525 мм в ляво и в дясно от оста на железния път”.

Могат да се движат **освен** в участъците определени за вагони и товари с „ Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100“ и „Статичен габарит на натоварването 1-Т/5100“ **допълнително** и в участъка **Казичене-Искър-Подуяне пътническа-София-Волюяк- Костинброд** и обратно при спазване на следната технология:

I. Разрешени маршрути при движение от гара Казичене за гара Костинброд:

1. От гара Казичене до гара Искър само по път № 1.
2. От гара Искър до гара Подуяне пътническа само по път № 2.
3. В гара Подуяне пътническа влакът да се приема и изпраща на и от 1^{-ви} коловоз.
4. От гара Подуяне пътническа до гара София по път № 1 и път № 2.
5. В гара София:

5.1. приемане на влака от гара Подуяне пътническа на 2^{-ри} коловоз от път № 1;

5.2. приемане на влака от гара Подуяне пътническа на 9^{-ти} коловоз от път № 1 и път № 2;

5.3. заминаване на влака от 9-ти коловоз към Волюяк по път №1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 166 - № 164 - № 148 - № 144/150 - № 142 - № 128 - № 62 - № 60 - № 32/52 - № 26 - № 20/24;

5.4. заминаване на влака от 2-ри коловоз към Волюяк по път №1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 116/118 - № 108/114 - № 96/106 - № 90/94 - № 54/72 - № 20/24;

6. От гара София до гара Волюяк само по път №1 (драгомански).

7. От гара Волюяк до гара Костинброд без допълнителни условия.

8. Допълнителни условия за движение:

8.1. В участъка от гара Казичене до входен светофор на гара Подуяне пътническа влакът преминава под напрежение в контактната мрежа, като преди потеглянето на влака, с интервал от 20 минути, да бъде осигурен влаков и електрически „прозорец” за изключване на напрежението на 1^{-ви} коловоз в гара Подуяне пътническа (1^{-ва} секция на гарата) за повдигане на контактната мрежа на 1^{-ви} коловоз, на надлез км 2⁺⁹⁷⁸ (ул. „Черковна”);

8.2. При преминаването на влака през гара Подуяне пътническа, междугарието Подуяне пътническа-София път № 1 и път № 2, 2^{-ри} и 9^{-ти} коловози на гара София, контактната мрежа да бъде изключена и заземена. Напрежението в гара Подуяне пътническа и в гара София може да бъде подадено **след изтегляне на целия влак** след входния светофор на гара София на път №1 от към гара Волюяк (драгомански);

8.3. При преминаване на участъка София-Волюяк път № 1 (драгомански), гара Волюяк, междугарието Волюяк-Костинброд и гара Костинброд, влакът се движи под напрежение в контактната мрежа;

8.4. Забележка: При невъзможност за навременно изключване на напрежението в контактната мрежа и повдигане на същата на надлез км 2⁺⁹⁷⁸ (ул. „Черковна”) и в гара Подуяне пътническа, с оглед безопасност и сигурност на движението, влакът да бъде спрял на входния светофор на гара Подуяне пътническа до обезопасяване на същата;

8.5. Забележка: При невъзможност за навременно изключване на напрежението в контактната мрежа на гара София, с оглед безопасност и сигурност на движението, влакът да бъде спрян на входния светофор на гара София от страна гара Подуяне пътническа (път № 1 или път № 2) до обезопасяване на същата.

II Разрешени маршрути при движение от гара Костинброд до гара Казичене:

1. От гара Костинброд до гара Волюяк без допълнителни условия.

2. От гара Волюяк до гара София само по път №1 (драгомански).

3. В гара София:

3.1. приемане на влака от гара Волюяк на 2^{-ри} коловоз от път № 1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 20/24 - № 54/72 - № 90/94 - № 96/106 - № 108/114 - № 116/118;

3.2. приемане на влака от гара Волюяк на 9^{-ти} коловоз от път № 1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 20/24 - № 26 - № 32/52 - № 60 - № 62 - № 128 - № 142 - № 144/150 - № 148 - № 164 - № 166;

3.3. заминаване на влака за гара Подуяне пътническа от 2^{-ри} коловоз само по път №1;

3.4. заминаване на влака за гара Подуяне пътническа от 9^{-ти} коловоз по път № 1 и път №2.

4. От гара София до гара Подуяне пътническа по път № 1 и път № 2.

5. В гара Подуяне пътническа влакът да се приема и изпраща на и от 1^{-ви} коловоз.

6. От гара Подуяне пътническа до гара Искър само по път № 2.

7. От гара Искър до гара Казичене само по път № 1.

8. Допълнителни условия за движение:

8.1. При преминаване на участъка гара Костинброд, междугарието Костинброд-Волюяк, гара Волюяк и междугарието Волюяк-София път № 1 (драгомански) влакът се движи под напрежение в контактната мрежа;

8.2. При преминаването на влака през гара Подуяне пътническа, междугарието София-Подуяне пътническа път № 1 и път № 2, 2^{-ри} и 9^{-ти} коловози на гара София, контактната мрежа да бъде изключена и заземена. Напрежението в гара София може да бъде подадено **след изтегляне на целия влак** след входния светофор на гара София на път №1 и път № 2 от към гара Подуяне пътническа;

8.3. Преди приемане на влака в гара Подуяне пътническа, с интервал от 20 минути, да бъде осигурен влаков и електрически „прозорец” за изключване на напрежението на 1^{-ви} коловоз в гара Подуяне пътническа (1^{-ва} секция на гарата) за повдигане на контактната мрежа на 1^{-ви} коловоз и на надлез на км 2⁺⁹⁷⁸ (ул. „Черковна”);

8.4. В участъка от гара Подуяне пътническа до гара Казичене влакът преминава под напрежение в контактната мрежа;

8.5. Забележка: При невъзможност за навременно изключване на напрежението в контактната мрежа и повдигане на същата на надлез на км 2⁺⁹⁷⁸ (ул. „Черковна”), в гара Подуяне пътническа (1^{-ва} секция на гарата) и в гара София, с оглед безопасност и сигурност на движението, влакът да бъде спрян на входния светофор на гара София от към страна гара Волюяк път № 1 (драгомански).

Приложение № 5 към чл. 32

ЛИСТОВКА

издадена от железопътно предприятие на дата

за влак, возещ вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100, 1-Т и „Вариантен статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 4.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм“

ВНИМАНИЕ!

Господин машинист,

В състава на влака има вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100, 1-Т и „Вариантен статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 4.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм“, поради което влакът трябва да премине с намалена скорост следните участъци:

№ по ред	Междугарие:	Вид на съоръжението	километър	скорост [км/ч]
1	Костенец – Белово път №1	мост	84+400	30
2	Костенец – Белово път №1	мост	84+790	30
3	Поликрайще – Г.Оряховица	мост	292+920	30
4	2-ри коловоз на гара Бов			10
5	Курило – Реброво - само по път № 1	междугарие		40
6	Реброво – Своге – само по път № 1	междугарие		40
7	Своге – Бов – път № 1 и път № 2	междугарие		40
8	Бов – Лакатник – само по път № 1	междугарие		40
9	Лакатник – Елисейна – само по път № 2	междугарие		40
10	Елисейна – Зверино – само по път № 1	междугарие		40
11	Зверино - Мездра Юг – само по път № 2	междугарие		40
12	Чумерна – Гавраилово	тунел	275+309	30
13	Полски Тръмбеш – Петко Каравелово	надлез	95+424	30
14	Петко Каравелово - Янтра	надлез	101+625	30
15	Велико Търново – Дебелец	мост	139+055	30
16	Меричлери – Димитровград север	тунел	27+737	30
17	Бобошево - Кочериново	мост	103+696	30
18	Бобошево - Кочериново	мост	110+275	30
19	Кочериново – Благоевград	мост	119+571	30
20	Благоевград – Симитли	надлез	137+870	10
21	Генерал Тодоров – Кулата	мост	207+750	10
22	Бойчиновци – Мърчево	мост	57+629	30
23	Орещец – Димово	тунел	133+270	10
24	Орещец – Димово	тунел	138+816	10
25	Срацимир – Видбол	мост	168+344	10
26	Бойчиновци - Монтана	мост	4+549	10

Забележка:

1. Намалената скорост да се спазва и след сигнала „Край на намалението“ на разстояние, равно на дължината на влака метра.

2. Ако влакът, превозващ товарни вагони с „Габарит 0-Т“:

2.1. се движи по втора жп линия в участъка между гарите Курило-Мездра (Враца) и обратно, следващия текст да се подчертае с червено:

„Господин машинист, движението на влака по текущ път № 2 между гарите Лакатник-Бов и Своге-Реброво е ЗАБРАНЕНО!“

2.2. се движи между гарите Пловдив-Пловдив разпределителна да не преминава по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км. 155⁺⁸⁷⁸.

3. Ако влакът превозва товарни вагони с „Габарит 1-Т/5100“:

- да преминава само по средния коловоз под бетоновия надлез на км. 155⁺⁸⁷⁸ в гърловината на гара Пловдив страна гара Пловдив разпределителна и да не преминава по коловоза в северния отвор.

4. Ако влакът превозва товарни вагони с „Габарит 1-Т“:

4.1. да преминава в участъка **Искър-Казичене-Септември-Стамболийски-Пловдив и Пловдив разпределителна-Крумово-Димитровград-Симеоновград-Свиленград** при следните условия:

а) в междугарието Искър-Казичене движението се осъществява задължително по път № 1;

б) с ограничение на скоростта до 30 км/час в участъка между гарите Костенец-Белово по път № 1 през мост км 84⁺⁴⁰⁰ и мост км 84⁺⁷⁹⁰;

в) с ограничения:

- в участъка Искър-Казичене-Елин Пелин – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на контактната мрежа (КМ) 5500 мм;

- в участъците Белово-Септември-Пловдив и Пловдив разпределителна-Крумово-Димитровград-Симеоновград-Свиленград-Капъкуле – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

- да преминава през гара Димитровград от входния сигнал страна Ябълково до обратния входен сигнал страна Нова Надежда и обратно само по 3-ти и 9-ти коловози със скорост до 10 км/ч, само по правия елемент на стрелките, като е задължително присъствието на представители на поделение „Електроразпределение“ за наблюдаване и опазване на контактната мрежа – височина на КМ 5300 мм;

г) да не преминава под бетоновия надлез на км 155⁺⁸⁷⁸ в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна).

4.2. да преминава в участъка **Джулюница-Шумен-Каспичан-Синдел-Разделна-Варна** при следните условия:

- в участъка Стражица-Славяново – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм.

4.3. да преминава в участъка **Сливен-Зимница-Карнобат-Комунари-Юнак-Синдел-Варна фериботна** при следните условия:

- в участъка Желю войвода-Зимница-Карнобат – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

- в участъка Подвис-РП Прилеп-Завет – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

- в гара Синдел – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

4.4. да преминава в участъка **Русе граница-Русе разпределителна-Русе товарна (маневрен район), Русе разпределителна-Русе север и Димитровград-Хасково** при следните условия:

- в гара Русе север – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

- в гара Димитровград - с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5300 мм;

- да преминава през гара Димитровград от входния сигнал страна Ябълково до обратния входен сигнал страна Хасково и обратно само по 3-ти и 10-ти коловози със скорост до 10 км/ч., като е задължително присъствието на представители на поделение „Електроразпределение“ за наблюдаване и опазване на контактната мрежа – височина на КМ 5300 мм;

4.5. да преминава в участъка **Пловдив-Филипово-Скуtare-Стара Загора-Нова Загора-Карнобат-Долно Езерово-РП Лозово-Бургас разпределителна (по трета връзка)-Владимир Павлов-Бургас и Пловдив разпределителна-Тракия-Скуtare** при следните условия:

- да не преминават под бетоновия надлез на км 155⁺⁸⁷⁸ (гърловината на гара Пловдив страна гара Пловдив разпределителна);

- в участъка Филипово-Скуtare-Михайлово-Бургас – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм.

- в участъка Пловдив разпределителна-Тракия-Скуtare – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм.

4.6. да преминава в участъка **Русе разпределителна-Самуил-Каспичан, Русе север-РП Дунав-Образцов чифлик** при следните условия:

- в гара Русе север – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

- в участъците Образцов чифлик-Ястребово, Самуил-Висока поляна и Хитрино-Плиска – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

- в гара Ястребово и в гара Сеново – с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм;

4.7. да преминава в участъка **Нова Загора-Симеоновград** с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа – височина на КМ 5500 мм.

5. Ако влакът превозва товарни вагони със „Статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 4.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм“ и се движи по втора жп линия в участъка между гарите Курило-Мездра (Враца) и обратно, следният текст да се подчертае с червено:

„Господин машинист, движението на влака по текущ път № 2 между гарите Зверино-Елисейна, Лакатник-Бов, Своге-Риброво-Курило, както и по текущ път № 1 между гарите Мездра юг-Зверино и Елисейна-Лакатник е ЗАБРАНЕНО!“

6. Ако влакът превозва товарни вагони със „Статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 4.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм“ и се движи в жп възел София в участъка между гарите Курило-Илиянци-РП 4-Волюяк-Костинброд и обратно, следният текст да се подчертае с червено:

„Господин машинист, движението на влака в участъка между гарите Курило-Илиянци-РП 4-Волюяк-Костинброд и обратно СЕ РАЗРЕШАВА САМО ПО ПЪТ № 1 в междугарието Курило-Илиянци С ДИЗЕЛОВ ЛОКОМОТИВ И ИЗКЛЮЧЕНА И ЗАЗЕМЕНА КОНТАКТНА МРЕЖА. В участъка Илиянци-РП 4-Волюяк – С ДИЗЕЛОВ ЛОКОМОТИВ И ИЗКЛЮЧЕНА И ЗАЗЕМЕНА КОНТАКТНА МРЕЖА“.