



ЗАПОВЕД

№ 3-448 / 30.03 2022 г.

На основание чл.20, ал.1, т.7 от Закона на железопътния транспорт (Обн. ДВ. бр.97 от 28 Поември 2000г., изм. ДВ. бр.47 от 10 Май 2002г., изм. ДВ. бр.96 от 11 Октомври 2002г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр.77 от 27 Септември 2005г., изм. ДВ. бр.88 от 4 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.36 от 2 Май 2006г., изм. ДВ. бр.37 от 5 Май 2006г., изм. ДВ. бр.62 от 1 Август 2006г., изм. ДВ. бр.92 от 14 Ноември 2006г., изм. ДВ. бр.108 от 29 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 24 Март 2009г., изм. ДВ. бр.35 от 12 Май 2009г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.81 от 13 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.87 от 5 Ноември 2010г., изм. ДВ. бр.47 от 21 Юни 2011г., изм. и доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г., изм. ДВ. бр.17 от 6 Март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 26 Юни 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.19 от 11 Март 2016г., изм. ДВ. бр.58 от 26 Юли 2016г., изм. ДВ. бр.96 от 1 Декември 2017г., доп. ДВ. бр.103 от 28 Декември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.17 от 23 Февруари 2018г., изм. ДВ. бр.77 от 18 Септември 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.20 от 8 Март 2019г., изм. ДВ. бр.62 от 6 Август 2019г., доп. ДВ. бр.79 от 8 Септември 2020г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 9 Февруари 2021г.) и във връзка с чл.30, ал. 2 от НАРЕДБА № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта, (обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., в сила от 1.11.2006 г., изм., бр. 88 от 2.11.2007 г., изм. и доп., бр. 43 от 9.06.2009 г., в сила от 10.09.2009 г., бр. 68 от 15.08.2014 г., в сила от 15.08.2014 г., бр. 97 от 23.11.2018 г., в сила от 24.02.2019 г., бр. 102 от 1.12.2020 г., в сила от 1.12.2020 г.)

РАЗПОРЕЖДАМ:

- I. Отменям заповед №1806/08.10.2019 г. на Гепсрален директор на ДП НКЖИ;
- II. Определям:

- максималното (гранично) брутно натоварване на ос на вагони и локомотиви да отговаря на изискванията на EN 15528:2021 „Железопътна техника. Категории на линиите за управление на интерфейса между границите на натоварване на превозните средства и инфраструктурата“ съгласно категория на линиите по вертикална товароносимост;
- строителен габарит и кинематичен габарит на натоварването (возилата);

за железопътните участъци и линии на железопътната инфраструктура, собственост на ДП НКЖИ както следва:

1. Железопътни магистралаи и жо линии I-ва категория:

1.1. I-ва линия – Държавна граница с Р Сърбия - Калотина запад – София – Пловдив – Свиленград – Държавна граница с Р Турция и Държавна граница с Р Гърция:

- Категория на линията – D4;
- Категория запад – София – Казичене – I-СМ-1/GB;

- Казичене – Пловдив – 1-СМ-2/ГС;
- Пловдив – Крумово – 1-СМ-1/ГВ;
- Крумово – Свиленград – Държавна граница с Р Турция и Държавна граница с Р Гърция 1-СМ-2/ГС;

1.2. II-ра линия – София – Мездра – Горна Оряховица – Варна:

- Категория на линията – D₄;
- София – Мездра – 1-СМ-1/ГВ*;
- Мездра – Варна 1-СМ-2/ГС;

* изключения:

междугарието Томпсън – Своге път 2 габарит - 1-СМ/ГА;

междугаристото Бов – Лакатник път 2 габарит - 1-СМ/ГА;

1.3. III-та линия - Илиянци – Карлово – Дъбово - Зимница – Карнобат - Варна фериботна:

- Категория на линията – D₄;
- Илиянци – Сливен 1-СМ-1/ГВ;
- Сливен – Зимница – Карнобат – Варна фериботна – 1-СМ-2/ГС*

* изключение прави тунел №1 в междугарието Люляково – Дъскопна – габарит 1-СМ-1/ГВ;

1.4. IV-та линия - Дунав мост I (Държавна граница с Р Румъния) – Русе – Горна Оряховица – Дъбово – Стара Загора – Михайлово – Димитровград – Подкова:

- Категория на линията – D₄;
- Дунав – Русе – Г.Оряховица – Ц. Ливада – Трявна 1-СМ-1/ГВ;
- Трявна – Дъбово – 1-СМ/ГА;
- Дъбово – Ст. Загора – 1-СМ-1/ГВ;
- Михайлово – Мост – 1-СМ-1/ГВ;
- Мост – Кърджали – 1-СМ/ГА;
- Кърджали – Подкова 1-СМ-1/ГВ;

1.5. V-та линия - София – Владая – Перник - Радомир – Кулата – Държавна граница с Р Гърция:

- Категория на линията – D₄;
- София – Владая – Радомир – Кулата – 1-СМ-1/ГВ;

1.6. VI-та линия - Волуяк – Разменна – Батановци (Перник разпределителна) – Радомир – Гюешево:

1.6.1. Волюяк – Разменна – Батановци (Перник разпределителна) – Радомир:

- Категория на линията – D₄;
- Волюяк – Перник разпределителна – 1-СМ-1/GB;
- Разменна – Батановци – Радомир – 1-СМ-2/GC

1.6.2. Радомир – Гюешево:

- Категория на линията – С₃;
- Радомир – Земен – 1-СМ-1/GB;
- Земен – Гюешево – 0-СМ/GA

1.7. VII-ма линия - Мездра – Руска бяла – Видип – Дунав мост II (Държавна граница с Р Румъния):

- Категория на линията – D₄;
- Мездра юг – Мездра - Руска бяла – Видбол – 1-СМ-1/GB;
- Видбол – Видин товарна (Видин пътническа) – РП Капитановци – Дунав мост II (Държавна граница с Р Румъния) – 1-СМ-2/GC;

1.8. VIII-ма линия - Пловдив – Стара Загора – Зимница – Карнобат – Бургас:

- Категория на линията – D₄;
- Пловдив – Филипово – Скутаре – Стара Загора – Ямбол – 1-СМ-2/GC;
- Ямбол – Завой – 1-СМ-1/GB;
- Завой – Бургас – 1-СМ-2/GC;

1.9. IX-та линия - Русе разпределителна – Каспичан:

- Категория на линията – D₄;
- Русе разпределителна – Каспичан – 1-СМ-2/GC;

2. Жи линии II-ра, III-та категория и жи възли:

2.1. ЖП възел София

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ / GA;

2.2. Маневрен район Станянци

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ / GA;

2.3. Маневрен район Бели бряг

- Категория на линията – С₃;
- Габарит – 1-СМ / GA;

2.4. 13-та линия Волюяк – Баня

- Категория на линията – D₄;

- Габарит - 1-СМ-2 / GC;
- 2.5. Маневрен район Чукурово**
 - Категория на линията – D₄;
 - Габарит – 1-СМ / GA;
- 2.6. 18-та линия Стамболийски – Пещера**
 - Категория на линията – С₃;
 - Габарит – 1-СМ / GA;
- 2.7. 19-та линия Крумово – Асеновград**
 - Категория на линията – С₃;
 - Габарит - 1-СМ-1 / GB;
- 2.8. Маневрен район Червеп бряг – Златна Панега**
 - Категория на линията – D₄;
 - Габарит - 1-СМ / GA;
- 2.9. 23-та линия Ясен – Черквица**
 - Категория на линията – С₃;
 - Габарит – 1-СМ-1 / GB;
- 2.10. 24-та линия Свищов – Левски - Троян**
 - Категория на линията – D₄;
 - Габарит – Свищов – Левски 1-СМ / GA;
 - Левски – Троян 1-СМ-1/GB;
- 2.11. Маневрен район Ореш – ОП Белев**
 - Категория на линията – С₃;
 - Габарит – 1-СМ/GA;
- 2.12. ЖП възел Горна Оряховица**
 - Категория на линията – D₄;
 - Габарит –1-СМ-1/GB;
- 2.13. 26-та линия Шумен – Комунари**
 - Категория на линията – D₄;
 - Габарит – 1-СМ-1 / GB;
- 2.14. 28-ма линия Повсяново – Разделна – Кардам – Държавна граница с Румъния**
 - Категория на линията – D₄;
 - Габарит – 1-СМ-1/GB;
- 2.15. ЖП възел Варна**

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-2/СC;

2.16. 31-ва линия Световрачене – Курило

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-2 / СC;

2.17. 32-ра линия Мусачево – Яна

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.18. Маневрен район Обединена

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.19. 33-та линия Казичене – Столник

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-2 / СC;

2.20. Маневрен район ГорпаОряховица юг

Горна Оряховица - Лясковец

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ / GA;

2.21. 42-ра линия Царева ливада – Габрово

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.22. 51-ва линия Дуница – Бобов дол

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.23. 52-ра линия Геперал Тодоров – Пстрич

- Категория на линията – С₃;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.24. 71-ва линия Бойчиновци – Берковица

2.24.1. Бойчиновци - Монтана

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.24.2. Монтана – Берковица

- Категория на линията – С₃;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.25. ЖП възел Пловдив

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1/GB;

2.26. 72-ра линия Брусарци – Лом

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.27. 81-ва линия Филиново – Панагюрище

- Категория на линията – С₃;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.28. 82-ра линия Филиново – Карлово

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.29. 82.1-ва линия Долна махала – Хисар

- Категория на линията – С₃;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.30. ЖП възел Бургас

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-2/GC;

2.31. 83-та линия Симеоновград – Нова Загора

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-1 / GB;

2.32. Маневрен район Ямбол юг

- Категория на линията – С₃;
- Габарит – 1-СМ / GA;

2.33. 86-та линия Владимир Павлов – Сарафово

- Категория на линията – С₃;
- Габарит – 1-СМ / GA;

2.34. 91-ва линия Самуил – Силистра

- Категория на линията – D₄;
- Габарит – 1-СМ-2 / GC;

2.35. ЖП възел Русе

- Категория на линията – D₄;
- Габарит:

- Държавна гравица с Р Румъния – Русе разпределителна – Русе запад – Пост 3 на г. Русе – 1-СМ-1/ГВ;

- Русе разпределителна – Русе – Пост 3 на г. Русе – 1-СМ/ГА;

- Русе разпределителна – Пост 1 на г. Рр – РП Дунав – Русе север – 1-СМ-1/ГВ;

2.36. ЖП възел Видин

2.36.1. РП Капитановци – маневрен район Кошава

- Категория на линията – С3;

- Габарит – 1-СМ-1/ГВ;

2.36.2. РП Капитановци – пристанище Видин север (Видин фериботна)

- Категория на линията – С3;

- Габарит – 1-СМ-1/ГВ;

III. Категоризирането на железопътните превозни средства, чрез категорията на линията по вертикална товаропосимост се извършва съгласно т.6 от EN 15528 – 2021. Без такива изчисления могат да се прилагат таблиците, представени в **Приложение Н** (максимално допустимо натоварване на ос за вагони с две двуосни талиги), **Приложение I** (максимално допустимо натоварване на ос за вагони с две триосни талиги), **Приложение J** (категория на линиите за шестосни локомотиви), **Приложение O и P** (максимално допустимо натоварване на ос съответно за мотрисни и леки мотрисни влакове), от EN 15528 – 2021, ако са изпълнени определените условия.

инж. Златин Крумов
Генерален директор

