



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“

Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 1/63

РАБОТНА ПРОЦЕДУРА

РП 12.1

ИНСТРУКЦИЯ ЗА РЕМОНТ НА ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ В ДП НКЖИ

Екземпляр:

Оригинал



Копие



Контролиран



Неконтролиран





НК ЖИ
Национална компания
„Железопътна инфраструктура“



NRIC
National Railway Infrastructure
Company

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Мария Луиза“ № 110 София 1233
тел.: (+359 2) 932 6002
факс (+359 2) 932 6444

www.rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№.....1198.....

София.....25.08.....2005 год.

За изпълнение и прилагане на нормативни документи за ремонт и поддържане на железния път и съоръженията на НК „Железопътна инфраструктура“,

НАРЕЖДАМ:

1. Считано от 15.01.2006 г. **влизат в сила** следните утвърдени и разпространени с моя заповед № 762 от 07.06.2005 г. нормативни документи:

- Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки,
- Инструкция за устройство и поддържане на земното платно на железопътните линии,
- Инструкция за натоварване и превозване на негабаритни и тежки товари по железопътната мрежа на Република България,
- Инструкция за реда за превоз на релси за безнаставов път по железопътните линии на НК „Железопътна инфраструктура“,
- Технически норми за устройство, построяване и ремонт на безнаставов релсов път,
- Инструкция за ремонт и поддържане на изкуствените съоръжения (мостове, тунели и водостоци),
- Инструкция за ремонтите на дълготрайните материални активи в НК „Железопътна инфраструктура“
- Инструкция за шенаж и репераж на железния път.

2. На основание чл. 10, ал.2 на Наредба № 51 за изискванията за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Министъра на транспорта и съобщенията, чл.9 на Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки и с цел опресняване и подобряване на знанията на персонала на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, да се организира и проведе обща **проверка на знанията** на персонала в ПЕПЖИ отговорен за ремонта и



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 3/63

поддържането на железния път, съоръженията и подвижния железопътен състав през периода 26.09.2005 до 01.01.2006 г.

3. За подготовка и систематизиране на обема задължителни теми, по които е необходимо да се демонстрират знания, отдел „Технологичен” да изготви в срок до един месец, конспекти по групи, както следва:

Група А. Персонал отговарящ за текущото поддържане на железния път и съоръженията;

Група Б. Персонал отговарящ за проектирането и ремонта на железния път и съоръженията;

Група В. Персонал отговарящ за експлоатацията, ремонта и поддържането на подвижния железопътен състав.

Контрол по изпълнението на заповедта възлагам на инж. Нисим Примо - Директор на дирекция РПЖИ.

Димитър Гайдаров
Генерален Директор





ИЗМЕНЕНА СЪС ЗАПОВЕД № 1279/03.11.2010 г.

УВОД

Инструкцията е предназначена да отрази:

- специфичните условия при планирането, финансирането, отчитането на ремонтите;
- уреждането на дейността по предаването и приемането на ремонтираните дълготрайни материални активи (ДМА);
- междуремонтните срокове на дълготрайните материални активи.

Чл. 1. (1) Инструкцията е изготвена на основание чл. 133 от Наредба № 51 от 3 януари 2002 г. за изискванията за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура.

(2) Настоящата инструкция е въз основа на настъпилите промени в:

1. Закон за устройствата на територията (обн. ДВ, бр. 1 от 2 януари 2001 г., в сила от 31 март 2001 г., изм., бр. 41 от 24 април 2001 г., изм., бр. 111 от 28 декември 2001 г., изм., бр. 43 от 26 април 2002 г., изм., бр. 20 от 4 март 2003 г., изм., бр. 65 от 22 юли 2003 г., изм., бр. 107 от 9 декември 2003 г.).
2. Закон за обществените поръчки (обн. ДВ, бр. 28 от 06 април 2004 г.).
3. Закон за техническите изисквания към продуктите (обн. ДВ, бр. 86 от 1999 г., изм. и доп., бр. 93 от 2002 г.).
4. “Закон за измерванията” (обн. ДВ, бр. 46 от 2002 г.).
5. “Наредба за средствата за измерване, които подлежат на метрологичен контрол” (обн. ДВ, бр. 98 от 2003 г.).
6. Наредба № 31 от 27 декември 1996 г. за изискванията към устройството и безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения (обн. ДВ, бр. 4 от 1997 г.).
7. Наредба за възлагане на обществените поръчки под праговете, определени в чл. 14, ал. 5 от Закона за обществените поръчки (обн. с Постановление на Министерския съвет № 59 от 24 април 2000 г., обн. ДВ, бр. 36 от 2 май 2000 г., изм., бр. 16 от 20 февруари 2001 г., в сила от 20 февруари 2001 г., изм. с Решение № 1537 на ВАС от 8 март 2001 г. – бр. 25 от 16 март 2001 г.).
8. Наредба № 51 от 3 януари 2002 г. за изискванията за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура (обн. ДВ, бр. 19 от 19 февруари 2002 г., изм., бр. 54 от 31 май 2002 г.).
9. Наредба № 55 за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура (обн. ДВ, бр. 18 от 29 януари 2004 г., изм., бр. 20 от 2004 г.).
10. “Правилник за организацията и дейността по предотвратяване и ликвидиране на последствията при бедствия, аварии и катастрофи” (приет с ПМС № 18 от 23.01.1998 г., обн. ДВ, бр. 13 от 03.1998 г., изм., бр. 3 от 11.01.2000 г., изм., бр. 22 от 09.03.2001 г., изм., бр. 15 от 14.02.2003 г.).

(3) Инструкцията влиза в сила от и отменя всички нормативни документи, уреждащи третираните въпроси.

(4) Настоящата инструкция се отнася за ремонта на железния път и съоръженията към него, съоръженията на ОТ, ТК, енергетика, сградите, подвижния жп състав и специализираните машини, повдигателните съоръжения и моторните превозни средства, собственост на НК “ЖИ”.

(5) Настоящата инструкция е нормативният документ, въз основа на който НК “ЖИ” изготвя своите годишни и перспективни необходими от финансиране.

(6) Съобразно одобрения годишен финансов разчет, НК “ЖИ” определя финансовата рамка на ремонтната дейност на своите предприятия.

РАЗДЕЛ I

ОРГАНИЗИРАНЕ, ПЛАНИРАНЕ, ФИНАНСИРАНЕ И ОТЧИТАНЕ НА ОСНОВНИТЕ РЕМОНТИ НА ДЪЛГОТРАЙНИТЕ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 2. Генералният директор на НК “Железопътна инфраструктура” и неговите пълномощници – Управители на предприятия, носят отговорност за състоянието и поддържането на железопътната инфраструктура, като спазват изискванията за правилна експлоатация, съхраняване, опазване, профилактика и извършване на текущи и основни ремонти. Те осигуряват цялостното изпълнение на технически, технологични и други предписания за поддържане в изправност на дълготрайните материални активи, за спазване сроковете за извършване на плановите ремонти и за усъвършенстване организацията на ремонтната дейност.

Чл. 3. (1) Периодичните дейности, свързани с поддържането на дълготрайните материални активи са:

1. Профилактика (техническо обслужване) – съвкупност от всички планово профилактични прегледи, технически операции, текущи и периодични ремонти, с цел да се намали вероятността за възникване на авария или катастрофа.
2. Планово профилактичен преглед – периодични проверки на състоянието на дълготрайните материални активи в съответствие с нормативните изисквания, с цел да се намали вероятността за възникване на неизправност или влошаване работата на дадения дълготраен материален актив (възел, елемент).
3. Текущ ремонт – техническо обслужване като комбинация от всички технически и съответните административни действия, с които се цели да се запази дълготрайния материален актив (възела, елемента) или да се възстанови до състоянието, в което да



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 5/63
---------------------------------	-----------	--------------------	-----------

изпълнява зададените му функции.

4. Основен ремонт – представляват изцяло или частично подмяне или възстановяване на основни части, конструктивни елементи, съоръжения от дълготрайните материални активи, както и работите, при които съществуващите, но износени материали, конструктивни елементи, конструкции се заменят с други видове или се извършват нови видове работи, с които се възстановява експлоатационната им годност, увеличава се производителността им, съкращават се производствените разходи, подобрява се качеството на предлаганата продукция или услуга, удължава се срокът на тяхната експлоатация.

(2) Основните ремонти са планови и аварийни.

(3) Плановите основни ремонти се извършват периодично въз основа на оценка на техническото състояние на дълготрайните материални активи, като се съобразява с изискванията на чл. 12, ал. 1. Те се обосновават пред НК “ЖИ” за включване в средносрочните или годишните инвестиционни планове. В зависимост от утвърдените средства по чл. 6, ръководството на НК “ЖИ” определя приоритетните обекти за финансиране през годината.

(4) Аварийните ремонти се предизвикват от внезапно възникнали непредвидени събития, като стихийни бедствия (пожар, наводнение, буря, земетресение и др.), аварии, катастрофи и други. С аварийните ремонти се цели да се възстанови съоръжението (възела) до състоянието, в което изпълнява зададените му функции.

Чл. 4. Възстановяването на повредените или унищожените материални активи вследствие на събития, описани в чл. 3, ал. 4, се извършва със собствени средства и средства от резерва за непредвидими и неотложни разходи от държавния бюджет за предотвратяване и ликвидиране на последициите от стихийни бедствия и крупни производствени аварии (Приложение № 1).

Чл. 5. (1) Видовете работи, влизащи в състава на основния ремонт на различните дълготрайни материални активи, специфични за железопътната инфраструктура, се определят от НК “ЖИ” и са изброени в раздели II, III, IV, V, VI на инструкцията. НК “ЖИ” може да прави промени по тях при изменение на техническите изисквания.

(2) За останалите ДМА, неупоменати в тази инструкция, като критерии при определяне и планиране разходите за основния им ремонт да се имат предвид следните основни положения:

1. Основният ремонт обхваща работите, чрез които се възстановява значително намалената производствена годност на дълготрайните материални активи в процеса на нормалната експлоатация, без да се изменя видът, предназначението и капацитетът на дълготрайните материални активи.

2. Работата по отстраняване на повреди, възникнали в процеса на експлоатацията или смяна на части, които са свързани с разглобяване на дълготрайните материални активи не са основни ремонти, независимо от стойностите на последните.

3. При основния ремонт мероприятията се извършват комплексно върху всички елементи на дадения дълготраен материален актив, а не само върху един или няколко от тях.

Чл. 6. (1) Финансирането на дейностите по основния ремонт на железопътната инфраструктура се извършва от:

1. Държавния бюджет.
2. Собствени средства.
3. Кредити с държавни гаранции.
4. Безвъзмездна помощ от предприемачески и присъединителни фондове от ЕС.
5. Други източници.

(2) Финансирането на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната инфраструктура се извършва от:

1. Държавния бюджет.
2. Приходи от такси и други услуги.
3. Други приходи от дейността.

Чл. 7. (1) Основните ремонти в НК “ЖИ” се извършват:

1. Чрез възлагане на външни фирми на НК “ЖИ” по условията на Закона за обществените поръчки и Наредбата за възлагане на обществени поръчки под праговете, определени в чл. 7, ал. 1 от ЗОП.

2. По стопански начин, от предприятията на НК “ЖИ”, на база възлагателни писма от НК “ЖИ” и споразумителни протоколи.

(2) Обекти, изпълнявани по стопански начин, в които съществуват обеми работи и свързани с тях доставки на материали, за които предприятието не разполага с необходимия капацитет от работна сила или механизация, се възлагат като малки услуги на външни фирми. За възникнали услуги от такъв характер, както и при закупуване на материали, задължително се прилагат условията, заложи в ЗОП и Наредбата за възлагане на обществени поръчки под праговете, определени в чл. 7, ал. 1 от ЗОП.

Чл. 8. (1) Инвеститор на основните ремонти е НК “ЖИ”. Предприятията разработват плановете за финансиране на основните ремонти и ги представят за одобрение в НК “ЖИ” преди настъпването на финансовата година.

(2) Инвеститорът е длъжен:

1. Да осигури предварителни и перспективни проучвания на нуждаещите се от ремонти дълготрайни материални активи.
2. Да изготвя финансови сметки за основен ремонт на всеки обект поотделно.
3. Да планира основните ремонти по установените за това начини и срокове.
4. Да изработва всички документи за финансиране на основния ремонт (титулни списъци, справки и други).
5. За обекти, изпълнявани по стопански начин, да планира и доставя необходимите за основния ремонт материали, съоръжения и други.



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 6/63
---------------------------------	-----------	--------------------	-----------

6. За обекти, изпълнявани от други фирми, да изпълни изискванията на ЗОП или Наредбата за възлагане на обществените поръчки под праговете, определени в чл. 7, ал. 1 от ЗОП при условие, че са налице финансови сметки за обекта и е осигурено финансирането му.

7. Да организира и упражнява контрол по изпълнението на ремонтите, съгласно изискванията на ЗУТ, настоящата инструкция, действащите вътрешно ведомствени нормативни документи и клаузите на договора.

8. Да осигурява своевременно финансирането на обектите.

9. За обекти с неосигурено финансиране, предприятията разработват съвместно с дирекция “РПЖИ” мерки за осигуряване на техническата им безопасност в рамките на експлоатационните средства.

10. Да упражнява и всички други функции, предписани в настоящата инструкция и други действащи разпоредби.

(3) Взаимоотношенията между предприятията на НК “ЖИ” при изпълнение на основни ремонти се регламентират чрез сключване на споразумителни протоколи.

Чл. 9. (1) Изпълнител, според тази инструкция е предприятието, стопанин на дълготрайния материален актив, друго предприятие от системата на НК “ЖИ” или външна фирма, на която е възложено изпълнението на основния ремонт чрез договор или споразумителен протокол.

(2) Изпълнителят е длъжен:

1. Да изпълни ремонта на предложения дълготраен материален актив, съгласно поетите задължения по договора или споразумителния протокол в съответствие със съществуващите технически условия, правилници, наредби и др.

2. Да планира и достави в установените срокове всички количества и видове материали и съоръжения за извършване на ремонта, съгласно изготвената спецификация.

3. Да предложи и сключи договор или споразумителен протокол за извършване на ремонта.

4. Да отстрани всички открити дефекти, появили се в гаранционния срок, както и констатираните от приемателните комисии.

5. Да осигури на инвеститора свободен и навременен достъп до ремонтирания дълготраен материален актив за упражняване на необходимия контрол.

6. Да осигури безпрепятствен достъп до обекта на органите на строителния надзор и техническия контрол, съгласно условия на ЗУТ и техническия надзор.

7. Да отчети в срок извършените видове ремонтни работи пред инвеститора.

Чл. 10. (1) Аварийният ремонт на обект засегнат от бедствия, аварии и катастрофи се установява с образци документи, указания на Генералния директор на НК “ЖИ” под № 28–00–р–П–62/05.11.2002 г. и допълнение към тях под № 28–00–р–П–82/20.11.2002 г. и № 28–00–р–П–5/20.01.2004 г. Назначава се комисията чиято задача е: да извърши оглед на самото място на произшествието; да опише обстоятелствата, при които е станало същото; има ли виновни длъжностни лица или предприятия; не е ли било възможно да бъде предотвратено произшествието чрез вземането на предварителни мерки. Успоредно с това, комисията на място дава указания за спешните мерки, които следва да се предприемат, за да се премахнат затрудненията по сигурността на движение на влаковете. Съставя се протокол за работата на комисията, в които задължително се определя и приблизителната сума, необходима за извършване на аварийния ремонт.

(2) Аварийен ремонт на съоръжения с повишена опасност се установява с акт от съответния орган по технически надзор, разследвал аварията с надзорното съоръжение.

(3) Десет дни от датата на започването на аварийния ремонт и не по-късно от завършването му към констативния протокол се представя и финансова сметка, одобрена по общия ред за утвърждаване на финансовите сметки с окончателната сума на ремонта.

(4) Когато повреденият дълготраен актив застрашава сигурността на движение на влаковете (прекъснат железен път, срутени скали и земни маси, повреден мост или други съоръжения) или производството, Управителят на предприятието след строга лична преценка може да нареди ремонтът да започне незабавно, преди да е утвърден констативен протокол. С извършването на ремонта, той е длъжен да изисква утвърждаване на протокола и финансовата сметка. Разходите за възстановяване на движението на влаковете или производството се финансират от собствени средства.

(5) Разходите за възстановяване на движението на влаковете, както и за възстановяване на дълготрайните материални активи, частично унищожени от непреодолима сила – стихийни бедствия, катастрофи и аварии, за които има съставени протоколи образец БД-02 (Правила за функционалното взаимодействие на службите по безопасността и контрола в железопътния транспорт), независимо от размера им, се финансират по реда на основните ремонти. Редът за финансиране и отчитане на средствата за аварийните обекти, когато те се отпускат от резерва за непредвидими и неотложни разходи от държавния бюджет за предотвратяване и ликвидиране на последствията от стихийни бедствия и крупни производствени аварии е описан в Приложение № 1.

(6) За нанесени щети от катастрофи, аварии и брак се търси дисциплинарна и имуществена отговорност от виновните длъжностни лица, съгласно чл.чл. 186-199 и чл.чл. 203-212 от Кодекса на труда. При авария със съоръжения с повишена опасност се търси и административно-наказателна отговорност, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите. Когато за възстановяване на движението на влаковете и за извършването на основния ремонт по стопански начин се използват оборотни средства (труд, материали, резервни части и други), същите се възстановяват по разплащателната сметка ежемесечно, най-късно до датата на представянето на баланса, за месец декември – до 31 декември същата година.

(7) Аварийните обекти, възникнали след срока за планиране на обектите по основните ремонти за следващата година, но



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 7/63
---------------------------------	-----------	-----------------	-----------

незавършени до края на текущата година, се третираат като преходни и се включват в плана за следващата година.

(8) Когато при установяването на повредите от аварията и катастрофата се установи, че е необходимо да се извърши и основен ремонт на дълготрайните материални активи, финансирането на ремонта се извършва по сметка на плановите ремонти.

(9) Ако аварията или катастрофата е станала по вина на персонала на друго предприятие или по причина на некачествено извършен ремонт, разходите по ремонта на засегнатите дълготрайни активи са за сметка на виновното предприятие или на изпълнителя на лошокачествения ремонт. Възникналите спорове се решават от НК „ЖИ“, съгласно закона ЗЗД.

(10) За откриване на финансирането на аварийните основни ремонти, на предприятието-стопанин на съответните дълготрайни активи се предоставя констативен протокол, одобрен от Централното управление на НК „ЖИ“, в който е определен размера на нанесената щета и необходимите средства за извършване на ремонта.

Чл. 11. (1) Извършването на основните ремонти може да се съчетава с разходи за подобряване на дълготрайни материални активи, с цел бъдещи икономически изгоди.

(2) Дейността, свързана с подобряване на дълготрайни материални активи, при което се извършва реконструкция, разширяване или модернизация изцяло или на части от тях се определя като „рехабилитация“.

(3) Основните ремонти, съчетани с разходи за дълготрайни материални активи, се извършват въз основа на проекти и финансови сметки, изготвени в два раздела – за частта за основен ремонт и за частта за придобиване на дълготрайни материални активи. Разработват се и се утвърждават по установените правила, съгласно действащата нормативна уредба.

(4) След приключването на целия комплекс от работи или отделни етапи, въз основа на разпределение на разходите по основния ремонт и за подобряване на дълготрайни материални активи, сумата на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи се осчетоводява в сметката за разходите за придобиване на дълготрайни материални активи.

(5) С разходите за придобиване на дълготрайни материални активи, независимо от източника на тяхното финансиране, се създава нов дълготраен актив или се увеличава първоначалната стойност на вече съществуващ дълготраен актив.

ПЛАНИРАНЕ НА ОСНОВНИЯ РЕМОТ

Чл. 12. (1) Основните ремонти на дълготрайните материални активи се планират предварително на база:

1. Задълбочена техническа оценка на състоянието им, установено с помощта на технически преглед от специално назначени комисии или от отговорно длъжностно лице.

2. Утвърдените междуремонтни срокове, отчетените машиночасове или изминат пробег, съгласно настоящата инструкция.

3. По други признаци:

а/ политика на фирмата за съчетаване на основния ремонт с подобрене на железопътната инфраструктура и другите дълготрайни материални активи;

б/ политика на държавата за развитие на транспортните коридори;

в/ бизнес-ориентирана политика на фирмата, съобразно изискванията на превозвачите.

(2) Комисията по ал. 1, т. 1 се назначава от Управителя на предприятието-стопанин на дълготрайния материален актив с участието на представители от Централното управление на НК „ЖИ“. Тя изготвя обемна покилометрова ведомост или протокол, съдържащ: наименование и местонахождение на дълготрайния материален актив, нуждаещ се от основен ремонт; инвентарна стойност на дълготрайния материален актив; подробно описание на ремонтните работи; физическия обем, периода, през който следва да се извърши ремонта, както и причините, предизвикали ремонта.

(3) Дълготрайните материални активи, на които ще се извършва основен ремонт, се определят ежегодно преди изработване на плана, съгласувано между Централното управление на НК „ЖИ“ и предприятията.

(4) Централното управление на НК „ЖИ“ възлага за изпълнение на предприятията основни ремонти, уточнени по вид, обем и стойност.

(5) Инвеститорът съставя поименен списък на обектите за основен ремонт в два раздела:

1. Раздел „А“ – ремонти, които ще се изпълняват със собствени сили на предприятието или от други предприятия на НК „ЖИ“ (основни ремонти, изпълнявани „по стопански начин“).

2. Раздел „Б“ – ремонти, които ще бъдат изпълнени от външни фирми (основни ремонти, изпълнявани „по възлагане“).

(6) Когато се възлага извършване на основен ремонт на съоръжения с повишена опасност на предприятията или на външни фирми, трябва да се спазват изискванията на чл. 36, § 4 и § 4а от ЗТИП, а именно че тези лица трябва да имат разрешение за тази дейност от съответната инспекция за държавен технически надзор.

Чл. 13. За обектите и ремонтите на ТПМ, които ще се изпълняват от външна фирма се провежда процедура, съгласно действащата нормативна уредба (ЗОП, Наредбата за възлагане на обществени поръчки под праговете, определени в чл. 7, ал. 1 от ЗОП и др.) и утвърдените в НК „ЖИ“ правила. За извършване на основен ремонт на съоръжения с повишена опасност, кандидатите трябва да представят разрешение за тази дейност от съответния териториален орган за технически надзор.

Чл. 14. Заявките за извършване основен ремонт се изготвят в сроковете преди съставяне на годишните планове. За обекти, възлагани по реда на ЗОП и Наредбата за възлагане на обществени поръчки под праговете, определени в чл. 7, ал. 1 от ЗОП, предприятията представят подробно разработена ориентируваща цена на поръчката при заявката на средствата.



Чл. 15. Спорове, свързани с основни ремонти се решават:

1. Между предприятия в системата на НК „ЖИ“ – от Генералния директор на НК „ЖИ“.
2. С предприятия извън системата на НК „ЖИ“ – по съдебен ред.

ИЗГОТВЯНЕ И ОДОБРЯВАНЕ НА ФИНАНСОВИ СМЕТКИ (ПСД)

Чл. 16. (1) Финансовите сметки (ПСД) за основните ремонти се изготвят за всеки обект или част от него.

(2) Задължението за изготвянето на финансовите сметки е на инвеститора (предприятието-стопанин) освен в случаите, когато има договореност между него и изпълнителя сметката да се изготви от изпълнителя или когато естеството на ремонта налага финансовата сметка да се изготви по друг начин.

(3) Финансовите сметки се изработват по приложени към инструкцията Образци от № 1 до № 6 на Приложение № 2.

(4) Специално за железния път, основа за създаването на финансовата сметка е обемната покилометрова ведомост (Образец № 4 на Приложение № 2). Изготвя се въз основа на щателен преглед, измерване и преценка на всеки километър поотделно и се утвърждава от Регионалния управител на съответното предприятие на НК „ЖИ“. Ако обектът е по-малък от 1 km или 1 бр. стрелка, такава ведомост не се съставя, но измерванията и преценките се извършват, като количествата залягат направо в анализите. Обемната ведомост се съставя от началника на отдела по инвестиционни проекти, съответния контролор и началника на жп участъка, които на място извършват огледа, измерванията, преценките и описват всичките видове работи, които ще се извършват, като се нанасят действително необходимите количества за всеки километър. Те носят солидарно отговорност за неправилно посочени количества и видове работи. Обемната ведомост се съгласува и с регионалния координатор към отдел “ПРЖПС” към НК “ЖИ”.

(5) Изразходването и отчитането на средствата за основен ремонт извън осигурените от бюджета, на стойност до 10 000 лв., се извършва въз основа на разходо-оправдателни документи.

(6) Финансовите сметки (ПСД) се изготвят съвместно с изпълнителите, когато те са предприятия на НК “ЖИ”.

Чл. 17. (1) За ремонти, изпълнявани по стопански начин, при изработването на финансовите сметки (ПСД) се използват нормативни документи, уреждащи въпросите по ценообразуването в железопътния транспорт и строителството.

(2) За ремонти, изпълнявани по възлагане, кандидатът доказва предложената цена, съгласно изискванията на инвеститора, обявил процедурата за изпълнение на обществена поръчка.

Чл. 18. Финансовите сметки (ПСД) се одобряват от Генералния директор на НК “ЖИ” или упълномощени от него лица.

Чл. 19. Всяка финансова сметка (ПСД) съдържа:

1. Челен лист (Образец № 1 на Приложение № 2).
2. Обяснителна записка (Образец № 2 на Приложение № 2).
3. Стойностна сметка (Образец № 3 на Приложение № 2).
4. Списък на видовете и количествата работи, които трябва да бъдат извършени при основния ремонт на съответния дълготраен материален актив. При ремонта на железния път и съоръженията се изготвя обемна покилометрова ведомост (Образец № 4 на Приложение № 2).
5. Спецификация на необходимите материали (Образец № 5 на Приложение № 2).
6. Спецификация на количеството труд.
7. Анализи (Образец № 6 на Приложение № 2).
8. Калкулации.
9. Обяснителна записка по част “БХТПБ” (когато е необходимо).
10. Чертежи (когато са необходими).

ОДОБРЯВАНЕ ПЛАНА ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ОСНОВНИЯ РЕМОТ

Чл. 20. (1) Въз основа на съответните финансови сметки или ориентировъчните цени, съгласно чл. 14, предприятията изработват предложения за включване на съответните дълготрайни материални активи, които трябва да бъдат ремонтирани в поименния (титулен) списък (Приложение № 3), като спазват одобрените структурни показатели по Приложение № 4.

(2) Поименният титулен списък се съставя в годишен размер с разпределение на средствата натурно и пообектно.

(3) Поименните (титулни) списъци и промените по тях, в рамките на утвърдените суми по структурни показатели за годината, се одобряват от Генералния директор НК “ЖИ”.

(4) Въз основа на поименните списъци се съставя план за финансиране на основните ремонти в НК “ЖИ” (Приложение № 4).

СЧЕТОВОДНИ ЗАПИСВАНИЯ

Чл. 21. (1) Счетоводните записвания на ремонтите на ДМА се извършват, съгласно Закона за счетоводството, Националните счетоводни стандарти и Единния вътрешен сметкоплан на НК “ЖИ”.



(2) Разходите за основен ремонт, съчетан с рехабилитация, с които се увеличава стойността на ДМА са тези, в резултат на които е вероятно предприятието да има икономически ползи над тези от първоначално предвидените за отделния актив и се осчетоводяват по дебита на сметка “Разходи за придобиване на дълготрайни активи”. Тези разходи са за:

1. Изменение на отделен актив, за да се удължи полезният срок на годност на актива или да се увеличи производителността му.
2. Осъвременяване на машинни части, за да се постигне значително подобряване на качеството на продукцията и/ или услугите.
3. Разширяване на възможностите за нови продукти и/ или нови услуги.
4. Въвеждане на нови производствени процеси, които дават възможност за съкращаване на производствените разходи.
5. Икономически по-изгодна промяна във функционалното предназначение на актива.

(3) След въвеждане в експлоатация на ДМА се дебитира съответната сметка от група “Дълготрайни материални активи” и се кредитира сметка “Разходи за придобиване на дълготрайни активи”.

(4) Когато се извършва поддръжка или възстановяване на бъдещите икономически ползи на конкретния ДМА, разходите за ремонт се осчетоводяват като текущ разход (в периода, през който са направени) по дебита на сметките от група “Разходи по икономически елементи”. Тези сметки се приключват като се кредитират, а се дебитират сметките от група “Разходи за дейността”.

РАЗДЕЛ II

ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ОСНОВНИЯ РЕМОТ НА ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ, СЪОРЪЖЕНИЯТА И УСТРОЙСТВАТА

ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ И СЪОРЪЖЕНИЯ

Чл. 22. (1) Основен ремонт на железния път е комплекс от дейности за привеждане към първоначалната му степен на годност чрез подновяване на всички износени елементи от горното строене, заздравяване на долното строене на конструкцията на пътя и ремонт на прилежащите му съоръжения, съгласно действащите стандарти, спецификации и нормативни документи.

(2) Рехабилитацията на железния път е комплекс от дейности, водещи до трайно възстановяване или завишаване на проектната скорост в междугарието, чрез привеждане на долното и горно строене към изискванията на съответните стандарти и нормативни документи, при което се намаляват разходите за поддръжане.

Чл. 23. Основният ремонт на железния път включва следните два етапа:

- етап 1 – проектиране;
- етап 2 – строителство.

Чл. 24. Етапите проектиране и строителство на основния ремонт, съгласно на чл. 23 са:

1. Етап проектиране включва:
 - изготвяне на задание за проектиране. Изготвя се от предприятието-стопанин на дълготрайния материален актив;
 - приемане на заданието на технически съвет;
 - изготвяне на работен проект за основен ремонт. Изготвя се по стопански начин или чрез възлагане;
 - приемане на работния проект на технически съвет.
2. Етап строителство включва всички работи в зависимост от вида на ремонта, съгласно чл. 25.

Чл. 25. Към основния ремонт на железния път се отнасят:

1. Подновяване на железния път.

Изразява се в следните мероприятия:

- пълна смяна на релсите и скрепителния материал, съпроводено с възстановяване на покилометровия запас. Според проекта се запазва или сменя типа на релсите и конструкцията на скрепленията;
- смяна на траверсите, стоманобетонни или дървени. При подновяване, с разрешение на отдел “ПРЖПС”, се извършва смяна на вида и типа на траверсите. Фактическият брой на траверсите в един километър железен път се определя от отдел “ПРЖПС” при НК “ЖИ” в зависимост от категорията на железния път, положението на пътя в план и профил и подготовката му за полагане на безнаставов релсов път;
- привеждане дебелината и широчината на баластовата призма, съгласно изискванията на Технически норми за устройство и поддръжане на горното строене на нормалните жп линии и техническите условия за построяване, поддръжане и ремонт на безнаставов релсов път;
- пресяване и почистване на замърсения баласт по цялото баластово легло, като баластовата призма се допълва с нов баласт, количеството на който се определя с обемната покилометрова ведомост;
- поправка с геодезически инструменти на всички циркулярни и преходни криви. Удължаване на преходните криви за максимално допустими скорости. Положението на кривите и прави участъци в план и профил на текущия път се фиксира с репери в съответствие с геодезически проект;
- подмяна на износените или неотговарящи на новия тип горно строене стрелки;
- поправка на железния път в план и профил, съгласно надлъжния профил и репеража;
- шлайфане на релсите;



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 10/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

- уплътняване на баласта с динамичен стабилизатор;
- възстановяване на всички, а при необходимост – облицоване със стоманобетонни елементи и изграждане на нови водоотводни съоръжения – пътни окопи (канавки), предпазни окопи, канали, дренажи, водоскоци, прорези, гардбаластови стени и др.;
- възстановяване на всички защитни и укрепителни съоръжения (чимове, паваж, плет, каменни стени, берми, подпорни стени) и др.; възстановяване на регулационни съоръжения, изправяне, досипване и укрепване конусите на мостовете;
- заздравяване на слабите места на земното платно като издутини, пропадания, свличания, срутвания, баластови корита и др.; разширяване на земното платно до нормални размери; при пълно отнемане на баластовия слой се полага защитен пласт от дрениращи материали, който допълнително, при необходимост, може да бъде усилен с геосинтетични материали (мрежи, текстил, мембрани и др.); заздравяване на земната основна площадка по механичен и химичен способ или с използване на свързващи вещества (цимент, вар, шлага, пепелина и др.);
- изсичане на храсти и дървета за откриване на габарит;
- поправяне и ремонт на прелезите в съответствие с изискванията на Наредба № 4 за прелезите, като прелезите за общо ползване са за сметка на НК “ЖИ”, а ведомствените са за сметка на съответните ведомства, които ги ползват;
- попълване на липсващите и смяна на нестандартните пътни знаци и указатели; възстановяване на стари пътни знаци и указатели с боядисване и пренаписване, подмяна и боядисване на прелезни бариери;
- заздравяване прехода между моста и открития път;
- при стоманените мостове без баластова призма: пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал, оформяне профила на релсовия път;
- при стоманените мостове с баластова призма: почистване с пясъкоструене и боядисване на баластовото корито, ремонт на отводнителните тела, премахване на нарушена хидроизолация и полагане на нова хидроизолация, пълна смяна на баластовата призма и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията, пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал;
- при масивните мостове без баластова призма: пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал, ремонт на отводнителните тела, премахване на нарушена хидроизолация и полагане на нова хидроизолация;
- при масивните мостове с баластова призма: ремонт (президжане, надзиджане) на гардбаластовите стенички и отводнителните тела, премахване на нарушена хидроизолация и полагане на нова хидроизолация, пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал, пълна смяна на баластовата призма и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията;
- подмяна на износени елементи на дилатационни устройства, регулиране на междините и смазване на скрепителния материал и триещите се повърхнини;
- въвеждане в електрифицираните и снабдени с автоблокировка участъци на типови изолирани настилки и поставяне на релсови съединители.

2. Среден ремонт на пътя.

Среден ремонт на железния път се извършва при доказана целесъобразност от извършването му. Предхожда се от проверка на замърсеността на баласта в дълбочина и особено в зоната на контакта със земната основна площадка, както и на състоянието на траверсите. Извършва се при чист баласт на дълбочина под нормираните 20 cm и негодни траверси не повече от 40 %.

При средния ремонт на железен път се извършват комплексно следните видове работи:

- пресяване на баластовата призма по цялото ѝ сечение, с дълбочина на пресяването 20 cm под долния ръб на траверсите и довеждане на общата дебелина на баластовия слой под траверсите не по-малко от 30 cm. Извън краищата на траверсите баластовата призма се пресява на дълбочина до 45 cm по стандартните размери. Баластовата призма се попълва с нов баласт в количества, съобразно обемната покилометрова ведомост;
- направа на втора и трета нивелация с подбиване на всички траверси;
- уплътняване на баласта с динамичен стабилизатор;
- съгъстяване на траверсовата скара за съответната категория на железния път и подготовката му за безнаставов, по указания на отдел “ПРЖПС” при НК “ЖИ”;
- единична смяна на негодните и ремонт на съществуващите в пътя траверси с количества, установени в обемната покилометрова ведомост;
- единична смяна на дефектни и износени релси и свързочен материал;
- биене дилетаж и регулиране на топлинните междини;
- прековка на пътя и изправяне на релсите навътре при дървени траверси;
- смяна на уплътнителните втулки при скрепления ПАК 68 и опорните планки при безподложни скрепления;
- поправка на пътя по ос и ниво, особено на циркулярните и преходните криви с удължаване на същите;
- укрепване на пътя против надлъжно свличане;
- смяна на износените части на стрелките и смяна на негодните стрелкови траверси; направа на отводнителни стрелкови корита с дренажни шахти; ремонт на отделните части на стрелките чрез напластяване;
- почистване и възстановяване отводнителните канавки, предпазни канали и банкетите, частично изправяне на откосите и привеждане в изправно състояние водоотводните, дренажните защитни и укрепителни съоръжения на земното платно, възстановяване на съществуващите гардбаластови стени;
- частично заздравяване на отделни слаби места от земното платно;
- регулиране на междините и смазване на скрепителния материал;
- изсичане на храсти и дървета за осигуряване на габарит и видимост;
- възстановяване на всички пътни знаци и указатели, боядисване и пренаписване на старите;
- при стоманени мостове без баластова призма: смяна на дефектни мостови траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя;
- при стоманени мостове с баластова призма: пресяване на баластовата призма на дълбочина 20 cm под долен ръб на



траверсите и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията, смяна на дефектни мостови траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя;

– при масивни мостове без баластова призма: смяна на дефектни траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя;

– при масивни мостове с баластова призма: пресяване на баластовата призма на дълбочина 20 cm под долен ръб на траверсите и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията, смяна на дефектните мостови траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя;

– поправка и възстановяване на всички прелези с прилежащите към тях подходи;

– преснемане на банкети.

3. Междинен ремонт на пътя.

Извършва се между два средни ремонта в зависимост от състоянието на железния път на отделни места, със следните видове работи:

– частично пресяване баластовата призма без разбиване на праговете, а на силно замърсените места – и с разбиване на праговете;

– смяна на негодните траверси, негодните релси и негодния свързочен материал;

– почистване и смазване на свързочния материал;

– оправяне пътя по ос и ниво и планиране на баластовата призма;

– уплътняване на баласта с динамичен стабилизатор;

– подравняване и попълване на банкети и разриване на отсеквите;

– почистване на отводнителните канавки и предпазните канали;

– изсичане на храсти и дървета за оформяне на габарит и видимост;

– допълване на необходимото количество баласт за попълване на баластовата призма до стандартните ѝ размери;

– при стоманени мостове без баластова призма: смяна на дефектни мостови траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя;

– при стоманени мостове с баластова призма: пресяване на баластовата призма и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията, смяна на дефектни мостови траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя;

– при масивни мостове без баластова призма: смяна на дефектни мостови траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя;

– при масивни мостове с баластова призма: пресяване на баластовата призма и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията, смяна на дефектните мостови траверси, смяна на дефектни релси и скрепителен материал, прековка на пътя.

4. Междинен ремонт на стрелки.

Извършват се следните видове работи:

– пресяване баластовата призма без разбиване на праговете, а на силно замърсените места – и с разбиване на праговете;

– смяна на негодните материали – релси, траверси и свързочен материал;

– почистване и смазване на скрепленията;

– почистване и поправка на отводнителните съоръжения, като дренажи, канавки, стрелкови корита и др.;

– регулиране топлинните междини на релсите;

– регулиране движението за плътно прилепване на езиците на стрелките и извършване на шлосерски ремонт (изсичане на стрехите, напластяване и др.);

– оправяне на косите траверси и регулиране на междурелсието;

– направа на втора и трета нивелация на стрелките;

– допълване на необходимото количество баласт за попълване баластовата призма до стандартните ѝ размери.

5. Ремонт на безбаластов железен път.

При безбаластовия железен път, баластът и траверсите са заменени с твърда носеща конструкция, на която релсите са фиксирани непосредствено или посредством опори. Носещата конструкция може да бъде непрекъснатата плоча от обикновен стоманобетон, плоча от предварително напрегнат стоманобетон или от стоманобетонни греди или траверси, обединени в обща носеща конструкция. Еластичността на безбаластовия път се постига с еластомерни виброгасящи елементи непосредствено под релсите и между подрелсовата и основната конструкция. Полага се след пълно изгребване на баласта и уплътнителни и заздравителни операции върху земното платно, като си извършват редица мероприятия по изграждане на отводнителните системи.

Основният ремонт включва:

– пълна смяна на релсите и скрепителния материал;

– при необходимост подмяна на виброгасящите елементи;

– единична смяна на елементи от носещата конструкция (стоманобетонни греди, траверси);

– саниране на носещата конструкция (запълване на пукнатини, обрушвания и др.);

– възстановяване на отводнителните системи (дренажи, канавки, шахти и др.).

6. Усилване на пътя в кривите.

– сгъстяване на траверсовата скара съобразно радиусите на кривите и допустимите скорости, по указания на отдел “ПРЖПС” на НК “ЖИ”;

– допълване баластовата призма и разширяването ѝ от външната страна на кривите;

– полагане на обтяжки по разработена схема;

– ремонт и оздравяване на всички елементи на железния път в границите на средния ремонт;

7. Смяна на релси.



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 12/63
---------------------------------	-----------	-----------------	------------

Смяната на единични релси в железния път не се финансира със средствата от основния ремонт.

Смяната обаче на големи количества (но не единични) релси, предизвикано от бързото им износване в криви с малки радиуси или други участъци, поради интензивност в движението и застрашаващи сигурността на влаковото движение, се извършва със средства на основния ремонт, когато сборната им дължина е над 1 000 m. Нуждата от смяна на по-големи количества релси се установява с протокол на комисия, назначена от съответното ПЕПЖИ. Смяната се извършва с нови или втора употреба релси. При нужда се раз местват наставовите траверси, прави се прековка на междурелсието при дървени траверси, извършва се смяна на уплътнителните втулки при скрепления ПАК 68 и опорните планки при безподложните скрепления. Оправя се железния път по ос и ниво. Смазва се свързочния материал.

8. Полагане на безнаставов път.

Безнаставовият път е напрегнат тип с непрекъснати (безнаставови) релсови нишки. Предварително заварените релси (обикновено с дължина 125 m) се извозват до мястото на полагането им със специални влакови композиции.

Изваждането на старите и полагането на дългите релсови нишки се извършва при затихнали деформации в земното платно и уплътнен баласт при температура на релсите в границите на неутралния температурен интервал на съответните климатични зони или при по-ниски температури – чрез силово въздействие върху релсите. Безнаставов път се полата и при основен ремонт на пътя едновременно с подновяването при добре уплътнено с динамичен стабилизатор баластово легло.

9. Неутрализация на напреженията в релсите на безнаставовия път.

Под неутрализация на напреженията в релсите при дадена температура се разбира освобождаването на релсите от появилите се в тях при тази температура напрежения от температурните промени. При неутрализацията се извършват следните видове работи:

- определя се дължината на участъка за неутрализиране;
- разрязват се релсите, освобождават се скрепленията и след прекратяване на свободното им удължаване или скъсяване, последните се заваряват с тези на участъка, който още не е неутрализиран.

Неутрализация на напреженията в релсите се извършва, когато безнаставовия път временно е положен при температура, различна от неутралния температурен интервал. Извършва се в допустимия температурен интервал или при по-ниски температури – чрез силово въздействие върху релсите. Неутрализация на напреженията в релсите се извършва и когато се налага да се извършват работи в безнаставовия релсов път при температури по-високи от температурите на неутралния температурен интервал.

Заваряват се релсите по термитен, електроконтактен или електродъгов способ и се извършва обработка на заварката. Двойните (наставови) траверси от наставовия път се подменят с единични. Смазва се и се притяга с необходимия въртящ момент свързочния материал. Допълва се баластовата призма с необходимото количество нов баласт. Извършват се частично изрукване и нивелиране на железния път и уплътняване на баласта. Подменят се сработените елементи на свързочния материал. По предложение на НК “ЖИ” релсите, предназначени за безнаставов път се изпращат направо в заваровъчния цех, като в товарителницата се посочва кое ПЕПЖИ ги заплаща. Заваровъчният цех изпраща на съответното ПЕПЖИ специално бордеро за получените в склада релси.

10. Укрепване на безнаставовия релсов път.

В криви с радиуси от 500 до 1 000 m се уширява баластовата призма с 10 cm от оста на пътя откъм външната страна на кривата. В кривите със същите радиуси, в които железният път е изложен на силно нагриване от слънцето, баластовата призма се разширява допълнително от външната страна с още 10 cm.

Устойчивостта на безнаставовия път се увеличава и с влагане на противосвлачищни устройства и метални престилки на траверсите за увеличаване на съпротивлението на баластовото легло срещу напречно преместване на траверсите. Укрепването на безнаставовия път се осигурява и с възстановяване и изграждане на отводнителни системи.

11. Направа и възстановяване на термитни заварки.

Термитни заварки се използват при извършване на спойните заварки при полагане на безнаставов път, при заваряване на лепени изолирани настави на автоматичните прелезни устройства и изолирани жп участъци, при създаване дълги (заварени) релси за текущ път и гарови коловози, както и за възстановяване при масово късане на заварки. За целта се ползват релси със стандартна или нестандартна дължина или дефектни такива, чрез изрязване на дефектните части. Заварените релси се полагат на местата на изважданите стари и се прави съответно разместване на траверсите, а при необходимост – нивелиране и изрукване на пътя.

12. Направа и възстановяване на електроконтактни заварки.

Електроконтактните заварки се извършват със стационарна заваръчна машина или с подвижни машини в железния път. Със стационарна заваръчна машина се заваряват релси със стандартна дължина за създаване на дълги (обикновено 125 m) релси. Подвижните електроконтактни машини извършват заваряване на дългите (125 m) релси в безнаставов път.

13. Направа и възстановяване на електродъгови заварки.

Разрешение за извършване на електродъгови заварки издава отдел “ПРЖПС” при НК “ЖИ”. Използват се за заваряване на лепени изолирани настави, на дълги релси и при извършване на спойните заварки на безнаставовия път. Извършват се ръчно или автоматизирано.

14. Влагане на лепени изолирани настави.

Лепените изолирани настави се състоят от две релсови парчета, свързани с две наставови връзки, дълги 90 cm и 6 броя наставови болта. Типът на релсите за изработване на лепените изолирани настави трябва да отговаря на типа на релсите в железния път. Лепенният изолиран настав има обща дължина по заявка на ПЕПЖИ. Направата на лепените изолирани настави се извършва в специално оборудвани цехове. При полагането на лепените изолирани настави се извършват следните видове работи: правят се две рязания на релси за вместване на лепения изолиран настав; отвива се и се изважда свързочния материал на отрязаното парче; сменят се междинните подложки; поставя се лепения настав, като двата му края се заваряват за прилежащата релса и се обработват заварките; смазва се, поставя се и се затяга свързочния материал с предписания въртящ момент. Подбиват се добре траверсите под и в близост до лепения настав.



Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 13/63

Лепените настави се полагат, съгласно проекта за ОТ, при автоматичните прелезни устройства, в изолираните блок-участъци на електрифицираните жп линии, където е въведена диспечерска централизация, в гарите на коловози с маршрутно-релейни централизации и други.

15. Ремонт на снегозащитни съоръжения.

Постоянни и подвижни снегобрани. Разходите по ремонтването им се финансират със средствата за основен ремонт (презиждане, смяна на счупени или изгнили платна и др.).

16. Изграждане и възстановяване на насаждения.

Със средствата за основния ремонт се поемат разходите за попълване залесяванията в снегозащитните пояси, укрепителни редове и други насаждения, част от които (поради естеството на работа и неблагоприятни почвени и климатични условия) подлежи на изсъхване.

Попълването до 30 % се извършва от експлоатационните разходи, от 30 до 60 % – със средствата на основен ремонт и над 60 % със средства на капиталните вложения.

Тук се отнася и възобновяване на насажденията, изразяващо се в: цялостно изсичане до голо (когато това се наложи) на снегозащитните пояси и укрепителни насаждения, създадени от дървесни видове и издънкова способност, с цел подмладяване, съгъстване и усилване предпазното и укрепителното им предназначение.

17. Изграждане и възстановяване на зелени площи.

Със средства за основния ремонт се финансират разходите по подновяването на тревните площи и ремонтване на алейната мрежа. Тук се отнася попълването с дървесно и храстова растителност в гаровите градини и паркове.

Попълването до 30 % се извършва от експлоатационните разходи, от 30 до 60 % – със средствата на основен ремонт и над 60 % със средства на капиталните вложения.

18. Обрушване и преоткосиране на изкопи.

Със средства за основния ремонт се финансират разходите за заздравяване на скални откоси в изкоп при положение, че същите са с дължина от 100 до 3 000 m на едно непрекъснато място. За непрекъснати се считат тези места от откосите, които са разделени помежду си със здрави участъци с дължина по-голяма от 100 m. Заздравяването на скалните откоси включва: откосирането или обрушването на земни или скални маси, застрашаващи сигурността на движението; инжектиране, plombиране, торкретиране, замреждане; изграждане на предпазни и скалоуловителни съоръжения.

19. Пресяване на коловози за коловозна заетост и изолирани звена.

Изразява се в периодическо пресяване и опресняване на баластовата призма на отделни звена (изолирани) и на коловози (коловозна заетост) за осигуряване правилното функциониране на осигурителните инсталации. Според характера и начина на изпълнението, с разбиване или неразбиване траверсовите прагове, ремонта се приравнява към средните или междинни ремонти.

Не се разрешава пресяване, опресняване на баластовата призма (пресяване на изолирани звена и коловозна заетост), смяна на стрелки, подновяване, среден ремонт на пътя и др., ако това е предизвикано от предстоящо започване или завършване на обекти по плана за капиталното строителство.

Разходите за тези видове работи, инвеститорът е длъжен да осигури по реда на капиталното строителство.

20. Заздравяване на земното платно.

Провеждат се следните видове работи:

- изсичане и дренаж на баластовите корита (с временно преместване);
- повишаване носимоспособността на земното платно посредством защитен пласт;
- цялостно почистване, възстановяване и оформяне на отводнителните съоръжения;
- възстановяване при възникнали свлачища и изграждане на противосвлачищни съоръжения.

Този вид работа по правило се провежда при подновяването и средния ремонт на железния път. По изключение и при доказана нужда може да се разреши и като отделно мероприятие, предвидено в плана за основния ремонт.

21. Ремонт на изкуствени съоръжения към пътя.

Необходимостта от основен ремонт на съоръженията на железния път се установява при извършването на пролетната и есенната ревизия на съоръженията, както и при извършването на постоянния надзор при текущите прегледи.

Основните ремонти на отделните съоръжения обхващат следните по-важни и комплексни видове работи:

21.1. Ремонт на мостове и водостоци.

– основен ремонт на речния преход: корекция на речното корито, малки корекции на реки в съседство с моста, изграждане и ремонт на регулационни и укрепителни съоръжения (диги, преградни и направляващи стени, прагове, заскалявки, бетониране на радиета и др.);

– основен ремонт на опорите (устои и стълбове): всякакъв вид усилване (уширяване на стълбите на основите, изграждане на кожуси, подмяна на кусинетни камъни с нови или със стоманобетонни кусинетни греди, възстановяване на защитния слой бетон чрез инжектиране и торкретиране, частично или цялостно презиждане на облицовката, ремонт и презиждане на крила и конуси и др.);

– основен ремонт на връхните носещи конструкции на стоманени мостове без баластова призма: смяна на връхната носеща конструкция; усилване за влак тип А, цялостно боядисване с пясъкоструене, отстраняване на конструктивни грешки, пречещи на нормалната експлоатация на конструкциите (понижаване и повишаване нивото на противовеетрови връзки, поставяне на допълнителни обединяващи ламели по горните фланшовете на надлъжните греди, замяна на силно кородирани или деформирани елементи и др.), изграждане на устройства за достъп, оглед и почистване на лагерните части, пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал и оформяне профила на релсовия път;

– основен ремонт на връхните носещи конструкции на стоманени мостове с баластова призма: смяна на връхната носеща конструкция; цялостно почистване с пясъкоструене и боядисване на конструкцията с разкриване на баластовото корито, ремонт на



отводнителните тела и смяна на хидроизолацията, пълна смяна на баластовата призма и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията, пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал;

– основен ремонт на връхните носещи конструкции на масивни мостове без баластова призма: смяна на връхната носеща конструкция; ремонт на хидроизолацията и отводнителната система, смяна на хидроизолацията, ремонт на защитния слой на бетона чрез инжектиране, торкретиране и др., пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал и оформяне профила на релсовия път;

– основен ремонт на връхните носещи конструкции на масивни мостове с баластова призма: смяна на връхната носеща конструкция; ремонт на гардбаластовите стенички, хидроизолацията и отводнителните тела, смяна на хидроизолацията, ремонт на защитния слой на бетона чрез инжектиране, торкретиране и др., ремонт на облицовката, пълна смяна на баластовата призма и довеждане на общата дебелина на баластовия слой до указаната в проекта на конструкцията, пълна смяна на релсо-траверсовата скара и скрепителния материал.

21.2. Ремонт на тунели.

Инжектиране, торкретиране и фугиране стените на тунели; презиждане на съществуващата облицовка; построяване на вътрешни отводнителни канавки и външни предпазни канали; уширяване на съществуващи ниши в тунелите; усилване и почистване на тунелна облицовка, построяване и ремонт на безбаластов железен път.

При презиждане на отделни кампади в тунелите, по които в перспектива се предвижда да мине нова тяга или подобряване на габарита, се разрешава уширяване профила на габарита на тунела за презижданите кампади до размера на новите габаритни норми и изисквания и направа на ниши по охрана на труда.

21.3. Ремонт на перонни тунели.

Ремонтиране на устоите и носещата конструкция, усилване на същите, построяване на хидроизолация и отводнителни устройства и ремонтване на същите, ремонтване на стълбищата, парапетите и навесите над тях.

21.4. Ремонт на подпорни и облицовачни стени.

Инжектиране, торкретиране, фугиране и презиждане на стените и усилване на основите.

21.5. Ремонт на гардбаластови стени.

Ремонтиране и презиждане на стените, пломбиране на обрушена зидария, оформяне на канавката.

21.6. Ремонт на почиствателни ями.

Ремонтиране или презиждане на стените, пломбиране на обрушена зидария, стъпалата и облицовката; облицоване с огнеупорни тухли, смяна на стоманобетонни пояси, ремонт на отводнителни устройства, демонтиране и монтиране на релсовия път върху ямата, подмяна на скрепителния материал.

21.7. Ремонт на укрепителни съоръжения на реките (баражи, буни, заскалявки и други хидросъоръжения).

Ремонтиране и почистване на баражите, буните, подобряване на заскалявките и малки корекции на дерета и реки.

21.8. Ремонт на перони.

Удължаване на пероните. Изправяне, укрепване и подмяна на счупени бордюрни камъни или стоманобетонни перонни елементи, възстановяване на каналната мрежа. Повдигане и изместване на пероните на габаритно разстояние на 20 m, пренареждане на перонната настилка или възстановяване на асфалтобетонно покритие. Не се разрешава подмяната на церовски плочи с базалтови или други такива, освен в случаите когато 50 % от плочите от общата квадратура от перона са негодни.

21.9. Ремонт на рампи.

Удължаване на рампите. Презиждане и надзиждане на рампената зидария, пломбиране на обрушена зидария, подмяна, укрепване и изправяне на бордюрните камъни, повдигане и изместване на зидарията на габаритно разстояние. Поправка на рампената настилка, на водоотводните и други съоръжения.

21.10. Ремонт на дълбоки и ревизионни канали.

Презиждане на страничните стени и стълбищата, ремонт на релсовия път и на стоманобетонните пояси под него, ремонт на отводнителните устройства, ремонт на крика за сваляне на колооси.

21.11. Ремонт на обръщатели.

Ремонт на зидарията на ямите на обръщателя, ремонт на отводнителните устройства, ремонт на релсовия път, ремонт на стоманената мостова конструкция и машината част на обръщателите.

21.12. Ремонт на лубрикатори.

Ремонтът на стационарните лубрикатори, които се монтират в остри криви, се състои в подмяна на хидравличната нагнетателна система.

21.13. Ремонт на предпазни мрежи.

Извършва се подмяна на разкъсани и разрушени от корозията мрежи.

21.14. Ремонт на плъзгачи.

Инжектиране, торкретиране, фугиране, саниране на конструкцията, усилване на основите и възстановяване на отводнителните системи.

21.15. Ремонт на трансбордюри.

Ремонт на бетонната настилка, ремонт на релсовия път, ремонт на стоманената мостова конструкция и машината част на трансбордюрите.

21.16. Ремонт на разтоварища.



Удължаване на разтоварищата. Изправяне, укрепване и подмяна на счупени бордюрни камъни, пломбиране на обрушена зидария, повдигане и изместване на зидарията на габаритно разстояние. Поправка на настилката, на водоотводните и други съоръжения.

21.17. Ремонт на подкранови пътища.

Удължаване, усилване на основите, саниране на конструкцията, подмяна на релсите и скрепителния материал.

21.18. Ремонт на пасарелки.

Усилване на основите, саниране на конструкцията, почистване от ръжда на метални елементи, подмяна на метални елементи и боядисване.

21.19. Ремонт на пешеходни и мотокарни стоманобетонни пътеки.

Подмяна на обрушените и счупени стоманобетонни елементи.

СЪОБЩИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И АПАРАТУРА

Чл. 26. Текущ (среден) ремонт на въздушните тт и кабелни линии, диспечерските апаратури и съоръженията към тях се извършва в период от 3 до 5 години, в зависимост от местните условия (климатични, метеорологични, индустриални зони, натовареност, интензивност на експлоатация и др.). Текущ ремонт на автоматични телефонни и телеграфни централи, високочестотни и цифрови уплътнителни преносни системи и апаратури, базови радиостанции, устройства на дежурния ръководител и на влаковия диспечер се извършва на периоди от 3-4 години.

Чл. 27. Основните ремонти на въздушните тт линии и кабели, диспечерските апаратури и съоръженията към тях се извършват периодично в срок от 10 до 12 години. Основен ремонт на автоматични телефонни и телеграфни централи, високочестотни и цифрови уплътнителни преносни системи и апаратури, както и акумулаторните батерии, антенно-фидерни системи и базови радио станции се извършва на период от 8 до 10 години.

Чл. 28. За текущите (средните) и основните ремонти се изготвят и одобряват отделни финансови сметки, съгласно текстовете на раздел I, чл. 16 от настоящата инструкция.

Чл. 29. Към основните ремонти на въздушните и кабелните тт линии, апаратурите и съоръженията към тях се отнасят:

1. Текущ (среден) ремонт на въздушните тт линии и кабели.

Извършват се следните видове работи:

– подмяна на негодните стълбове, подсичане на изгнилата част в основата им или поставяне на приставки;

– подмяна на негодните подпори, обтяжки, арматури, изолатори и др.; почистване на замърсените изолатори и затягане на разхлабените;

– подмяна на негодните проводници и превръзки, преработка на лошите спойки и направа на специални ресорни превръзки;

– коригиране на трасетата и кръстовките; изсичане на клони, дръвчета и направа на просеки;

– подмяна на негодните отводни проводници с кабелни отводи;

– смяна на негодните репери за кабели и тяхното сгъстяване при необходимост, поставяне бетонови дискове и боядисване;

ремонт на аварийни излази за телефонни колонки;

– проверка на заземленията и привеждане в норми;

– подмяна на участъци от магистралните кабели, чиито параметри са нарушени и за това има протоколи от ежегодните профилактични измервания на кабелите, коригиране на трасетата им за изместване в сервитутната ивица на НК “ЖИ”;

– подмяна на вътрешно-гаровия кабел от по-малък с по-голям капацитет;

– подмяна на негодните вътрешни инсталации в сградите;

– подмяна и преобоядисване на указателите за телефонен пост (аварийни телефонни колонки).

2. Основен ремонт на тт линии и кабели.

Извършват се следните видове работи:

– подмяна на въздушните кабелни линии с магистрални медни или оптични съобщителни кабели;

– изместване при необходимост на трасето на съществуващите кабели с цел доброто им опазване и полагане в сервитутната ивица на НК “ЖИ”;

– смяна на негодните репери и сгъстяване, поставяне на бетонови дискове, боядисване и надписване;

– подмяна на вътрешно-гаровия кабел от по-малък с по-голям капацитет, подмяна на кабелните глави и аранжираната жица;

– ремонт на аварийните излази за телефонни колонки и сгъстяването им в аварийни райони и опасни места по железния път;

– подмяна на негодните вътрешни инсталации, гръмоотводните предпазители, негодните и неподходящи табла, шкафове и др.;

– цялостна проверка на заземленията и заземителните инсталации и проводници, подмяната им при необходимост и привеждането в норми;

– подмяна на участъци от магистралните съобщителни кабели, чиито параметри са нарушени и за това има протоколи от ежегодните профилактични измервания на кабелите;

– подмяна на участъци от оптичните кабели, които са с нарушени параметри и затихване, доближаващо се до критичната граница, с нарушена външна защита;

– подмяна на счупени и повредени ролки от окачването на оптичния кабел.

3. Текущ (среден) ремонт на диспечерски тт апаратури и съоръжения по гарите.

Извършват се следните видове работи:

– разглобяване и подмяна на износените и счупени части на телеграфните и телефонните уредби в гарите, почистване и



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 16/63
---------------------------------	-----------	-----------------	------------

смазване;

- подмяна на износени и увредени части на диспечинговите уредби, УКСС, КАСС и др.;
- проверка на заземленията и привеждането им в норми;

– проверка и почистване на таблата, реглетите, шкафовете и защитните устройства, подмяна на повредените и привеждането им в състояние, отговарящо на техническите изисквания и норми.

4. Основен ремонт на диспечерски тт апаратури и съоръжения по гарите.

Извършват се следните видове работи:

- замяна на износените, увредените и счупените части на телефоните, диспечинговите уредби, УКСС, КАСС, и др.;
- подмяна на инсталациите, таблата, реглетите и защитните устройства;
- цялостна подмяна при необходимост на остарелите диспечинговите апаратури в гарите със съвременни такива;
- разглобяване и подмяна на износените и счупените части и почистване на телеграфните и телефонни уредби в гарите;
- цялостна проверка на заземленията и заземителните инсталации и привеждането им в норми.

5. Текущ ремонт на автоматични телефонни и телеграфни централи, високочестотни и цифрови уплътнителни преносни системи и апаратури.

Извършва се на периоди от 3-4 години. Извършват се следните видове работи:

– общо почистване на съоръженията без спиране на действието им, въртящите се вентилаторни и охлаждащи части, климатичните системи в помещенията;

- подмяна и ремонт на повредени възли или части от климатичните системи;

– изпращане за ремонт във фирмите-производители или специализирани сервиси на повредените платки и възли от централите, апаратурите и системите;

- ремонтване и/или подмяна на повредената измервателната апаратура към централите, преносните системи и апаратури;

- измерване и настройка на базови радиостанции, устройствата на дежурния ръководител, влаковия диспечер и др.

6. Основен ремонт на автоматични телефонни и телеграфни централи, високочестотни и цифрови уплътнителни преносни системи и апаратури, акумулаторните батерии към тях и помещенията, в които са разположени съоръженията.

Извършва се на период от 8-10 години. Извършват се следните видове работи:

- подмяна на остарелите и износени кабелни форми, реглети, защиты и др.;

– боядисване при необходимост на железните конструкции и капаците, на помещенията, където са разположени централи, апаратури и системи;

- подмяна и ремонт на повредени климатични системи и замяната им с нови, замяната с нови на тези климатични системи с изтекъл срок на работа и набрани амортизации;

– изпращане за ремонт във фирмите-производители или специализирани сервиси на повредените платки и възли от централите, апаратурите и системите. Цялостна подмяна на повредени или износени платки, блокове и възли от тях;

- подмяна на оловно-киселинните акумулаторни батерии с необслужваеми (гелови) батерии;

– замяна с нови клетки на повредени клетки от капсулованите гелови батерии или на тези от тях, които са с параметри, неотговарящи на техническите спецификации на батерията;

- подмяна на износените и повредени части, включително на изправителните клетки, на токоизправителите; замяна на амортизирани токоизправители с електронни импулсни токоизправители;

- подмяна на антенно-фидерните системи;

– измерване на преходното съпротивление и довеждане в норма на заземленията; пълна проверка на всички заземителни инсталации, подмяна на въжета, чието сечение не отговаря на необходимите изисквания за дадено натоварване;

- разглобяване, почистване и сменяване износените части на бензиновите и дизеловите агрегати.

СИГНАЛИЗАЦИЯ И УСТРОЙСТВА НА ОСИГУРИТЕЛНАТА ТЕХНИКА (ОТ)

Чл. 30. Основният ремонт на тези дълготрайни материални активи има за задача да им осигури необходимия запас механическа и електрическа якост, привеждане на допуските в нормите чрез детайлно оглеждане на всички устройства с пълно разглобяване и частична замяна на износените части от механическото оборудване и електрическия монтаж.

Чл. 31. (1) При основния ремонт на устройствата на ОТ се извършват следните видове работи:

1. Гарова централизация на стрелките и сигналите (измерител-стрелка), (МРЦ, ЕЦ, ЕЦМ и др.):

– обръщателни апарати: пълна разглобка, промиване, ремонт и подмяна на износените части; в случай на необходимост – цялостна подмяна на апарата, проверка на електрическите характеристики на мотора и изсушаване на намотките му, електрическа проверка на кабелите с преработване на муфите, замяна на монтажния проводник, разглобяване и почистване на гарнитурата, подмяна на болтовете, щангите и др.;

– светофори: изправяне на стълбовете и довеждане на същите в габарит, замяна на износения електрически монтаж, циментиране на фундаментите, проверка и при необходимост подмяна на оптиката на светофора, преработване на кабелни муфи, боядисване, фокусиране и регулиране на светофорите;

– релейни шкафови и стативи: замяна на остарелия монтажен проводник, проверка и ремонт на трансформатори, електрическа проверка на кабелите с преработване на кабелни муфи, обновяване на номенклатурата на използваните елементи, херметизация на релейните шкафови, външно и вътрешно боядисване на шкафовете и стелажите;

– батерийни шкафови: ремонт на батерийните шкафови, промиване, изсушаване и частична подмяна на акумулаторите, пълна замяна на монтажа, проверка и ремонт на токоизправителите и трансформаторите, подновяване на номенклатурата, проверка на работата на сигналите при аварийно захранване, вътрешно и външно боядисване;

- релсови вериги: ремонт на захранващите и релейни кутии, почистване на клемите, проверка на пътните дросели и



пресушаване и подмяна на трансформаторното масло, замяна на неизправните изолации на стрелките, регулиране на релсовите вериги с проверка на полярностите;

- органи за управление и визуализация на обектите включени към гаровата централизация: подмяна на бутони, монтажна форма, присъединителни монтажни възли, индикаторни елементи, освежаване и подобряване външния вид на конструкцията;
- апарати на гаровите централизации: разглобяване на стрелковите, сигнални и маневрени ръчки с почистване или замяна на контактните пера; разглобяване кутията на зависимостите с подмяна на отделните профили парчета (клинки) и оси и отстраняване на лufтовете; проверка на кутията на зависимостите по таблицата на заключването; проверка на кабелите с преработка на муфите с понижена изолация, измерване заземителното съпротивление и привеждане на същото в норми, проверка за правилното действие на апарата; подмяна на остарелия монтажен проводник; вътрешно и външно боядисване на апарата; ремонт на служебните и технически помещения.

2. Компютърна централизация:

- извършва се на период от 10-15 години;
- общо почистване на стативи, платки, монитори и токозахранваща уредба без спиране на действието им;
- изпращане за ремонт във фирмите производители или специализирани сервиси на повредените платки и възли от централизацията и токозахранващата уредба;
- цялостна подмяна на повредени или износени платки и възли от тях;
- подмяна на износени монитори и такива с избледнели екрани и цветове на 3-5 години;
- измерване на преходното съпротивление и пълна проверка на всички заземителни инсталации;
- за всички други блокове и възли на централизацията характеристиката на ремонта е същата, както и при електрическата централизация.

3. Релейна уредба за ключова зависимост (измерител-маршрут):

- релейен шкаф: подмяна на монтажните проводници, проверка и подмяна на релетата, които подлежат на ремонт, проверка на трансформаторите, обновяване на номенклатурата, боядисване;
- кабинни апаратчета: разглобяване, почистване, замяна на износените части, подмяна на амортизирания монтаж, обновяване на номенклатурата, боядисване;
- светофори: характеристиката на ремонта е същата, както на тези при гаровата централизация;
- семафори: изправяне стълба на семафора; разглобяване, почистване и ремонт на апаратурата; замяна на износените части, боядисване на стълбовете, арматурата на семафора и семафорния ръкав.

4. Автоблокировка (измерител-сигнална точка комплект):

- светофори: характеристиката на ремонта е същата, както и при гаровата централизация;
- апаратура на сигналните точки: подмяна на негодния (амортизиран) монтаж и монтажни елементи; цялостно почистване; подмяна на възли, блокове, елементи на резервното хранване; цялостна функционална проверка;
- батерийни кладенци и шкафове: поправяне па кладенците и шкафове и циментиране на същите, замяна на негодната дървена облицовка и преградите, замяна на неизправните акумулатори и промиване на останалите, замяна на монтажните проводници и неизправните токоизправители, херметизация и боядисване;
- релсови вериги: ремонт на кабелните краищници с преработване на кабелите с понижена изолация; проверка на пътните дросели и дроселтрансформатори с подмяна на трансформаторното масло; подмяна на монтажните проводници; боядисване на външната апаратура; регулиране на релсовите вериги;
- кабелни линии: цялостна проверка на всички кабели и замяна на тези, които не отговарят на нормите; преработване на муфите, контролиране на силовите кабели, замяна и ремонт на защитните устройства на кабелите от електрическа корозия.

5. Диспечерска централизация (измерител-километър):

- основният ремонт на устройствата на автоблокировката при диспечерската централизация се извършва аналогично на основния ремонт на обектите на автоматичната блокировка, а устройствата на електрическите централизации при диспечерската централизация – аналогично на обектите на гаровите централизации;
- апарати и кодови устройства: разглобяване на апарата със замяна на износените части, частична подмяна на монтажа, преработване кабелните муфи и крайщниците; проверка, ремонт и частична замяна на апаратура, възли, блокове, платки и елементи в централния пост и линейните комплекти; боядисване на апаратните помещения, подмяна на неизправните акумулатори.

6. Автоматична локомотивна сигнализация:

- пътни устройства: проверка, ремонт и частична замяна на пътните индуктори, кодовата апаратура, кабелите, разпределителните кутии; пълна замяна на монтажа; боядисване на устройствата.

7. Електрозахранващи устройства (измерител-акумулатор):

- основни акумулатори: подмяна на негодните пластини и сепаратори, подмяна на износените акумулатори, подмяна на електролита и зареждане;
- стелаж за акумулаторите: ремонт или подмяна на негодните стелаж, боядисване на стелажите с киселинно-устойчива боя;
- токозахранващ шкаф (статив): ремонт на токоизправители, трансформатори на цялата апаратура и монтажа с подмяна на износеното оборудване и части; боядисване;
- шкаф за автоматика на дизелагрегатите: подмяна на негодната апаратура и остарял монтаж; изпробване действието на автоматиката и подмяна на износените възли на дизелавтоматиката;
- бензинови агрегати: разглобяване, почистване, смазване, подмяна на износените части;
- дизелов агрегат: разглобяване, почистване, смазване, ремонт и подмяна на износените части; в случай на необходимост – цялостна подмяна; боядисване;
- токоизправител: разглобяване, ремонт и подмяна на износените платки и части; боядисване.



8. Автоматични прелезни устройства – АПУ:

- релсеен шкаф: както при релейните уредби за ключови зависимости;
- бариерни механизми, светофори и греди: подмяна на проводници, износени части, възли и греди; преобядисване.;
- светофори: както при гаровата централизация;
- кабелни линии: както при автоблокировката;
- табло за далечна информация: подмяна на части, монтажни проводници; проверка и подмяна на релета; при необходимост – цялостна подмяна;
- релсови вериги: както при гаровите централизации.

9. Гърбични автоматични централизации – ГАЦ:

- батерийни шкафове: както при гаровите централизации;
- релейни шкафове и стативи: както при гаровата централизация;
- светофори: както при гаровата централизация;
- обръщателни апарати: както при гаровата централизация плюс ремонт, регулация и боядисване на компресорните комплекти към стрелките;
- компресорни зали: основен ремонт или цялостна подмяна на компресора заедно със свързващата инсталация към резервоарите и стрелковите апарати; разглобяване, регулация, подмяна на гарнитури, бутала, измерителни уреди, монтаж и боядисване, проверка, боядисване и подмяна на резервоарите към компресорните зали;
- пулт за управление: както при релейните шкафове и станози към гаровите централизации;
- въздушна поща: демонтаж, регулация, подмяна на части, монтаж и боядисване;
- спирачки: подмяна на шини, пружини, демонтаж, монтаж, проби, смяна на бутала на ножично устройство;
- релсови вериги: както при гаровата централизация.

10. Устройства за контрол свободност/ заетост на участъци от релсовия път:

- релсови вериги: както при гаровите централизации;
- броячи на оси: изпращане за ремонт във фирмите производители или специализирани сервизи на повредените платки, възли от тях и броячни глави; цялостна подмяна на повредени или износени платки и броячни глави.

11. Винтови хидравлични вагонозадържатели.

Основният ремонт на винтовите хидравлични вагонозадържатели се извършва, когато са нарушени параметрите му. Установява се при функционална проверка в експлоатационни условия, чрез специализирана вагон-лаборатория в специализиран сервиз. Целта на основния ремонт е вагонозадържателите да бъдат възстановени напълно, като включва:

- статив: заменя се с нов модернизирани;
- спирачен цилиндър (съгласно специална инструкция на “Хеглундс” – Швеция): измиване; разглобяване, визуален преглед на всички части, изпитване и попълване на карта; ремонт на предния лагер и помпения възел; ремонт на корпуса на спирачния цилиндър и винтовата линия; подмяна на компенсатор при нужда; монтиране на възлите в спирачния цилиндър и предния лагер; пълнене и обезвъздушаване на спирачния цилиндър; изпитване на спирачния цилиндър и издаване на протокол.

12. Гредови хидравлични вагонозадържатели и хидравлична централа.

Основен ремонт на гредови вагонозадържатели се извършва при нарушени параметри вследствие на износени или счупени възли и детайли. Целта на основния ремонт е вагонозадържателят да бъде възстановен до чертожни размери, а параметрите му и тези на хидравличната станция да отговарят на заложените такива. Основният ремонт се прави върху три основни групи съоръжения, определящи работата на гредовия хидравличен вагонозадържател, както следва:

- вагонозадържател – ремонт, или смяна на хидравличен цилиндър и неговия накрайник, изработване и смяна на лагерни втулки, смяна на траверси, смяна на спирачни релси, изработване и смяна на основата на лагера, изработване и смяна на вертикалните и хоризонтални болтове, смяна на гъвкави връзки;
- основен ремонт на хидравличното оборудване на хидравличната станция – смяна на износени хидравлични помпи, смяна на повредени хидроакумулатори, смяна на повредена хидравлична арматура и фитинги, смяна на повредени елементи от командното устройство, смяна на гъвкави връзки, смяна на хидравличната течност;
- основен ремонт на ел. оборудване и автоматика на хидравличната станция – смяна, или ремонт на повреден ел. двигател, смяна на повредени контактни манометри, почистване работните повърхности на контакторите и релетата за време, или смяната им при установен нагар на контактните пластини или следи от разтопяване, смяна на кабел при установен пробив.

13. Кабелни мрежи и заземления.

- подмяна на стари маслени кабели с нови;
- проверка на изолацията между жилата на кабела и между жилата и екрана;
- подмяна на кабели с понижена изолация с нови;
- възстановяване на повредени ревизионни (кабелни) шахти и повредени разпределителни кутии;
- подмяна на негодните вътрешни инсталации, негодните и неподходящи табла, шкафове и др.;
- цялостна проверка на заземленията и заземителните инсталации и проводници, подмяната им при необходимост и привеждането им в норми.

(2) Горепосочените видове работи се извършват комплексно при основния ремонт за определен участък или гара. В случай, че са единични, разходите не се финансират от средствата за основен ремонт.

УСТРОЙСТВА ПО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕТО И ОСВЕТЛЕНИЕТО

Чл. 32. (1) Задачата на основния ремонт е да приведе устройствата на електрозахранването и осветлението в допустимите норми.



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 19/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

Основният ремонт на електрическите съоръжения на РУНН се извършва най-малко един път на 3 години.

1. Текущ ремонт на въздушни и кабелни линии – средно и ниско напрежение:
 - подмяна и почистване на изолятори, кутии, обтяжки и приставки;
 - регулиране на провесите;
 - проверка връзки, отклонения и монтаж на биметални клеми на отклоненията с рекордоман;
 - проверка здравината на стълбовете и подмяна на негодните;
 - проверка на заземленията и подобряване при нужда;
 - подмяна на кабелни отклонения с понижена изолация.
2. Основен ремонт на въздушни кабелни линии – средно и ниско напрежение.
 - подмяна на въздушните линии за ниско напрежение с кабелни за сигурност на ел. захранването;
 - подмяна на маслените кабели средно и ниско напрежение и арматури към тях със сухи;
 - подмяна на дървени стълбове от въздушни линии с железобетонни, а в района на гарите със железотръбни.
3. Текущ ремонт на трафопостове 6 и 20 kV:
 - лабораторна проверка на маслото на трафомашините и доливане при понижено ниво;
 - върхова ревизия на 6 месеца: почистване на помещенията, притягане болтовите връзки на шините, почистване на изоляторите, регулиране на разединителите, проверка щипките на предпазителите в.н., проверка на проходни и подпорни изолятори и подмяна при нужда;
 - опресняване на надписи.
4. Основен ремонт на трафопостове 6 и 20 kV:
 - съоръжаване с вентилни отводи всички трафопостове с въздушни въводи;
 - подмяна на стари РУ, съоръжени с медни проводници с алуминиеви шини;
 - съоръжаване на трафопостове с лош cos φ с автоматично регулиране на косинуса.
5. Текущ ремонт на вътрешни ел. инсталации и вътрешно осветление на сграден фонд, работилници, акумулаторни и др.:
 - подмяна на осветителни тела, съоръжени с лампи с нажежаваща се жичка с луминесцентни или енергоспестяващи;
 - подмяна на ключове и контакти, проверка разклонителни кутии, притягане връзки;
 - проверка контур фаза “0” на 6 месеца.
6. Основен ремонт на вътрешни ел. инсталации и вътрешно осветление на сграден фонд, работилници, акумулаторни и др.:
 - подмяна на главни и електромерни табла, съгласно наредба за техническа експлоатация;
 - подмяна на стари ел. инсталации с проводници с гумена изолация с нови ПВВМБ1 и ПВА1;
 - подмяна на всички контролни електромери с нови – статични;
 - измерване на вътрешното осветление с луксомер, съгласно “Норми за проектиране на изкуствено осветление на гарови железопътни обекти към НК “ЖИ”, като за целта се съставя протокол от лаборатория.
7. Текущ ремонт на външно осветление:
 - подмяна на негодните осветителни тела и осветителни арматури с нови енергоспестяващи осветителни тела;
 - подмяна на кабели с нарушена външна изолация;
 - боядисване на всички железни решетъчни стълбове и пилони на 5 години;
 - подмяна на мостовите проводници на стрелковото осветление с кабели.
8. Основен ремонт на външно осветление:
 - подмяна на стълбовото осветление на средни и големи гари с пилонно осветление;
 - подмяна на външното осветление на спирки, прелези и пешеходни пътеки с енергоспестяващи тела;
 - подмяна на командната апаратура на външното осветление с радиосигнали и др.;
 - измерване на външното осветление с луксомер, съгласно “Норми за проектиране на изкуствено осветление на гарови железопътни обекти към НК “ЖИ”, като за целта се съставя протокол от лаборатория.
9. Текущ ремонт на отопление стрелки:
 - подмяна на нагреватели с понижена изолация;
 - приковаване на кабели и маркучи;
 - боядисване на кутии за ОС;
 - проверка, притягане, надписване, опресняване на надписи и схеми, боядисване на ТРОС;
 - проверка кабелни линии и заземления.
10. Основен ремонт на отопление стрелки:
 - подмяна на изгнили кутии за отопление на стрелки.

(2) Горепосочените видове работи се извършват комплексно при основния ремонт на определения участък, гара и пр. В противен случай разходите не се финансират със средствата за основен ремонт.

ВИСОКОВОЛТОВА ЛИНИЯ ПРИ ДИСПЕЧЕРСКА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ

Чл. 33. (1) Основният ремонт на високоволтова линия при диспечерска централизация включва:

- замяна на стълбовете, необезпечаващи нормална механична якост;
- преустройство на схемата за трасопозиции на проводниците;
- цялостна проверка и почистване на изоляторите с подмяна на счупените;
- замяна на износените проводници, необезпечаващи необходимата механическа якост;



- ремонт на триполюсните разединители, разрядници и кабелни шкафове и замяна на неизправните гръмоотводители; преработване на заземленията и довеждане съпротивлението им до нормите;
- проверка на линейните трансформатори с подмяна на трансформаторното масло, неотговарящо на нормите за пробивно напрежение; частична замяна на трансформаторите, почистване изолаторите им;
- проверка габарита на проводниците при пресичане на железопътната линия и (при необходимост) довеждане до нормите.

(2) Горепосочените видове работи се извършват комплексно при основния ремонт на определения участък, гара и пр. В противен случай разходите не се финансират със средствата за основен ремонт.

КОНТАКТНА МРЕЖА И ЕЛЕКТРО-ЗАХРАНВАЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Чл. 34. Основният ремонт на устройствата на контактната мрежа и електрозахранващите я съоръжения е предназначен да възстанови първоначалните технически характеристики, да повиши сигурността на работа и обезпечи максимално допустимите за дадения тип контактна мрежа скорости на движение. Тук се отнася също така и изместването на съоръженията на контактната мрежа, диспечерската централизация и устройствата за телемеханизация, наложено от подновяването и други ремонти на железния път.

Чл. 35. Необходимостта от ремонт или смяна на устройства от контактната мрежа се обосновава на резултатите от техническата диагностика. Основните мероприятия от техническата диагностика и документите, които отразяват резултатите от нея са подробно описани в “Правилник за техническата експлоатация на контактната мрежа 27,5 kV, 50 Hz”.

Чл. 36. Подготовката за основния ремонт обхваща следните мероприятия:

- списък на дефектите;
- график за извършване на работите;
- разработена проектно-сметна документация;
- комплектуване на ремонтните бригади и инструктиране на работниците по БЗР;
- подготовка на необходимите материали и оборудване.

Чл. 37. Характеристики на ремонтите по устройствата на контактната мрежа:

- Смяна на контактния проводник се извършва при:
 - установено недопустимо износване, съгласно ПТЕ за контактна мрежа;
 - недопустим брой снаждащи клеми за един анкерен участък, съгласно ПТЕ.Едновременно се сменят износените и корозирали детайли към контактния проводник.
- Смяна на носещо въже:
 - недопустимо намаляване на сечението вследствие на скъсани нишки, съгласно ПТЕ;
 - недопустим брой снаждания в един анкерен участък, съгласно ПТЕ (40-50 години).Едновременно се сменят износените и корозирали детайли.
- Смяна на усилващи и обходни проводници заедно с неизправните клеми, съединители, седла, конзоли и изолатори при недопустимо намаляване на сечението им или многобройни снаждания, съгласно ПТЕ (25-50 години).
- Ремонт на контактната мрежа без цялостна смяна на контактния проводник или носещо въже. Сменят се износени или неизправни звеневе и ресорни струни, клеми, напречни и надлъжни съединители, фиксатори, седла, ролки, изолатори, рогови разрядници. Сменят се стоманените въжета на компенсациите, ролките и изолаторите. Врязват се големи по дължина вставки в контактния проводник и носещото въже. Тези ремонтни дейности се извършват, ако не е извършена смяна, съгласно 1 и 2 за последните 5 години, и при установени чрез инспекциите повреди и износване (5 години).
- Ремонт и при необходимост смяна на челюстите или целия секционен разединител (3-6 години).
- Ремонт и при необходимост смяна на секционни изолатори (10-20 години).
- Ремонт на място и при необходимост смяна на трансформатори 27,5/ 0,22 kV (8 години).
- Смяна на напречно носещите въжета на гъвкавия напречник, горно и долно фиксиращо въже, износени детайли и изолатори към тях (40-20 години).
- Смяна на конзоли, комплект (30 години).
- Смяна на обтяжки и анкеровки (15 години).
- Ремонт и смяна при необходимост на железобетонни и железорешетъчни стълбове, фундаменти и анкерни котви.
- Боядисване на металните части на стълбове, твърди напречници, конзоли, трансформатори, разединители, заземители и всички метални части по контактната мрежа, тяговите подстанции и секционните постове (5 години).
- Ремонт и смяна на стълбове и напречници в габаритни рамки (10-15 години).
- Смяна на вентили и катодни отводи, съобразно с нарастване на токовете на късо съединение на системата.
- Смяна на разрядници и искрови междини (10 години).

Чл. 38. Характеристики на ремонтите по устройствата на тягови подстанции и секционни постове:



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 21/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

1. Основен ремонт (ОР) на устройства за секционирание и термоуправление:
 - подмяна на ММП – 27,5 kV при необходимост или технически нормативи и предписания за експлоатация, утвърдени от НК “ЖИ”;
 - подмяна на моторни задвижвания при необходимост;
 - подмяна на кабели за дистанционно управление при необходимост (10 години);
 - ремонт на командни табла и комутационна апаратура при необходимост или по заводска инструкция (10 години).
2. ОР на тягов трансформатор:
 - ремонт или подмяна на проходни изолатори при влошена диелектрична якост или при поява на течове от масло;
 - минимизирани и боядисване при необходимост и в зависимост от агресивността на околната среда (5 години);
 - частична подмяна и ремонт на принудителната вентилация при необходимост или по заводска инструкция (8 години);
 - подмяна на детайли на маслопровода и арматура по тях при необходимост (10 години);
 - подмяна на контактни термометри при необходимост (10 години);
 - изваряване или регенериране на маслото при необходимост (10 години).
3. ОР на Янсенов регулатор:
 - ремонт на моторното задвижване при необходимост (10 години);
 - ремонт на двигателя при необходимост (5 години);
 - ремонт на контактната част при необходимост или по заводска инструкция (200 хил. превкл.).
4. ОР на маломаслени прекъсвачи:
 - пълна ревизия на прекъсвач 110 kV и моторното задвижване, ремонт и смяна на възли и части, фаза с детайли при необходимост, по предписание на експлоатация на НК “ЖИ” или по заводска инструкция заедно с представител от завода;
 - пълна ревизия на прекъсвач 27,5 kV и моторното задвижване, ремонт и смяна на възли и части, фаза с детайли при необходимост, по предписание на експлоатация на НК “ЖИ” или по заводска инструкция (5 хил. превкл. за НР 307 g).
5. ОР на вакуумни прекъсвачи 27,5 kV – пълна ревизия на прекъсвача и моторното задвижване, ремонт и смяна на възли и части, фаза с детайли при необходимост, по предписание на експлоатация на НК “ЖИ”, или по заводска инструкция.
6. ОР на КРУ 27,5 kV – пълна ревизия на КРУ, ремонт и смяна на възли и части, при необходимост, по предписание на експлоатация на НК “ЖИ” или по заводска инструкция.
7. ОР на разединители 110 kV и 27,5 kV – подмяна на изолатори, челюсти, електродвигател, задвижващ механизъм, при необходимост или по заводска инструкция (5 години).
8. ОР на измервателни трансформатори 110 kV и 27,5 kV и трансформатор собствени нужди:
 - ремонт с подмяна на изолатори на маслени трансформатори;
 - ремонт на казана с отваряне, възстановяване и замяна на възли и детайли при необходимост и по заводска инструкция (10 години);
 - ремонт на сухи трансформатори по заводска инструкция.
9. ОР на акумулаторна батерия с подмяна на отделни клетки или цялата АБ и токоизправители, боядисване на стелажите и стените на помещението при необходимост и според резултатите от изпитанието (7 години).
10. ОР на кондензаторна батерия – измерване на отделните кондензатори и клонове, подмяна на неизправни елементи, изолатори, възли и детайли и боядисване при необходимост (3 години).
11. ОР на честото преобразувател за ОЗС с подмяна на четки и пружини на четкодържателите, контактори престъргване и шлайфане на контактни пръстени и други работи по необходимост (8 години).
12. ОР на автотрансформатори в ОЗС – подмяна на ел. двигателя и контактите за повишаване на напрежението при необходимост (8 години).
13. ОР в РУ 110 kV и 27,5 kV:
 - подмяна на тоководещи шини, проводници, проходни и подпорни изолатори, изолаторни вериги, кабели и др. при необходимост (12 години);
 - ремонт на фундаменти, кабелни канали, стойки, портали, огради на полета, дренажни ями, пребойдисване на конструкции, опресняване на надписи, номерация и др. при необходимост (5 години).
14. ОР в РУ 6 kV – ремонт или подмяна на задвижвания на разединители, сигнални устройства, вентилни отводи (катодни отводители) 6 kV, подпорни изолатори 10 kV, проходни изолатори, боядисване на конструкции и др. при необходимост (10 години).
15. ОР на релейна защита, командни и релейни табла, комутаторни апарати:
 - ремонт с подмяна на релета, магнитни указатели, командно-квитиращи ключове, кабели, проводници, шини и др. при необходимост;
 - подмяна на кабели при влошена изолация, доказана с протокол.
16. ОР за всички съоръжения в точките от 1 до 15:
 - ремонт или подмяна на съоръженията или отделни техни детайли за достигане на по-високи от проектните или нови по-високи технически параметри или при друга производствено-техническа необходимост;
 - за съоръжения, работещи в силно замърсени агресивни, високо проводящи среди или в близост до морски райони, сроковете за ремонт се изменят по указания на НК “ЖИ” след съставяне на констативни протоколи.



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 22/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

17. ОР на осветителни инсталации – подмяна на инсталациите в ОРУ, ЗРУ и служебните помещения, в ТП, ОСП и др. служебни сгради за общо ползване при необходимост (20 години).

18. ОР на заземяващи устройства – подмяна на заземителните инсталации в тягови подстанции, секционни постове, въздушни трансформатори по контактната мрежа, заземяване на контактната мрежа и обратни фидери при влошени показатели от поредните измервания (15 години).

Чл. 39. Установените междурементни срокове за извършване на основен ремонт на отделните видове устройства са ориентировъчни и затова при планиране на ремонта меродавно е техническото им състояние, а не установените срокове.

СГРАДИ И ВАГОННИ ВЕЗНИ

Чл. 40. (1) Сградният фонд на НК “ЖИ” обхваща:

- административни сгради;
- сгради за обслужване на гарите: приемни здания, магазини, складови помещения, стрелочни, постови, прелезопазачни кабинни и кабинни на вагонни возни; служебни помещения;
- кантони;
- работилници и работни халета;
- акумулаторни и зарядни помещения;
- релейни и компютърни помещения;
- тягови подстанции, трафопостове и секционни постове;
- гаражи за МПС и СМ;
- жилищни сгради и други.

(2) Основният ремонт на сградите включва:

- ремонт на покривни конструкции (презиждане и надзиждане на комини; подмяна на покривни покрития, олуци, водосточни тръби, хидроизолации, обшивки на стрехи и други);
- смяна на дограма;
- ремонт и подмяна на електро, ВиК, ОВ, ТТ и охранителни инсталации;
- ремонт и подмяна на подови настилки, на фаянсови облицовки и санитарен фаянс;
- ремонт на външни и вътрешни мазилки, шпакловки и боядисване;
- ремонт на цокли, възстановяване на бучарди, тротоари и огради;
- изграждане на топло и шумоизолации и ремонт на съществуващите;
- ремонт на отоплителни котли и на газови (ацетиленови, кислородни, компресорни и др.) съоръжения и инсталации;
- други.

Извършва се като се спазват изискванията на настоящата инструкция, а за съоръженията с повишена опасност се спазват и изискванията на нормативните документи (наредби) по технически надзор.

(3) Основни ремонти на сгради, включващи рехабилитация, реконструкция, разширяване и модернизация се изпълняват, съгласно изискванията на ЗУТ и наредбите към него.

Чл. 41. (1) В НК ”ЖИ” се водят на отчет следните видове вагонни возни:

- вагонна возна тип “ЖП Завод” – София;
- вагонна возна тип “НАГЕМА” (полуавтоматична);
- вагонна возна тип “НАГЕМА” (автоматична).

(2) Поддържането и гарантиране на метрологичните характеристики на вагонните возни се осъществява от “Кантарно стопанство” при ПЕПЖИ – гр. Пловдив, чрез извършване на: абонаментно обслужване, текущи и основни ремонти.

(3) Обемът и съдържанието на абонаментното обслужване и текущите ремонти се определя на база технология и сключени договори между ПЕПЖИ – Пловдив и собствениците на вагонни возни. Последователността и обемът на работите, извършвани при обслужването, се описват в технологична карта, изготвена от технолог “Кантарно стопанство” и се одобрява от Регионален управител на ПЕПЖИ – гр. Пловдив.

(4) Периодичността на основните ремонти се определя в зависимост от: предписания на производителя, експлоатационни условия, предписания на контролни органи от ДАМТН и е в рамките на нормите посочени в Раздел VII.

(5) Основните ремонти на вагонните возни се извършват на база “Технология за извършване на основен ремонт на 120-тонна вагонна возна”, одобрена от Регионален управител на ПЕПЖИ – гр. Пловдив и включва следните видове работи:

- ремонт на кабините на возните и ел. инсталацията в тях, на стените на ямите на возните, на фундаментите, на отводнителната канализация на ямите и помпите за отводняване, на устройствата за приемане и предаване на товара;
- проверка на возната в заварено положение и след качване на еталонни вагони върху приемашите устройства (платформи);
- отваряне и ревизия на контролно-мерителен апарат (КМА); ремонт и центровка по механичната част на КМА и по ел. част на компостиращо устройство; почистване, смазване, боядисване и затваряне на КМА;
- демонтаж на мостовете на вагонната возна с отвързване на столчета;
- ремонт на триъгълници, на обици, на основни и спомагателни столчета, на кобилки (предавателни лостове), на преходни мостчета;
- ремонт и нивелация на симетрично разположените 20-метрови зони от коловоза, спрямо нивото на релсите върху устройството за приемане на товара;



- почистване от ръжда, грундиране, боядисване на конструкцията;
- спускане, центровка и нивелация на платформите с връзване на столчетата;
- уточняване метрологичните показатели на везната с еталонен влак;
- последваща проверка след ремонт и пускане в експлоатация от инспектор при ДАМТН – ГД “МИУ“; пломбиране на мерителен апарат.

(6) Минималният гаранционен срок след извършен основен ремонт на вагонна везна е 6 месеца. При възникване на дефект, собственикът уведомява незабавно изпълнителя. В срок от 48 часа, рекламацията се разглежда в присъствието на представител на изпълнителя и предприятието-собственик на везната, като се съставя рекламационен протокол. Максималният срок за отстраняване на дефекта е 15 дни от датата на подписване на рекламационния протокол.

КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РЕМОНТИ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Чл. 42. (1) Инвеститорът, чрез свои органи, има право по всяко време да извършва проверка за хода и качеството на извършвания ремонт, а също и качеството на доставените и употребяваните материали. Намеса в организацията на изпълнителя не се допуска, с изключение на случаите, когато е застрашена сигурността на движение на влаковете и са нарушени изискванията към качеството на извършените работи и по БЗР.

(2) За обекти, определени като рехабилитации, изпълнявани по възлагане, контролът върху качеството на изпълняваните СМР се изпълнява от строителния надзор, съгласно ЗУТ, а обемът на видовете работи се контролира от представители на инвеститора.

(3) За обекти, по основния ремонт на елементите на железопътната инфраструктура, които не са определени като рехабилитации и не се променя конструкцията им, независимо от формата на изпълнение (по възлагане или по стопански начин), контролът на обема и качеството на изпълняваните СМР се упражнява от предприятието-стопанин на дълготрайния материален актив чрез упълномощени за това лица.

(4) Преди започване на ремонта, за всеки обект се завежда “Заповедна книга” на обекта (пронумерована, прошнурована и подписана от изпълнителя). В нея инвеститорът и останалите контролни органи вписват всички заповеди и нареждания по изпълнението на ремонта.

Чл. 43. Приемането на завършените основни ремонти, определени като рехабилитации, се извършва по реда определен в ЗУТ.

Чл. 44. (1) Основните ремонти, които не са по чл. 43, се приемат по реда, определен с настоящата инструкция.

(2) За целта Генералният директор на НК ”ЖИ”, или упълномощени от него лица, издава заповед за приемателна комисия. Комисията трябва да започне работа не по-късно от 10 дни от датата на писменото предизвестие от страна на изпълнителя.

(3) В състава на комисията за приемане влизат представители на изпълнителя и инвеститора, а за съоръжения с повишена опасност – и на органите за технически надзор. Могат да вземат участие и представители на служба ПАБ, БЗР, инспекция “Метрология и БК”, органи на безопасността на движението и други.

(4) Независимо от състоянието на обекта, комисията съставя протокол за направените от нея констатации.

Чл. 45. Ред и начин за приемане на основни ремонти на елементите на железопътната инфраструктура, които не са по чл. 43:

1. Въз основа на телеграма-съгласие за назначаване на приемателна комисия, изготвена от съответното предприятие със заповед на Генералния директор на НК ”ЖИ” се назначава приемателната комисия под председателството на представител на НК ”ЖИ” – дирекция “РПЖИ”.

2. На комисията се представя следната документация за обекта:

- договор (споразумителен протокол);
- заверен проект и финансова сметка;
- протоколи за качеството и сертификати за съответствие на вложени материали (нови и втора употреба);
- заповедна книга на обекта;
- финансов отчет за направените разходи;
- протоколи от измервания и изпитвания;
- протокол за прибрани материали;
- протокол – Приложение № 5 за установяване годността за приемане на обекта;
- габарит на контактна мрежа;
- протокол за състоянието на осигурителната техника;
- екзекутив;
- актове и протоколи, доказващи качеството и обема на извършените работи.

3. Комисията съставя протокол за установяване на годността за ползване на обекта (приемателен протокол) – Приложение № 6, след предварителен оглед на място и направа на съответните измервания, направени с пътеизмерителна лаборатория и ръчно. В протокола задължително се описват подробно всички неизвършени и незавършени видове работи и сроковете за тяхното отстраняване.

Чл. 46. (1) Ако неизвършените, незавършените и некачествено извършените работи пречат за нормалното ползване на



обекта, комисията отказва неговото приемане и обектът се счита за незавършен.

(2) След отстраняване на всички неизвършени, незавършени и некачествено извършени работи, комисията, съгласно чл. 45, т. 1 се свиква въз основа на телеграма-съгласие и съставя окончателен протокол за приемане на ремонта, въз основа на който се оформят окончателно всички осчетоводени разходи.

Чл. 47. Приемателните протоколи се утвърждават от длъжностното лице, издало съответната заповед за назначаване на комисията.

Чл. 48. Участващите в комисията лица носят дисциплинарна, материална и наказателна отговорност, ако поради неизпълнение или лошо изпълнение на своите задължения са допуснали протоколът на комисията да се състави без да са установени съществуващите недостатъци или без да е взето съответното решение по тях.

Чл. 49. Гаранционните срокове се определят, съгласно договорите за изпълнение, Закона за задълженията и договорите и чл. 173, ал. 2 от ЗУТ.

РАЗДЕЛ III

ОСНОВЕН РЕМОТ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ

ВАГОНИ

Чл. 50. (1) Основните ремонти на товарни, пътнически и специализирани вагони се извършват, за да се осигури възстановяването на всички техни части и за привеждането им в състояние, което да осигури нормална експлоатация до следващия периодичен ремонт, съгласно предписанията на зачисляващата железница и наредбите на Министерството на транспорта и съобщенията /МТС/. Спазването на нормите и изискванията, посочени в инструкцията е задължително при извършване на ремонтите.

(2) Видовете и обемът работи, които се извършват при ремонта на вагоните и междуремонтният цикъл са съгласно правилниците за ремонт, чиито норми и предписания са абсолютно задължителни:

1. Правилник за среден ремонт на товарни вагони.
2. Правилник за капитален ремонт на товарни вагони.
3. Правилник за среден ремонт на пътнически вагони.
4. Правилник за капитален ремонт на пътнически вагони.
5. Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав.
6. Инструкция за движението на товарни вагони за междурелсие 1520 mm по железните пътища на Република България.
7. Инструкция за експлоатация на вагони “Хопер-дозатори”.
8. Инструкция за колооси на вагони.
9. Инструкция за ролкови лагери.
10. Инструкция за поддържане и ремонт на талиги за товарни вагони БТ-6.
11. Инструкция за преглед и ремонт на обикновени теглични съоръжения с винтов спряг на вагони за междурелсие 1435 mm.
12. Инструкция за поддържане и ремонт на листови ресори.

(3) Вагоните, съобразно вида им се подават за планов ремонт след изтичане на определен период от време, подробно указан в раздел VII на настоящата инструкция.

(4) При техническото обслужване на вагоните се спазва Наредба № 51 на МТС за изискванията за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура.

(5) В зависимост от технологичните нужди и техническото състояние на отделните видове вагони междуремонтният цикъл може да се удължи. За целта след предложение от Регионалните управители до Генералния Директор на НК “ЖИ” последният назначава специална комисия, която определя този срок.

(6) По изключение и след индивидуална преценка и преглед на техническото им състояние отделни вагони могат да бъдат подадени за основен ремонт и преди изтичане на междуремонтният цикъл. Разрешение за това се дава от Генералния Директор на НК “ЖИ” след предложение на Регионалните управители.

(7) Допуска се като крайно изключение вагони подадени за един вид ремонт да бъдат прекатегоризирани за друг вид ремонт. Това се установява от специална комисия, а разрешението се дава от Генералния Директор на НК “ЖИ” след предложение на Регионалните управители.

РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПОДАВАНЕ НА ВАГОНИТЕ ЗА РЕМОТ

Чл. 51. (1) По одобрена от Генералния Директор на НК “ЖИ” програма ежегодно в установения срок се обявява търг при спазване на Закона за обществените поръчки (ЗОП) за извършване на плановите ремонти на вагоните. Търгът се обявява по видове вагони, видове ремонти, срокове, гаранционни условия и други специфични изисквания.

(2) Подлежащите на ремонт вагони се почистват външно и вътрешно. За липсващите възли и детайли се съставя опис от представител на вагоноремонтното предприятие и представител на предприятието-стопанин.



(3) Подадените за ремонт аварирани вагони трябва да се съпровождат с констатиращ аварията или катастрофата протокол, одобрен от Генералния Директор на НК „ЖИ“.

(4) Когато на вагоните има монтирани съоръжения с повишена опасност (резервоари под налягане на въздух, цистерни за опасни товари и др.) е необходимо да се спазват изискванията на чл. 36, § 4 и § 4а от ЗТИП, а именно лицата, извършващи ремонта да имат разрешение за тази дейност от специализирания орган за държавен технически надзор при Министерството на транспорта и съобщенията.

РЕМОНТ НА ВАГОНИТЕ

Чл. 52. (1) Основните ремонти на вагоните се извършват само в специализирани вагоноремонтни предприятия ремонтно предприятие или фирма, съоръжени с необходимата екипировка, механизация, документация и квалифициран персонал. При изпълнение на ремонтите на вагоните е задължително спазване на утвърдените и действащи инструкции и правилници. Конструктивни изменения по части и възли могат да се внедряват след писмено разрешение от Генералния Директор на НК „ЖИ“.

(2) Материалите и частите при ремонта на вагоните трябва да отговарят на техническите условия и конструктивните чертежи. Наблюдението на работата по качествено изпълнение, изпитването на предназначените за ремонта части и материали се извършва от упълномощено от Генералния Директор на НК „ЖИ“ лице.

(3) Технологични операции, изискващи специална квалификация могат да бъдат изпълнявани само от лица, притежаващи редовен документ за правоспособност.

(4) Ремонт на съоръженията с повишена опасност, монтирани на вагоните се извършва в съответствие с чл. 51, ал. 5 от настоящата инструкция.

(5) Сроковете за ремонт, начинът на плащане, гаранционните условия, отстраняването на констатираните недостатъци и произтичащите от това неустойки са предмет на условията, обявени в търга.

(6) Резервни части, необходими за ремонта се доставят чрез отдел ДОП към НК „ЖИ“.

(7) Приемането на вагоните за ремонт се извършва от упълномощена от Генералния Директор на НК „ЖИ“ приемателна комисия.

(8) На комисията се представя следната документация за вагоните:

- протокол за изпитване на АВС; на ТОС; на въздушни резервоари;
- протокол за оразмеряване на талигата;
- размерна схема на колооси;
- актове и протоколи, доказващи качеството и обема на извършените работи.

(9) Комисията съставя протокол за приемане на вагона. В протокола задължително се описват всички неизвършени и незавършени работи и сроковете за тяхното отстраняване, като при наличие на такива комисията отказва приемането.

(10) Приемателните протоколи се утвърждават от комисията.

(11) Участващите в комисията лица носят дисциплинарна и наказателна отговорност, ако поради неизпълнение или лошо изпълнение на своите задължения са допуснали протоколът на комисията да се състави без да са установени съществуващите недостатъци или без да е взето съответното решение по тях.

ЛОКОМОТИВИ

Чл. 53. (1) Ремонтът на локомотивите се извършва за да се осигури възстановяването на всички техни части и за привеждането им състояние, което да осигури нормална експлоатация до следващия ремонт. За целта ежегодно се обявява търг по ЗОП за подлежащите за ремонт локомотиви. При ремонта се извършва разглобяване, преглед, подмяна и възстановяване на агрегатите, възлите и частите на локомотива в обем, предвиден за съответния вид ремонт от съответните правилници.

(2) Междуремонтните пробези и цикличността на ремонтите за отделните серии локомотиви са съобразени с изискванията на наредбите на МТС и се определят с предписание утвърдено от Генералния Директор на НК „ЖИ“.

(3) По принцип всеки локомотив, който изпълни определената норма-пробег подлежи на ремонт по установения планов ред. По изключение на локомотиви в добро техническо състояние се прави предложение от комисия в което задължително се записва срокът, с който може да се удължи междуремонтния пробег. Този протокол се утвърждава от Генералния Директор на НК „ЖИ“.

(4) Локомотиви, които не са изпълнили установения пробег, но техническото им състояние налага ремонт могат по преценка и с разрешението на Генералния Директор на НК „ЖИ“ да се изпратят за извършване на ремонт. Ремонтът се категоризира предварително, съобразно техническото състояние на локомотива.

(5) Когато на локомотивите има монтирани съоръжения с повишена опасност (резервоари под налягане на въздух, отоплителни котли и др.) е необходимо да се спазват изискванията на чл. 36, § 4 и § 4а от ЗТИП, а именно лицата, извършващи ремонт да имат разрешение за тази дейност от специализирания орган за държавен технически надзор при Министерството на транспорта и съобщенията.



РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПОДАВАНЕ НА ЛОКОМОТИВИТЕ ЗА РЕМОТ

Чл. 54. (1) Ежегодно се съставя предварителна програма за ремонта на локомотивите, която се утвърждава от Генералния Директор на НК ”ЖИ”.

(2) Въз основа на предварителната програма, изминатия от локомотива пробег, техническото състояние на локомотива се изработва план за ремонтите на локомотивите за следващата година. В плана се посочва номера на локомотива, който ще се ремонтира, вида ремонт, на който подлежи и времето за подаване в ремонт. С годишния план се уточняват техническите подобрения и модернизации на локомотивите, които следва да се извършват. Годишният план за ремонта на локомотивите е основание за обявяване на търгове по ЗОП. Годишният план се утвърждава от Генералния Директор на НК ”ЖИ”.

(3) За всеки, подлежащ на ремонт локомотив се прави предварителен опис по образец. В този опис се посочва състоянието на по-важните възли и агрегати и е част от документите по търговете. Локомотивите, които нямат надлежно попълнен опис се ремонтират, съгласно предписанията на правилниците и инструкциите за ремонт на зачисляващата железница и в съответствие с констатациите на комисията при приемане на локомотива за ремонт. Сроковете за подаване на локомотивите за ремонт и времетраенето на ремонта се обявяват в условията на търга.

Чл. 55. (1) Локомотивите се подават за ремонт само на собствен ход. При повреда на същите се разрешава подаването им в студено състояние. За катастрофирани и опожарени локомотиви, както и такива с тежко повредени агрегати се съставя от лицензирани лица констативен протокол, в който се описват повредите. Въз основа на този протокол се категоризира видът на ремонта.

(2) Локомотивите се подават за ремонт с всички части и агрегати, принадлежащи на локомотивите и предвидени в чертежите, а така също и с всички прибори и приспособления, с които по-късно са били технически и експлоатационно подобрени. Свалянето на годни части от изпращаните за ремонт локомотиви е недопустимо.

(3) Локомотивите се подават за ремонт в завода, окомплектовани с технически паспорти на машината и главните агрегати, съответно попълнени с исканите по образца в паспорта данни. Предаването на паспортите на ремонтното предприятие и обратно се регистрира в протоколите за предаване и приемане на локомотивите за и от ремонт.

(4) При предаване на подлежащите за ремонт локомотиви в лицензираното предприятие се съставя приемателен протокол, който носи датата на пристигането на локомотива в предприятието, съгласно пътния лист.

(5) Всички липсващи нестандартни и подменени с негодни части на пристигналия за ремонт локомотив се описват в протокола за приемане на локомотива за ремонт.

(6) Решаването на проблемите, възникнали вследствие липси, техническа невъзможност за ремонт на агрегати и др. трябва да бъде регламентирано в тържните условия.

РЕМОТ НА ЛОКОМОТИВИТЕ

Чл. 56. (1) Ремонтът на локомотивите се извършва, съгласно съществуващите за всеки вид локомотиви чертежи и изисквания на правилниците и инструкциите за съответния вид ремонт. Конструктивни изменения по части и възли могат да се внедряват след писмено разрешение от Генералния Директор на НК ”ЖИ”.

(2) Изпробването и приемането на отремонтираните локомотиви се извършва според правилника за заводски ремонти и други официални разпореждания от упълномощена от Генералния Директор на НК ”ЖИ” приемателна комисия.

(3) Договарянето на други условия, различни от тези съществуващи в правилниците за ремонт става само със съгласието на Генералния Директор на НК ”ЖИ”.

(4) Всички условия, свързани с гаранциите и плащанията по ремонта на локомотивите трябва да залегнат в тържните документи

(5) Резервните части, необходими за ремонта се доставят чрез отдел ДОП към НК ”ЖИ”.

(6) Комисията съставя и утвърждава протокол за приемане на локомотива. В протокола задължително се описват всички неизвършени и незавършени работи и сроковете за тяхното отстраняване, като при наличие на такива комисията отказва приемането.

РАЗДЕЛ IV

ОСНОВЕН РЕМОТ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ МАШИНИ ЗА РАБОТА ПО ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ И КОНТАКТНАТА МРЕЖА

Чл. 57. (1) Целта на плановите ремонти и обслужвания по утвърден ремонтен цикъл и технология е да се възстановят техническите и технологичните възможности на специализираните машини, водещи се на отчет от НК ”ЖИ”, което да гарантира нормалната им работоспособност при спазване на наредбите на МТС относно безопасността и сигурността на движение и ”Инструкция за експлоатация, ремонт и технически изисквания към релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 27/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

на железния път и контактната мрежа” на НК ”ЖИ”, София 2003г.

(2) Плановите ремонти и обслужвания са:

1. Ежедневен преглед – ЕП.
2. Технически преглед 1 (ежемесечен преглед) – ТП1.
3. Технически преглед 2 (шестмесечен преглед) – ТП2.
4. Годишен преглед и ремонт – ГПР-1.
5. Тригодишни прегледи и ремонти – ГПР-3.
6. Сезонно обслужване – СО.
7. Подемен ремонт – ПР.
8. Основен ремонт – ОР.

Чл. 58. (1) Ежедневния преглед (ЕП) на СМ се извършва от постъпващия машинист на смяна. Всички забелязани неизправности и влошени показатели на някои от системите, които не могат да бъдат отстранени при прегледите от машиниста, но не създават опасност за безопасността на движението и качеството на работа на СМ след съгласуване с гл. механик на предприятието се записват в бордовия дневник със срока за отстраняване.

(2) Техническите прегледи ТП1, ТП2, СО и ГПР-1 се извършват по местодомуване на машината от екипажа на машината под ръководството на отговорния механик или отговорния машинист по график одобрен от зам. регионалния управител по експлоатацията. Всички забелязани неизправности и влошени показатели на някои от системите, които не могат да бъдат отстранени при прегледите от машиниста, но не създават опасност за безопасността на движението и качеството на работа на СМ след съгласуване с гл. механик на предприятието се записват в бордовия дневник със срока за отстраняване. Приемането на СМ от ТП1, ТП2 и ГПР-1 се извършва с протоколи, съгласно Приложения №№ 7, 8 и 9 към настоящата инструкция.

(3) Плановите ремонти ГПР-3, ПР и ОР след провеждане на търг по ЗОП и се извършват от лицензирано ремонтно предприятие или фирма, съоръжени с необходимата екипировка, механизация, документация и квалифициран персонал.

(4) В плановия ремонт се включва и случаен ремонт, когато машината е негодна за нормална работа и има опасност от последваща повреда на системите или отговорните части на машината.

(5) Като планов ремонт може да се третира и ремонт на машината, повредена при катастрофа или авария. За целта се съставя протокол от назначена за целта комисия. Протоколът се одобрява от Генералния Директор на НК ”ЖИ”.

(6) За извършване на ОР на СМ, предприятията чиято собственост са те, открива процедури по ЗОП за определяне на изпълнителите, начинът и сроковете на плащането и други специфични особености за съответната СМ. След приключване на процедурите за избор на изпълнител със спечелилите предприятие или фирма се сключва договор. В договора трябва да бъдат фиксирани цената, срока за изпълнение, гаранциите, санкциите и др.

(7) Когато на специализираната машина има монтирани съоръжения с повишена опасност (повдигателни съоръжения, резервоари под налягане на въздух, отоплителни котли и др.) е необходимо да се спазват изисквания на чл. 36, § 4 и § 4а от ЗТИП, а именно лицата, извършващи ремонт да имат разрешение за тази дейност от съответната инспекция за държавен технически надзор.

Чл. 59. (1) Цикличността на плановите обслужвания и ремонти на машините се определя от инструкциите за експлоатация и ремонт на съответните машини и съоръжения, а ежегодната им реализация се регламентира с график за ГПР-3, ПР и ОР на машините, утвърден от Генералния Директор на НК ”ЖИ”. Ориентировъчно, междуремонтните срокове са дадени в раздел VII.

(2) В зависимост от експлоатационната обстановка и техническото състояние на машината, изменение на междуремонтните периоди се разрешава както следва:

1. За ТП1, ТП2 и ГПР-1 – от заместник регионален управител по експлоатация на съответното предприятие.
2. За ПР или ОР – от управителите на съответните предприятия.

(3) Експлоатационният срок за извършване на основен ремонт за СМ е 12 години или 6 500 машиночасове. Комисия назначена от отдел ”ПРЖПС” при НК ”ЖИ”, извършва щателен технически преглед на 10-та година или на 5 400 машиночасове. В зависимост от реалното техническо състояние на СМ комисията преценява дали междуремонтният срок да остане същия или да бъде намален или увеличен с една година (10 % по-малко или повече работни часове). За целта се оформя протокол, който се прилага в досието на машината и се вписва в бордовия дневник от упълномощено за целта лице.

Чл. 60. (1) Тригодишните прегледи и ремонти (ГПР-3) са разширени прегледи на цялостното оборудване на СМ, включително и регулировка на някои от главните агрегати, отстраняване на неизправностите, констатираните по време на експлоатацията и ремонта, смяна на масла и смазване на частите и възлите. На този ремонт се извършва следното:

- изпълняват се записаните в бордовия дневник неизправности, неотстранени при предишните прегледи и ремонти.
- външен оглед и притягане на болтовите връзки на рамата, ТОС, луфтовете между ресорните листове и в ресорния пакет, ресорната скоба и централния болт на ресора, целостта на пакета и оглед на буксовите лагери.
- проверка на укрепването на двигателните възли;
- силова предавателна система;
- ходова част (включва карта за измерване на колоосите и протокол от УЗД);
- спирачната система (включва проверка на манометрите, преглед на въздушните резервоари);
- проверка на електрическата система;
- гресиране на възлите;
- функционална проба на машината;



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 28/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

– проверка на оборудването на машината;

(2) Подемен ремонт (ПР) на СМ. При него се отстраняват неизправности в СМ, възникнали в процеса на експлоатация, и се заменят отделните детайли, възли, агрегати (освен базисните) с нови или по-рано ремонтирани. ПР включва операции от следния примерен цикъл:

- ремонтните работи, извършвани при периодичните и сезонни ТП;
- частично разглобяване на машината; разглобяване на възлите, показали дефекти и тези, които са подложени на най-интензивно износване и замърсяване;
- измиване и оглед на детайлите от разглобените възли за откриване на дефекти;
- уточняване на открити дефекти и набелязване на детайлите изискващи подмяна или възстановяване по време на най-близкия планов ремонт и съставяне на дефектовъчна ведомост за подготовката му;
- ремонт и подмяна на износените детайли, които не могат да издържат до следващия планов ремонт;
- проверка и подмяна на лагери;
- подмяна на фриktionните дискове;
- подмяна на уплътнения и гарнитури;
- ремонт на системите за мазане и охлаждане, хидравличната и пневматичната системи, смяна на масла и филтри, преглед и ремонт на електрическите инсталация;
- проверка и изпробване на ремонтираните възли;
- сглобяване и настройване на машината;
- изпитване на СМ на празен ход и под товар.

(3) Основния ремонт (ОР) на СМ се извършва с цел да се възстанови изправността и пълният (или близко до пълния) ѝ ресурс, чрез замяна или възстановяване на части, включително и базови.

В обема на основния ремонт влизат следните видове работи:

- почистване и измиване на машината;
- цялостно разглобяване на машината;
- измиване и подсушаване на възлите, агрегатите и детайлите;
- оглед и дефектация на частите и уточняване на предварително съставената дефектовъчна ведомост;
- подмяна на износените възли и агрегати;
- подмяна или възстановяване на износените детайли, чието износване превишава допустимите технически условия, в това число детайли със срок на работа (дълговечност) равен или близък на величината на ремонтния цикъл, а така също базисни или крупногабаритни детайли;
- възстановяване на първоначалните допуски и сглобки;
- ремонт на хидравличната, пневматичната и охладителната система;
- ремонт на електрическата инсталация;
- сглобяване на машината;
- регулиране и изпитване на машината;
- шпакловане и боядисване на всички необработени повърхнини, подмяна на изтрити или повредени табелки, възстановяване на надписи, стрелки, номера и указателни знаци;
- изпитване на СМ на празен ход и под товар в нормални експлоатационни условия;
- модернизация на СМ и унификация на детайли, възли и агрегати.

Чл. 61. Ежегодно, до края на месец ноември в ЦУ на НК “ЖИ” се обработват протоколите на комисиите, извършили проверките на СМ, подлежащи на основен ремонт през следващата година се планират финансови средства. Резервни части необходими за ремонта се доставят от лицензирани предприятия. Доставка се извършва чрез отдел ДОП към НК “ЖИ”.

Чл. 62. Намалването или увеличаване обема на ремонтните операции за извършване на различните ремонти в зависимост от техническото състояние на машините се разрешава от заместник управителите по експлоатацията на съответните предприятия за ТП1, ТП2 и ГПР-1 или от регионалния управител на съответното предприятие за ПР и ОР.

Чл. 63. Конструктивни промени по спирачните и ходови части на машините се правят само с разрешение на НК “ЖИ” при одобрени чертежи, технологии и предписания.

Чл. 64. (1) На всяка машина се води “бордови дневник”, в който се отразяват по дати:

1. Извършване на ЕП, ТП1, ТП2, ГПР-1, ГПР-3, ПР и ОР, с обем на извършените ремонти и неизвършени операции и съответните причини за това.

2. Видът и количеството, вложени гориво-смазочни материали и резервни части.

3. Забелязани нередности при работата на машината.

4. Извършената работа в машиночасове и километри.

Бордовият дневник се съхранява при отговорния машинист на машината или от отговорния механик, които отговарят лично за правилното му водене.

(2) Във всяка машина трябва да има:

1. Един комплект каталози.
2. Един комплект схеми на основните системи на машината.
3. Червен и жълт флаг.
4. 12 броя петарди.
5. Заредена аптечка.



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 29/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

6. Набор от резервни части.

(3) Досието на машината се съхранява от заместник регионалния управител по механизацията (респ. началник отдел “Механизация, ПЖПС и кариери”) и съдържа:

1. Един комплект каталози.
2. Технически паспорт, в съответствие с “Инструкция за техническите паспорти на жп строително-ремонтна механизация”.
3. Сервизен дневник на машината, в който се отразява обемът на извършените ремонти ГПР-1, ПР и ОР, протоколи за приемане на машината за и от ремонт, протоколи за пускане на машините в експлоатация.
4. Книга за ежедневно техническо състояние на машината.

Чл. 65. (1) Всяка машина, получила голяма повреда по време на работа, авария или катастрофа подлежи на задължителен преглед от назначена за целта комисия. Съставя се протокол, който се прилага към досието на машината.

(2) При по-тежки случаи на повреди, протоколът се изпраща за одобрение на управителя на съответното предприятие.

(3) При тежки повреди при катастрофа, със специална заповед на Генералния Директор на НК “ЖИ”, в комисията могат да участват длъжностни лица от висшестояща организация.

Чл. 66. Ремонтът и поддържането на колооси, букси, листови ресори, пружини, спирачни системи, тегличноотбивачни съоръжения и амортизатори се извършва в съответствие с Наредба № 51 на МТС за изискванията за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура и “Инструкция за колоосите”, “Инструкция за монтаж, ревизия и ремонт на цилиндрични лагери”, “Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи”, “Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на обикновени теглични съоръжения”, “Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на амортизатори” на “БДЖ” ЕАД.

Чл. 67. Изменение в конструкцията на машините се извършва само с разрешение на Генералния Директор на НК “ЖИ”.

Чл. 68. Физико-химически анализи на маслата да се извършват в срокове и обеми, съгласно съответните инструкции.

Чл. 69. При извършване на планови ремонти трябва строго да се спазват правилниците по охрана на труда и противопожарна охрана, утвърдени от Генералния Директор на НК “ЖИ”.

Чл. 70. Всички демонтирани елементи на машините задължително се връщат по опис в съответния склад. Бракуването им става само с разрешение на съответния управител на предприятието.

Чл. 71. (1) За гарантиране безопасността на движението, нормалната експлоатация и ремонт на отделните елементи на машините, както и за безопасни условия на труд е задължително наличието на изправни и точни средства за измерване и апаратура за изпитване, отговарящи на изискванията на Закона за измерванията, Закона за техническите изисквания към продуктите.

(2) Всички измервателни уреди, които се използват в случаите по чл. 5 от Закона за измерванията, подлежат на метрологичен контрол по “Наредба за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол”, в срокове, посочени в Заповед А-412/16.08.2004 г. на Председателя на ДАМТН. Средствата за измерване, които не подлежат на метрологичен контрол по смисъла на чл. 5 от Закона за измерванията се проверяват в упълномощени фирмени лаборатории на НК “ЖИ” и “БДЖ” ЕАД или се калибрират в акредитирани лаборатории.

Чл. 72. Не се разрешава извършване на аварийен ремонт на машината в междугарие.

ПОСТЪПВАНЕ НА МАШИНИТЕ ЗА РЕМОТ

Чл. 73. (1) За извършване на планови ремонти на машините, графикът за работа на пътните колони и графикът за обслужване и ремонт на машините взаимно се обвързват.

(2) При ПР или ОР се изготвя типов опис, съдържащ всички задължителни ремонтно-ревизионни операции.

(3) При изпращане на машината за ремонт в лицензирано ремонтно предприятие се изпраща и техническия паспорт на машината, както и опис на оборудването на машината.

(4) Забранява се демонтирането на елементи и части от машина, постъпила за ремонт с цел монтиране на друга машина. В изключителни случаи такова разрешение може да даде само съответният управител на предприятието.

(5) Преди предаване на машината за ремонт назначена за целта комисия проверява: течове по хидравличната система; ходова част на машината, включително профила на бандажите; функциониране на автоматичната и ръчна спирачки; функциониране контролните уреди на машината. Преди постъпване на СМ за ОР се прави подробна дефектовъчна ведомост от комисия със смесен състав от Възложителя и Изпълнителя. След цялостното разглобяване на СМ от същата комисия се прави анекс към дефектовъчната ведомост, в който се вписват всички новооткрити дефектни детайли, от разглобените възли и агрегати.

(6) След завършване на всички работи по приемането, съгласно първа фаза се оформя акт за приемане на машината, с който машината се предава на лицензираното ремонтно предприятие.

ПРЕДАВАНЕ НА МАШИНИТЕ СЛЕД РЕМОТ, ГАРАНЦИЯ И СРОК ЗА РЕКЛАМАЦИЯ

Чл. 74. (1) Извършването на ремонта се контролира и приема задължително от:



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 30/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

1. За ЕП, ТП1, ТП2 и СО – от отговорния механик.

2. За ГПР-1, ПР и ОР – от заместник регионалния управител на предприятието и представител на НК “ЖИ”.

(2) Приемането на машината след извършване на планов ремонт става както следва:

1. Извършват се вътрешно-заводски проби на всички системи на машината.

2. Назначава се комисия за приемане на машината, в която са включени заместник управителя на съответното предприятие, отговорник механик-приемчик и отговорен машинист.

3. Съставя се акт за приемане на машината.

4. Извършват се проби на всички системи на машината, съгласно инструкциите на фирмите-производители, като резултатите се вписват в приемния протокол.

5. Приемане на машината в процес на работа – извършва се от назначена от предприятието-стопанин на машината комисия и лицензираното ремонтно предприятие.

Чл. 75. Гаранционният срок, рекламации, цени и плащания, начин на доставка на необходимите за ремонта резервни части се договарят за всеки конкретен случай и се отразяват в тръжните документи.

РАЗДЕЛ V

ОСНОВЕН РЕМОТ НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Чл. 76. (1) Повдигателните съоръжения са съоръжения с повишена степен на опасност, на които се осъществява технически надзор, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите (обн. ДВ, бр. 86 от 1999 г., изм. и доп., бр. 93 от 2002 г.)

(2) Съгласно Наредба № 31 от 27.12.1996 г. за изискванията към устройството и безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения (обн. ДВ, бр. 4 от 1997 г.) органите за технически надзор извършват периодично следните технически прегледи и изпитвания на повдигателните съоръжения:

– пълен технически преглед на 12 месеца;

– пълен технически преглед с изпитване на 36 месеца или съгласно предписанията на фирмите-производители.

Чл. 77. (1) Органите за технически надзор записват в ревизионната книга на всяко едно повдигателно съоръжение резултатите от техническите прегледи и изпитванията и задължителни за изпълнения предписания.

(2) Ремонт и сервизно поддържане на повдигателните съоръжения има право да извършва само лице, получило разрешение за такава дейност от съответния орган за технически надзор, съгласно чл. 36 от Закона за технически изисквания към продуктите.

Чл. 78. (1) Основен ремонт на повдигателните съоръжения се извършва, за да се осигури пълно възстановяване на всички техни части и за привеждането им в състояние, което да осигури нормална експлоатация до следващия основен ремонт. При основния ремонт се извършва пълно разглобяване на агрегати, възли и детайли, преглеждат се всички части, сменят се негодните с нови и се възстановяват износените, като строго се спазват допустимите норми за износване. При необходимост се сменят и базисни и голямогабаритни детайли.

(2) Приемане на повдигателното съоръжение от основен ремонт се извършва от съответния орган за технически надзор след извършване на пълен технически преглед със статично и динамично изпитване и резултатите се нанасят в ревизионната книга на съоръжението.

(3) Междуремонтният срок на основните ремонти на повдигателните съоръжения е в зависимост от техния тип, товароподемност, режим на работа, вид на извършваната работа и е в рамките на нормите, посочени в Раздел VII, съобразно с оценката на техническото им състояние и предписанията на фирмите-производители.

(4) Всяко повдигателно съоръжение, което е изпълнило установената норма машиночасове в експлоатация, подлежи на основен ремонт по установения планов ред.

(5) На повдигателни съоръжения, техническото състояние, на които не налага извършване на основен ремонт поради добро поддържане и ниска степен на натовареност, по изключение може да се удължи междуремонтният срок от комисия на НК “ЖИ” – ЦУ, в която участва задължително съответния орган за технически надзор. В протокола на комисията задължително се вписва срока, с който се удължава междуремонтния срок.

(6) Повдигателни съоръжения, които не са изпълнили установения междуремонтен срок, но техническото им състояние, установено след преглед от органа за техническия надзор или от комисия на НК “ЖИ” – ЦУ, налага извършване на предсрочен основен ремонт се включва в плана за основни ремонти. В протокола на комисията се посочват причините, довели до това състояние, какви мерки са взети, за да не се допуска в бъдеще и в случай на виновност на длъжностни лица да се търси материална отговорност.

Чл. 79. (1) При всяка авария, възникнала при функционирането на повдигателно съоръжение, предприятието-стопанин уведомява незабавно органите за технически надзор, като до пристигането им взема мерки за оказване на помощ на пострадалите и предотвратяване на развитието на аварията.

(2) Ръководството на предприятието-стопанин взема мерки да бъде запазена непроменена обстановката, създадена при аварията до идването на органите за технически надзор, ако това не създава допълнителна опасност за развитие на аварията. Когато се наложи изменение на обстановката, предприятието-стопанин представя на органите за технически надзор писмена



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 31/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

справка за извършените изменения и причините, наложили това.

(3) Обследването на аварията със съоръжението се извършва от съответния орган за технически надзор в присъствието на представител на предприятието-стопанин, като се съставя акт за аварията.

(4) Аварийният ремонт се извършва по предписанията на органа за технически надзор и съоръжението се приема след ремонта от органа за технически надзор.

Чл. 80. (1) Собствениците на повдигателни съоръжения заявяват нуждите си за ремонта им най-късно до края на м. октомври на предшестващата година пред НК “ЖИ” – ЦУ.

(2) НК “ЖИ” – ЦУ до края на м. ноември обработва заявките за основен ремонт през следващата година и планира финансови средства.

(3) За извършване на основен ремонт на повдигателно съоръжение предприятието-стопанин му открива процедура по ЗОП за определяне на изпълнител. Кандидатите трябва да представят разрешение за тази дейност от съответния териториален орган за технически надзор. След приключване на процедурите за избор на изпълнител, със спечелилия се сключва договор, в който се фиксират цената, срокът за изпълнение, гаранциите, санкциите, начинът и сроковете на плащане и други специфични особености за съответното съоръжение, както и осигуряването на правоспособен персонал, контролни тежести, измерителни уреди, приспособления, инструменти и други, необходими за приемането на повдигателното съоръжение след основен ремонт.

Чл. 81. (1) Преди започване на ремонта на повдигателното съоръжение, комисия с представители на изпълнителя, предприятието-стопанин и органа за технически надзор извършва пълен преглед на съоръжението и изготвя подробен предварителен предавателен протокол.

(2) Повдигателните съоръжения се предават на изпълнителя с всички принадлежащи части и агрегати, съгласно техническата им документация. Демонтаж на годни детайли, възли и агрегати от предаваните за ремонт съоръжения и замяната им с негодни е недопустимо. Отклоненията от техническата документация, като липсващи, нестандартни, ненормално и аварийно износени елементи се описват от комисия с представители на предприятието-стопанин и изпълнителя в протокол за предаване. След цялостното разглобяване на съоръжението, комисията изготвя допълнение към предавателния протокол, в което се вписват всички новооткрити недопустими износвания и негодни детайли от разглобените агрегати и възли.

(3) Товароподемните кранове тип стрелови – автомобилни, мобилни и железопътни, подвижните работни площадки както и товароохраняващите органи грайфери се предават от предприятието-стопанин франко района на изпълнителя напълно окомплектовани и добре почистени от прах, масло и др. от упълномощено от предприятието-стопанин компетентно техническо лице на изпълнителя чрез предавателен протокол, който се подписва от представителите на изпълнителя и предприятието-стопанин и се записва датата на започване на ремонта.

(4) Товароподемните кранове тип козлови, мостови и конзолни се предават за ремонт от предприятието-стопанин на изпълнителя на мястото, където работи кранът (жп гара, производствено помещение, склад и др.). В деня, определен за започване на ремонта, предприятието-стопанин е длъжно да осигури свободен терен за ремонтната бригада под крана, а за козлови кран – чиста подкранова площадка с дължина на подкрановия път минимум 20 m. В случай, че под крана се намират проходни коловози и се налагат маневри с вагоните, предприятието-стопанин е длъжно да вземе всички мерки за безопасното им извършване, като своевременно уведомява ръководителя на ремонтната бригада.

Чл. 82. Изпълнителят е длъжен да извършва ремонта на повдигателните съоръжения, съгласно съществуващите за всеки тип техническа документация и изискванията на Наредба № 31 за повдигателни съоръжения, като осигури изпълнението на заварените съединения от заварчик с необходимата правоспособност в съответствие с Наредба № 7 (обн. ДВ, бр. 100 от 2002 г., изм. и доп., бр. 95 от 2003 г.) за условията и реда за придобиване на правоспособност по заваряване. Конструктивни изменения на някои части и възли могат да се внедряват само след писмено разрешение на предприятието-стопанин и разрешение от съответния орган за технически надзор и след проверка на техническата документация от съответния орган за технически надзор.

Чл. 83. Едновременно с извършването на основния ремонт на повдигателните съоръжения може да се извърши и тяхното преустройство, като с разходите за преустройство се увеличава първоначалната стойност на основното средство. За извършване на преустройство на повдигателните съоръжения е необходимо разработване на техническа документация и заверяването ѝ от съответния орган за технически надзор, съгласно чл. 35 от ЗТПИ.

Чл. 84. Престоят на повдигателните съоръжения в ремонт обхваща времето от датата, посочена в протокола за приемане на съоръжението до датата на протокола за пускане на съоръжението в редовна експлоатация.

Чл. 85. (1) Приемането на повдигателните съоръжения след основен ремонт се извършва от комисия в състав: представител на предприятието-стопанин, представител на изпълнителя и съответния орган за технически надзор, като изпълнителят представя необходимата техническа документация за извършения основен ремонт или преустройство, която да съдържа всички сертификати на вложените метали, електроди, изделия, протоколи от контрола на качеството на заварените съединения, декларации и други необходими за извършване на техническо освидетелстване на съоръжението. Изготвя се протокол. Съответният орган за технически надзор издава акт за техническо освидетелстване на повдигателното съоръжение, с който се документира завършването на ремонта. Стойността на ремонта се фактурира след издаването на акта за техническо освидетелстване.

(2) Пускането на повдигателното съоръжение след основен ремонт, или преустройство, в редовна експлоатация е възможно само след писмено разрешение от органа за технически надзор в ревизионната книга или издадено разрешение за функциониране в



случаите на преустройство.

(3) При извършено преустройство на повдигателно съоръжение същото подлежи на пререгистрация, като за целта изпълнителят предава на предприятието-стопанин нов паспорт и придружителна документация или стария паспорт с всички необходими нови документи. Пререгистрацията се извършва от съответния орган за технически надзор, който след това издава разрешение за функциониране на съоръжението.

Чл. 86. (1) Основният ремонт на товароподемни кранове тип козлови и мостови включва следните видове работи по агрегати и елементи:

1. Ходова част:

- демонтаж, разглобяване и дефектиране на електродвигателите, спирачките, ходовите колела;
- подмяна на износени втулки, ходови колела, венци, оси, сглобяване на ходовите колела;
- ремонт на ходовите редуктори, подмяна на износени зъбни колела, валове, лагери;
- ремонт на ел. двигателите, подмяна на износени лагери и четки;
- монтаж и центровка на редукторите, ел. двигателите;
- проверка на омическо съпротивление на ел. двигателите;
- ремонт, монтаж и центровка на спирачките на хода;
- заземяване на ел. двигателите и спирачките;
- ремонт и изкърпване на предпазните капази;
- ремонт на релсозахватни устройства на крана.

2. Кранова количка:

- демонтаж, разглобяване и дефектиране на ел. двигателите, спирачката, редуктора на подема;
- демонтаж, разглобяване и дефектиране на ел. двигателя, спирачката, редуктора, ходовите колела на количката;
- демонтаж, разглобяване и дефектиране на ролковия блок, уравниелната ролка;
- ремонт на уравниелната ролка и монтаж;
- подмяна на износените части на ролковия блок и сглобяване;
- ремонт и изкърпване на предпазните капази на ролковия блок и монтаж;
- подмяна на износените лагери, ходови колела на количката;
- подмяна, сглобяване, монтаж и центровка на зъбните съединители, зъбни колела, лагери и валове на редуктора на хода на количката;
- ремонт и монтаж на спирачката на хода на количката и центровка, ремонт на ел. двигателя на хода на количката, подмяна на естествено износените лагери и четки;
- проверка на омическото съпротивление на ел. двигателя на хода на количката;
- монтаж и центровка на ел. двигателя на хода на количката;
- заземяване на ел. двигателя и спирачката на хода на количката;
- ремонт на редуктора на товара, подмяна на износени зъбни колела, лагери и валове;
- монтаж и центровка на редуктора;
- ремонт, монтаж и центровка на спирачката на товара;
- ремонт на ел. двигателя на товара, подмяна на износените лагери и четки;
- проверка на омическото съпротивление на ел. двигателя на товара;
- монтаж и центровка на ел. двигателя на товара;
- ремонт, изкърпване и напасване на капаците на количката;
- подмяна на въжето на товара с ново;
- при телферните кранове телферът не се ремонтира, а се подменя с нов, като се центрова към носещия двойно “Г” профил, съгласно инструкцията на завода-производител.

3. Металоконструкция (главна греда, крака, челни носачи):

- проверяват се всички заваръчни шевове по металоконструкцията, на стълби, ремонтни площадки и предпазни парапети да нямат пукнатини и скъсвания и при констатиране на такива, заварките се правят наново;
- проверява се обшивката на кабината и, при необходимост, се изкърпва с ламарина;
- кабината се уплътнява и остъклява при необходимост, при големи деформации, пукнатини и износвания над допустимите се извършва подмяна на челни носачи, на крака, на главни носещи греди, на стара кабина с нова;
- проверяват се всички болтови връзки по металоконструкцията и при необходимост се презатягат или подменят с нови;
- проверка на цялата метална конструкция за корозия, зачистване на корозиралите места и боядисване на целия кран;
- на площадки с дървен под се подменят дъските с нови.

4. Електрооборудване и инсталации:

- дефектиране на електрооборудването и инсталацията;
- подмяна на скоби, ролки и кабел на главния и малкия трансперант;
- подмяна на кабели (проводници) за хода на крана, подмяна на силова и оперативна верига в кабината и на главното ел. табло;
- ремонт или подмяна на контролерите;
- подмяна на крайните изключватели на механизмите, вратите и люковете;
- подмяна на всички бутони за управление и изключвателите;
- ремонт или подмяна на външното и вътрешно (в кабината) осветление;
- подмяна на сирената;
- ремонт или подмяна на ел. магнити на спирачката;



– ремонт на клеморедата в кабината; подмяна на грайферното ел. табло.

5. Функционално изпитване на крана.

(2) Основният ремонт на товароподемни кранове, тип стрелови – автомобилни, мобилни и железопътни, включва следните видове работи по агрегати и елементи:

1. Неподвижна носеща рама:

– демонтаж на всички агрегати и детайли от рамата;

– почистване и измиване на рамата;

– дробеструйно или пясъкоструйно почистване до метален блясък;

– проверка на всички заваръчни шевове за пукнатини и разкъсвания и при наличие на такива заварките се изпълняват отново;

– проверка на металната конструкция за пукнатини и деформации и при наличие на малки такива се отстраняват, а при големи се заменя рамата с нова;

– проверка на свързващите скоби за пукнатини и при наличие на такива се заменят с нови;

– двуслойно грундиране и боядисване на рамата.

2. Механизъм за въртене и опорно-въртящо устройство:

– демонтаж и разглобяване на всички възли на механизма от въртящата се платформа;

– почистване и измиване на въртящата се платформа;

– дробеструйно или пясъкоструйно почистване до метален блясък на платформата;

– проверка на всички заваръчни шевове за пукнатини и разкъсвания и при наличие на такива заварките се изпълняват отново;

– проверка на металната конструкция за пукнатини и деформации и при наличие на малки такива се отстраняват, а при големи се заменя платформата с нова;

– двуслойно грундиране и боядисване на платформата;

– преглед на зъбния венец за пукнатини и счупени зъби и при наличие на такива се заменя с нов;

– дефектиране на всички детайли на опорно-въртящото устройство, спирачката, съединителя и редуктора;

– подмяна на износените опорни ролки, лагери и конзоли на ролките с пукнатини;

– подмяна на дробинките или ролките при опорно-въртящо устройство;

– ремонт на спирачката с подмяна на накладки, пружини сглобяване и центровка;

– ремонт на редуктора със смяна на зъбни колела при счупени зъби или нарушена цементация, смяна на лагери и уплътнения, монтаж и центровка.

3. Подемен механизъм и стрелоподемен механизъм:

– демонтаж, разглобяване, дефектиране и ремонт на спирачката със смяна на феродовите накладки, шайбата при пукнатини, монтаж и центровка;

– ремонт на електрохидравличния тласкач с източване на маслото, измерване на омическото съпротивление на бобините, подсушаване на електродвигателя, смяна на уплътнението на пръта, сглобяване, зареждане с масло и изпитване;

– демонтаж, разглобяване, дефектиране и ремонт на храповия механизъм като при износване и пукнатини по палеца или храповото колело се подменят негодните;

– демонтаж, разглобяване и дефектиране на барабана и при пукнатини, отчупвания по ребордите и износвания на каналите над допустимите се подменя с нов;

– подмяна на товароподемното въже с ново;

– демонтаж, разглобяване, дефектиране и ремонт на редуктора със смяна на зъбни колела при счупени зъби или нарушена цементация, смяна на лагери, втулки и уплътнения, монтаж;

– демонтаж, разглобяване, дефектиране и ремонт на електродвигателя със смяна на лагери и четки, монтаж, центровка и проверка на омическото съпротивление на електродвигателя;

– демонтаж, разглобяване, дефектиране и ремонт на ролковия блок със смяна на аксиалния лагер и лагерите на ролките, смяна на куката и ролките с износване над допустимото или пукнатини по тях, сглобяване и центровка.

4. Стрела:

– демонтаж на всички елементи от стрелата;

– разглобяване на телескопичната стрела;

– почистване и измиване на стрелата;

– дробеструйно или пясъкоструйно почистване до метален блясък;

– проверка на всички заваръчни шевове за пукнатини и разкъсвания и при наличие на такива заварките се изпълняват отново;

– смяна на всички деформирани напречни елементи на решетъчната стрела;

– проверка на металната конструкция за пукнатини и деформации и при наличие на малки пукнатини се заваряват планки, а при големи пукнатини се заменя с нова;

– двуслойно грундиране и боядисване на стрелата.

5. Изнасящи се странични опори и стабилизатори:

– демонтаж, разглобяване, дефектиране и ремонт на стабилизаторите със смяна на лагерите и шарнирите, монтаж и центровка;

– демонтаж, разглобяване, дефектиране на изнасящите се странични опори;

– подмяна на огънати винтове при винтови странични опори;

– подмяна на плъзгалките и осите на хидравличните странични опори при износвания над допустимите;



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 34/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

- ремонт на хидравличните цилиндри с разглобяване и подмяна на всички уплътнения, сглобяване и изпитване;
- проверка на неподвижните и подвижни метални конструкции за пукнатини и деформации и при наличие на малки такива се отстраняват, а при големи се заменят с нови;
- проверка на всички заваръчни шевове по изнасящите се метални греди и техните направляващи за пукнатини и разкъсвания и при наличие на такива заварките се изпълняват отново;
- преглед на петите за деформации и при необходимост се изправят;
- двуслойно грундиране и боядисване на страничните опори.

6. Електрическо оборудване:

- дефектиране на електрическото оборудване;
- подмяна на командното и главното табло;
- подмяна на електрическите проводници;
- подмяна на крайните изключватели;
- подмяна на всички уреди и осветлението в кабината;
- подмяна на външното осветление и клаксона;
- ремонт и проверка на хода на спирачните електромагнити или подмяна;
- демонтаж, разглобяване и дефектиране на електродвигателите;
- ремонт на електродвигателите, подмяна на износените лагери и четки, монтаж и проверка на биенето на ротора и хлабината между ротора и статора, проверка на омическото съпротивление на електродвигателя;
- демонтаж, разглобяване и дефектиране на генератора;
- ремонт на генератора, подмяна на износени лагери и четки;
- монтаж и центровка на генератора.

7. Пневматична система:

- демонтаж, разглобяване и ремонт на компресора;
- монтаж на компресора и зареждане с масло;
- разработване на компресора;
- подмяна на въздушния филтър;
- разглобяване и проверка на пневматичната камера за пукнатини по тялото и подмяна на мембраните;
- дефектиране на пневматичните елементи (разпределител, дросел,цилиндър и др.), смяна на всички уплътнения, регулиране след разглобяване и изпитване на всеки един елемент или подмяна при негодност;
- подмяна на наранени и подбити пневмопроводи;
- подмяна на всички гъвкави пневмопроводи.

8. Хидравлична система при кранове с хидравлично задвижване:

- източване на хидравличното масло от резервоара;
- демонтаж, разглобяване и дефектиране на хидравличната система;
- проверка и ремонт на помпата и при необходимост смяна;
- проверка и ремонт на цилиндрите с оглед отвърте за износване и корозия, смяна на уплътненията, сглобяване и изпитване;
- разглобяване, почистване и смяна на уплътненията на клапан обратен с хидравлично управление, предпазния клапан, разпределителя, хидромотора, дроселите, сглобяване, изпитване и регулиране;
- подмяна на филтъра;
- подмяна на всички гъвкави съединения;
- подмяна на подбити тръбопроводи;
- монтаж на хидравличната система, зареждане с хидравлично масло, обезвъздушаване, регулиране и изпитване.

9. Устройства предпазни:

- демонтаж, почистване и регулировка на ограничителя на товароподемността или подмяна с нов;
- демонтаж, почистване и центровка на указателя на обсега на стрелата или при износвания подмяна с нов;
- демонтаж, заточване на острието, регулиране на скалата и фиксиране на гравитационния наклонмер;
- подмяна на нивопоказателите;
- проверка и ремонт на всички електрически и електронни устройства и други елементи и уреди, свързани с ограничителя на товарния момент.

10. Преглед и ремонт на противотежестта.

11. Сглобяване на товароподемния кран и смазване по схемата на производителя и зареждане с необходимите масла.

12. Боядисване и маркировка:

- двуслойно грундиране и боядисване на всички необработени повърхнини;
- нанасяне на всички надписи, съгласно техническата документация като товароподемност, модел, номер и др.;
- залепване на всички указателни стикери, табелки и товарна диаграма;
- нанасяне на маркировка на опасните части на крана (ролков блок, странични опори, върха на стрелката и др.), съгласно техническата му документация.

13. Функционално изпитване на крана.

(3) Основният ремонт на товароподемни кранове, тип конзолни – стационарни и монтирани на вагони, включва следните видове работи по агрегати и елементи:

1. Стрела:



Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 35/63

– демонтаж на всички елементи от стрелата;
– демонтаж на лагерните кутии и стрелата от колоната;
– почистване, измиване и обезмасляване на стрелата;
– проверка на заваръчните шевове и металната конструкция за пукнатини, деформации и износвания, като при големи деформации и износвания над допустимите на работния пояс на гредата, стрелата се заменя с нова, а спукани заваръчни шевове се изпълняват отново;

– дефектиране на лагерните кутии, лагерите и лагерните шийки на стрелата, като износените се заменят с нови;
– боядисване на стрелата и нанасяне на маркировка съгласно техническата документация.

2. Колона:

– демонтаж на всички елементи на колоната;
– демонтаж на колоната от фундамента;
– почистване и измиване на колоната;
– проверка на заваръчните шевове и металната конструкция за пукнатини и деформации и при наличие се отстраняват и заварките се изпълняват отново;
– боядисване на колоната.

3. Фундамент:

– преглед на фундамента за пукнатини и корозия на армировката и дефектиране на фундаментните болтове, като при износени или деформирани резби и разбити легла се подменят с нови, а при пукнатини, откъртвания и корозия по армировката фундаментът се подменя с нов;
– демонтаж, разглобяване и дефектиране на всички елементи от монтажа на крана на вагон, като силно деформираните и износени се заменят с нови, а спуканите заварки се възстановяват.

4. Релсозахватни устройства на вагона – преглед и ремонт при необходимост.

5. Телфер – подмяна с нов.

6. Монтаж на колоната на фундамента, нивелиране, отвесиране, сглобяване на целия кран и смазване по схемата на производителя.

7. Електрическа инсталация:

– подмяна на всички електрически проводници и кабели;
– подмяна на клеморедата и уплътнението на капака;
– подмяна на бутонната кутия.

8. Функционално изпитване на крана.

(4) Основният ремонт на товарозахващащи органи тип грайфери включва следните видове работи по агрегати и елементи:

1. Електрохидравлични грайфери:

– източване на хидравличното масло от резервоара;
– демонтаж, разглобяване и дефектиране на хидравличната система;
– проверка и ремонт на помпата и при необходимост смяна;
– проверка и ремонт на хидравличните цилиндри с оглед отвътре за износване и корозия, смяна на уплътненията, сглобяване и изпитване;

– разглобяване, почистване и смяна на уплътненията на предпазният клапан, разпределителя, сглобяване и изпитване и при необходимост смяна на електромагнитите на разпределителя;

– почистване, измиване, обезмасляване, подсушаване и боядисване на резервоара за масло;

– смяна на филтъра;

– смяна на всички гъвкави съединения с нови;

– смяна на подбити и наранени тръбопроводи;

– демонтаж, разглобяване и дефектиране на елементите на електродвигателя с подмяна на износените лагери и четки, монтаж и проверка на биенето на ротора и хлабината между ротора и статора и проверка на омическото съпротивление, а при необходимост смяна на електродвигателя с нов;

– демонтаж на челюстите, траверсата, щангите и платформата;

– дефектиране на всички шарнирни болтове, оси и лагери и подмяна на износените с нови;

– почистване, измиване и проверка на заваръчните шевове и металната конструкция на траверсата, носещата конструкция и челюстите за пукнатини, разкъсвания и деформации и при наличие на малки такива се отстраняват като заварките се изпълняват отново, при пукнатини се заваряват усилващи планки или профили, а деформираните участъци се изправят;

– двуслойно грундиране и боядисване на носещата конструкция, траверсата, челюстите, платформата и щангите;

– монтаж и центровка на челюстите, електродвигателя, хидравличната система, смяна на електрическата инсталация и монтаж на траверсата;

– смазване на всички шарнирни елементи и лагери;

– зареждане на хидравличната система с масло, регулиране и функционално изпитване на грайфера;

– двуслойно грундиране и боядисване на всички необработени повърхнини;

– залепване на всички указателни стикери, табелки и надписи.

2. Хидравлични грайфери:

– демонтаж на всички възли и детайли от носещата метална конструкция на грайфера;

– демонтаж на челюстите;

– почистване и измиване на металната конструкция;



- проверка на всички заваръчни шевове за пукнатини и разкъсвания и при наличие на такива заварките се изпълняват отново;
- проверка на носещите елементи (траверса, челюсти) на металната конструкция за пукнатини и деформации, като се заваряват усилващи планки или профили, а деформираните участъци се изправят, като силно деформирани елементи се заменят с нови;
- разглобяване и ремонт на хидравличния цилиндър с оглед отвътре за износване и корозия, смяна на уплътненията, сглобяване и изпитване;
- разглобяване почистване и смяна на уплътненията на предпазния клапан и обратния клапан;
- смяна на лагерите на челюстите и на хидравличния цилиндър;
- смяна на гъвкавите съединения (маркучи) и всички уплътнения;
- ремонт на ротатора и при износване на отвора на главата на ротатора за монтаж към крана над допустимото се подменя с нова;
- смяна на счупени зъби с нови.
- двуслойно грундиране и боядисване на металната конструкция;
- монтаж и центровка на челюстите, хидравличния цилиндър, ротатора и всички елементи на хидравличната система и смазване по схемата на производителя;
- функционално изпитване на грайфера;
- залепване на всички указателни стикери, табелки и надписи.

(5) Основният ремонт на кранови пътища на повдигателни съоръжения включва следните видове работи в зависимост от типа на повдигателните съоръжения:

1. Кранови пътища на козлови кранове:

- демонтаж на релсите, скрепителния материал, крайните опори и заземителни елементи;
- демонтаж чрез разкъртване на носещите железобетонни греди, почистване и преглед на подложната основна греда;
- изработка на кофраж и армировка с анкерните болтове, съгласно техническата документация и преглед от съответния орган за технически надзор;
- отливане на бетона;
- монтаж на релсовият път с нови релси и скрепителен материал и нивелиране;
- ремонт на крайните опори с подмяна на негодните елементи, монтаж и центровка;
- монтаж на електрическата връзка между релсите и заземителната система с нови елементи;
- смяна на обтяжните въжета на железните стълбове;
- смяна на носещото въже за кабела;
- смяна на захранващото електрическо табло;
- проверка, ремонт и боядисване на железните стълбове;
- извършване на електрически измервания на крановия път;
- измерване на отклоненията от размерите на крановия път в съответствие с допустимите отклонения, посочени в Приложение № 3 към чл. 40 на Наредба № 31.

2. Кранови пътища на мостови кранове:

- преглед и ремонт с механична обработка на крановата релса при неразглобяема конструкция на монтаж, преглед на заваръчните шевове и металната конструкция за деформации и при необходимост се ремонтират;
- смяна на релсите и скрепителния материал при разглобяема конструкция на монтаж;
- демонтаж и ремонт на крайните опори;
- преглед на колоните и подкрановите греди и при пукнатини железобетонните греди се подменят с нови;
- преглед и ремонт на монтажните заварки на релсовия път към подкрановите греди и на подкрановите греди към колоните;
- подмяна на тролейните шини и центровка;
- подмяна на захранващото електрическо табло;
- грундиране и боядисване на носещата метална конструкция, монтажните планки и заварки;
- подмяна на заземителната инсталация;
- преглед и ремонт при необходимост на анкерните елементи;
- извършване на електрически измервания на крановия път;
- измерване на отклоненията от размерите на крановия път в съответствие с допустимите отклонения, посочени в Приложение № 3 към чл. 40 на Наредба № 31.

(6) Основният ремонт на подвижни работни площадки, монтирани на подвижен железопътен състав (ДМ, АГМу, АДМ, Жисмар, Американ Пласер, Комети и др. подобни), включва следните видове работи по агрегати и елементи:

1. Носеща конструкция:

- демонтаж на всички елементи от носещата конструкция;
- почистване, измиване и обезмасляване на носещата конструкция;
- проверка на всички заваръчни шевове за пукнатини и разкъсвания и при наличие на такива заварките се изпълняват отново;
- проверка на металната конструкция за пукнатини и деформации и при наличие на такива се заваряват усилващи планки;
- боядисване на носещата конструкция.

2. Повдигателен механизъм:

- демонтаж и разглобяване на всички възли на повдигателния механизъм;
- почистване, измиване, обезмасляване и дефектиране на всички оси, ролки, втулки, лагери, носещи греди и телескопи и подмяна на износените над допустимите норми с нови;
- проверка на всички заваръчни шевове на носещите греди и телескопи за пукнатини и при наличие се изпълняват отново;



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 37/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

– боядисване на носещите греди и телескопи.

3. Механизъм за въртене и опорно въртящо устройство:

– демонтаж и разглобяване на всички възли на механизма;

– почистване, измиване, обезмасляване и дефектиране на всички детайли и подмяна на износени лагери, оси, ролки, втулки и централен болт;

– преглед на зъбния венец за пукнатини и счупени зъби и при наличие на такива се заменя с нов;

– при специализирана машина АДМ ремонт на електродвигателя, редуктора, спирачката със смяна на зъбни колела при счупени зъби или нарушена цементация, смяна на лагери и уплътнения, подмяна на накладки, пружини, четки, монтаж, центровка, проверка на омическото съпротивление на електродвигателя;

– преглед и ремонт на осигурителните устройства против завъртане.

4. Въртяща платформа, стълба, преходни площадки и парапети:

– демонтаж и разглобяване на всички възли и елементи;

– почистване, измиване и обезмасляване на всички елементи;

– проверка на заваръчните шевове, носещите греди, стълбите и парапетите за пукнатини и деформации и при наличие заварките се изпълняват отново, деформациите се отстраняват или се подменят силно деформирани елементи и възли;

– дефектиране на всички оси, шарнирни и ограничителни болтове, втулки, заключващи елементи и подмяна на износените;

– боядисване на всички възли.

5. Хидравлична система:

– източване на хидравличното масло от резервоара;

– демонтаж, разглобяване и дефектиране на хидравличната система;

– проверка и ремонт на помпата и при необходимост смяна;

– проверка и ремонт на хидравличните цилиндри с оглед отвътре за износване и корозия, смяна на уплътненията, сглобяване и изпитване;

– подмяна или ремонт на хидромотори, разпределители, предпазни и обратни клапани, регулатори на дебит и дросели и др. и изпитване;

– подмяна на всички гъвкави съединения и уплътнения;

– ремонт на резервоара;

– подмяна на филтъра;

– монтаж на хидравличната система, зареждане с хидравлично масло, обезвъздушаване, регулиране и изпитване.

6. Електрическо оборудване:

– дефектиране на електрическото оборудване;

– подмяна на командното и главното табло;

– подмяна на електрическите проводници;

– подмяна на крайните изключватели;

– подмяна на осветлението на платформата и клаксона;

– подмяна на всички аварийни стоп-бутони.

7. Сглобяване на подвижната работна площадка и смазване по схемата на производителя.

8. Боядисване и маркировка:

– боядисване на всички необработени повърхнини;

– нанасяне на всички надписи, съгласно техническата документация като товароподемност, модел, номер и др.;

– залепване на всички указателни стикери и табелки;

– нанасяне на маркировка на опасните части на площадката (ъглите на платформата), съгласно техническата й документация.

9. Функционално изпитване на подвижната работна площадка.

РАЗДЕЛ VI

ОСНОВЕН РЕМОТ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 87. В НК ”ЖИ” се водят на отчет следните типове на моторни превозни средства (МПС):

1. Товарни автомобили – бордови, самосвали и със специализирани каросерии.

2. Специализирани автомобили – цистерни, автокранове, работилници и др.

3. Автобуси и микробуси.

4. Леки и лекотоварни автомобили.

5. Автотоварачи.

6. Агрегати за електрически ток и съгъстен въздух.

Чл. 88. (1) Целта на плановите ремонти и обслужвания по утвърден ремонтен цикъл и технология е да се възстановят техническите и технологичните възможности на моторните превозни средства, което да гарантира нормалната им работоспособност.

(2) Плановите ремонти и обслужвания са:



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 38/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

1. Ежедневно обслужване – ЕО.
2. Ежеседмично обслужване – ТО-01.
3. Техническо обслужване 1 – ТО-1. Провежда се ежеседмично или след пробег от 2 500 km – за товарните и 3 200 km – за леките и лекотоварните автомобили.
4. Техническо обслужване 2 – ТО-2. Провежда се два пъти годишно (за сезон пролет-лято и есен-зима) или след пробег от 12 500 km.
5. Основен ремонт – ОР.

Чл. 89. (1) Обемът и съдържанието на обслужванията за всяко конкретно МПС са посочени в съответните инструкции за поддържане и ремонт, представени от производителя.

(2) Основния ремонт на МПС и агрегатите задължително обхваща следните операции:

1. Пълн демонтаж, ремонт и монтаж на основните агрегати и възли: двигател, предавателни кутии, заден и преден мост, кормилно управление, шаси, специализирани механизми и др.
2. Ремонт и възстановяване на детайлите и контролно-измервателни уреди.
3. Ремонт на каросериите на товарните автомобили и автобусите и купетата на леките и лекотоварните автомобили.
4. Цялостно боядисване.
5. Изпитване и регулиране след ремонта на основните агрегати и възли: двигател, карбуратор, горивна помпа, динамо, предавателни кутии, заден и преден мост, кормилно управление и др.

Чл. 90. (1) Ежедневното обслужване (ЕО), ежеседмично обслужване (ТО-01) и техническите обслужвания (ТО-1 и ТО-2) се извършват по местодомуване на МПС под ръководството на отговорния механик.

(2) Основните ремонти (ОР) се извършват от предприятия на НК ”ЖИ” или външни фирми, съгласно чл. 7 от настоящата инструкция.

(3) В основния ремонт се включва и случаен ремонт, когато МПС е негодно за нормална работа (експлоатация) и има опасност от последваща повреда на системите или отговорните части.

(4) Като основен ремонт може да се третира и ремонт на МПС, повредено при катастрофа или авария. За целта се съставя протокол от назначена със заповед на предприятието комисия.

Чл. 91. Цикличността на основните ремонти на МПС се определя в зависимост от състоянието им, експлоатационните условия, препоръките на производителя и пробега им.

Чл. 92. За всяко МПС се води досие, което се съхранява от отговорния механик и съдържа:

1. Каталог на възлите и детайлите.
2. Технически паспорт.
3. Сервизна книжка на МПС, в която се отразява обемът на извършените ремонти.

Чл. 93. При извършване на планови ремонти трябва строго да се спазват правилниците по охрана на труда и противопожарна охрана.

Чл. 94. Всички демонтирани елементи на МПС задължително се връщат по опис. Бракуването им става само с разрешение на съответния управител на предприятие.

ПОСТЪПВАНЕ НА МПС ЗА РЕМОНТ

Чл. 95. (1) МПС и агрегатите им, постъпващи за ОР, трябва да съответстват по тип и конструкция на модела на фирмата-производител.

(2) При ОР се изготвя типов опис, съдържащ всички задължителни ремонтно-ревизионни операции.

(3) При постъпване на МПС за ремонт се изпраща техническия паспорт и сервизната книжка, както и опис на оборудването и окомплектоването.

(4) Забранява се демонтирането на елементи и части от МПС, постъпило за ремонт с цел монтиране на друго МПС. В изключителни случаи такова разрешение може да даде само съответният управител на предприятие.

(5) Преди предаване на МПС за ремонт, назначена за целта комисия проверява: течове по хидравличната система; ходова част, включително профила на бандажите; функциониране на автоматичната и ръчна спирачки; функциониране контролните уреди.

(6) След завършване на всички работи по приемането се оформя протокол за приемане, с който МПС се предава на лицензираното ремонтно предприятие.

ПРЕДАВАНЕ НА МПС СЛЕД РЕМОНТ, ГАРАНЦИЯ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 96. (1) Извършването на ремонта се контролира и приема задължително от:



1. За ЕО, ТО-01, ТО-1 и ТО-2 – от отговорния механик.
2. За ОР – от заместник управителя на предприятието.

(2) Приемането на МПС след извършване на основен ремонт става както следва:

1. Извършват се проби на всички системи, съгласно инструкциите на фирмите-производители.
2. МПС се приемат по външен вид в глобено състояние, като се проверява правилното им действие и се изпробват всички системи в движение.
3. Проверява се оборудването, съгласно описа, съставен при приемането.
4. Съставя се протокол за приемане на МПС.
5. МПС се предават заедно с техническия паспорт и сервизната книжка, попълнени и заверени от лицензираното ремонтно предприятие.

Чл. 97. (1) Гаранционният срок, рекламации, цени и плащания, начин на доставка на необходимите за ремонта резервни части се договарят за всеки конкретен случай.

(2) Минималният гаранционен срок за МПС след основен ремонт е 6 (шест) месеца или 10 000 km пробег.

(3) Предприятието-стопанин на МПС задължително трябва да извърши всички технически и профилактични обслужвания, определени от ремонтното предприятие.

(4) При възникване на дефект, съответният агрегат не се отваря без присъствие на представител на ремонтното предприятие. Изпраща се известие за рекламация с конкретно посочване на дефекта. В срок от три дни рекламацията се разглежда в присъствието на представител на предприятието-стопанин на МПС и на ремонтното предприятие, като се съставя рекламационен протокол.

(5) Максималният срок за отстраняване на дефектите по рекламации е 10 (десет) дни от датата на съставяне на рекламационния протокол.

РАЗДЕЛ VII

МЕЖДУРЕМОНТНИТЕ СРОКОВЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИТЕ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ В НК “ЖИ”

Чл. 98. (1) Заводските ремонти на тяговия подвижен състав – локомотиви, мотриси и електрически мотрисни влакове – се извършва след изминаване на определен пробег по установените в предписанията на НК “ЖИ” норми и ремонтни цикли.

(2) Сроковете за извършване на ремонтите на пътническите и товарните вагони се определят ежегодно от Генералния Директор на НК “ЖИ”.

(3) Съответните срокове за ремонт на товарните вагони по серии за 2005 г. са както следва:

Вид на вагоните	серия	Междуремонтен срок, в год.
Покрити 2-осни	G	5
Покрити 4-осни	G	6
Платформени	R, S	6
Открити	E	6
Вагон-водачи	E	6
Рудовози	E	5
Седловидни	F	6
Хопер-дозатори и ОВ	F	5
Зърновози	T, U	5
Товаровози	U	5
Цистерни	Z, U	4
Хладилни	I	6
Циментовози	U	4
Теснопътни	с ролкови лагери	4
Теснопътни	с плъзгащи се лагери	2

Чл. 99. (1) Основният ремонт на железния път се извършва на периоди, съобразно превозените товари в отделните участъци, които товари не трябва да надвишават повече от 240 млн. бруто тона за подновяване и 80 млн. бруто тона – за среден ремонт.

(2) На базата на обема на превозените товари и техническото състояние на железния път да се имат предвид следните междуремонтни срокове:



Товаронапрежение в млн. бруто тон километри за 1 год.	Междуремонтни срокове, в год.			
	за подновяване		за среден ремонт	
	за път 1435 mm	за път 760 mm	за път 1435 mm	за път 760 mm
< 6	36	45	12	15
6 ÷ 10	24	39	8	13
10 ÷ 15	18	-	6	-
> 15	15	-	5	-

(3) За участъци по железопътните магистрали и линиите I^{ва} категория при скорости на товарните влакове над 80 km/h и на пътническите – над 100 km/h, междуремонтният срок за подновяването се намалява с 2 години.

(4) За участъци, при които е извършено подновяване с тежък тип стоманобетонни траверси (с дължина 2600 mm), еластично скрепление, релси тип S 49 и UIC 60 и цялостно заздравяване на земното платно, представените в ал. 2 междуремонтни срокове могат да бъдат увеличени с 2 години.

(5) Горепосочените срокове са ориентировъчни. В зависимост от осовото натоварване, скоростите и техническото състояние на железния път, отдел „ПРЖПС“ при НК „ЖИ“ може да планира извършването на основните ремонти в изменени срокове, като се спазва и условието замърсеността на баластовата призма да не превишава 30 %.

Чл. 100. (1) Междуремонтните срокове на отделните видове устройства на осигурителната техника са както следва:

Вид устройство	Междуремонтен срок, в год.
Гарова централизация на стрелките и сигналите	8
Релейна уредба за ЕЦМ	6
Компютърна централизация – монитори за КЦ	12 5
Релейна уредба за ключова зависимост; Автоблокировка; Диспечерска централизация; Автоматична локомотивна сигнализация; Автоматични прелезни устройства	7
Захранващи устройства	8
Броячи на оси	10

(2) Междуремонтните срокове на отделните видове устройства за телекомуникация и електрозахранване са определени в Раздел II, чл. 26, чл. 27 и чл. 29.

(3) Установените междуремонтни срокове за извършване основен ремонт на отделните видове устройства на ОТ, телекомуникацията и електрозахранването са ориентировъчни и затова при планиране на ремонта меродавно е техническото им състояние, а не установените срокове.

Чл. 101. (1) Основният ремонт на устройствата на контактната мрежа, тяговите подстанции, секционните постове, диспечерската централизация, устройствата за телемеханизация се извършва с цел пълно възстановяване на първоначалните технически параметри, замяна на неподходящи в техническо отношение и енергоемкост възли, агрегати и части с по-съвършенствани, повишаващи сигурността на работата и обезпечаващи бързото действие и надеждност.

Към ОР се отнася също така и изместването на съоръженията на контактната мрежа, диспечерската централизация и устройствата за телемеханизация, наложено от подновяването и други ремонти на железния път.

(2) Ориентировъчните срокове за извършване на ОР на елементите на електро-захранващите устройства и оборудването им са определени в Раздел II, чл. 45 и чл. 46.

Чл. 102. (1) Периодичност за извършване на основен ремонт на повдигателни съоръжения:

Наименование на повдигателното съоръжение	години, не повече от	машино-часове
Товароподобен кран тип козлови или мостови с кранова количка	12	14 000
Товароподобен кран тип козлови или мостови с електрически телфер	12	9 600
Товароподобен кран тип стрелови – автокран, мобил-кран и жп кран с товароподемност до 160 kN	12	9 000
Товароподобен кран тип стрелови – автокран, мобил-кран и жп кран с товароподемност от 160 до 800 kN	12	13 200
Товароподобен кран тип стрелови – автокран, мобил-кран и жп кран с товароподемност над 800 kN	12	-
Товароподобен кран тип конзолен	12	9 600
Товарозахващащ орган тип грайфер	12	6 000
Кранов път; Подвижна работна площадка	12	-



Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 41/63

(2) Основен ремонт на повдигателно съоръжение, монтирано на специализирана машина за поддържане на железния път и контактната мрежа се извършва по време на основния ремонт на машината.

(3) Основен ремонт на крановия път може да се извърши по време на основния ремонт на товароподемния кран, работещ на него.

Чл. 103. Цикличността на основните ремонти на МПС се определя в зависимост от състоянието им, експлоатационните условия и пробегата им, съгласно препоръките на производителя.

Чл. 104. Цикличността на плановите и основните ремонти на СМ се съгласно “Инструкция за експлоатация, ремонт и технически изисквания към релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка на железния път и контактната мрежа” на НК ”ЖИ”, София 2003 г.

Видове прегледи и ремонти на тежките пътни машини и влекачи	Цикличност на техническия преглед или ремонт
Технически преглед 1– ТП1	всеки месец
Технически преглед 2– ТП2	през шест месеца
Годишен преглед и ремонт – ГПР-1	през една година
Тригодишни прегледи и ремонти – ГПР-3	през три години
Подобен ремонт – ПР	през шест години
Основен ремонт – ОР	през дванадесет години

Чл. 105. Цикличността на абонаментното обслужване, текущите и основните ремонти на вагонни везни са както следва:

Видове прегледи и ремонти на вагонните везни	Цикличност на техническия преглед или ремонт
Абонаментно обслужване	всеки месец
Текущ ремонт	при възникнала необходимост
Основен ремонт на везни, мерещи:	
– до 500 ваг./год.	през шест години
– от 500 до 1 000 ваг./год	през пет години
– от 1 000 до 5 000 ваг./год	през четири години
– над 5 000 ваг./год.	през три години



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 42/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

**РЕД ЗА ФИНАНСИРАНЕ И ОТЧИТАНЕ НА СРЕДСТВАТА
ЗА АВАРИЙНИТЕ ОБЕКТИ, КОГАТО СЕ ОТПУСКАТ ОТ РЕЗЕРВА ЗА НЕПРЕДВИДИМИ И НЕОТЛОЖНИ РАЗХОДИ
ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОСЛЕДСТВИЯТА ОТ СТИХИЙНИ
БЕДСТВИЯ И КРУПНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ АВАРИИ**

1. Аварийен обект е обект на НК ”ЖИ”, на който са нанесени щети от стихийни бедствия, аварии или катастрофи, вследствие на които е нарушено нормалното му експлоатационно състояние, застрашена е безопасността на движение на влаковете, живота и здравето на пътниците и железопътния персонал. Стихийни бедствия са възникнали земетресения, наводнения, пожари, силни ветрове, снегонавявания и обледенявания и други природни явления, нанасящи щети на обектите на НК ”ЖИ”.

Под аварии и катастрофи се разбират всички производствени и технологични нарушения на нормалния производствен и технологичен процес, удари и повреди на подвижен жп състав с последващо спиране на движението на влаковете, предизвикани от възникнали стихийни бедствия.

2. Аварийен ремонт е ремонт извършван на аварийен обект по смисъла на т. 1 до възстановяване на съществуващите преди стихийното бедствие, авария или катастрофа параметри.

3. Ред за искане, разходване и отчитане на финансовите средства за аварийните обекти от резерва за непредвидими и неотложни разходи по чл. 1, ал. 2, т. 4 от Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година, за предотвратяване и ликвидиране на последствията от стихийни бедствия и крупни производствени аварии е регламентиран с Решение на ПК за ЗНБАК към Министерския съвет на Р. България по т. 2 от Протокол № СБ -9 от 11.11.2003 г.

4. Посочените в Решение на ПК за ЗНБАК към Министерския съвет на Република България по т. 2 от Протокол № СБ-9 от 11.11.2003 г., т. I А подт. 1 документи се подават до НК ”ЖИ” при възникване на бедствия, аварии или катастрофи, при които се изисква незабавно извършване само на аварийни работи (разчистване габарита на железния път от паднали скално-земни маси, възстановяване на контактната мрежа и др.), след които се възстановява движението на влаковете и не е необходимо извършването на други възстановителни или укрепителни работи.

5. При възникване на бедствия, аварии или катастрофи, за които се подават до НК ”ЖИ” документи по т. I А подт. 1, следва да се организира изпълнението на следните мероприятия:

- незабавно попълване и изпращане по факса от денонощния дежурен до дежурните при съответните общински и областни съвети за сигурност “Информационна форма. Първоначална информация за регистрирано събитие”. Изпращането по факса се дублира задължително с телефонно обаждане до денонощните дежурни при съответните общински и областни съвети за сигурност. Един екземпляр от формата задължително се изпраща в отдел “УКВС” на жп факс 45-78;

- докладване на денонощния дежурен в съответния регионален отдел “Движение”;

- организиране и изпращане на мястото на възникналото бедствие, авария или катастрофа групировка от сили (собствени и привлечени по плана за взаимодействието) за извършване на СНАВР;

- извършване на инструктаж за мерките за безопасност преди започване на работите на силите (собствени и привлечени по плана за взаимодействието), с които ще се извършат СНАВР;

- издаване на заповед на Регионалния управител на предприятието за провеждане на СНАВР, в която се посочва часа и датата, мястото и вида на възникналото бедствие, авария или катастрофа, размера на нанесените щети, силите, техниката и материално-технически средства (собствени и привлечени по плана за взаимодействието), с които ще се извършат СНАВР, както и ръководителя, началото и края на работите (за начало се посочва макар и със задна дата точното време за започване);

- след приключване на аварийните работи се съставяне и утвърждаване от Регионалните управители на предприятията на НК ”ЖИ” протокол за количествено приемане на видовете работи и първични счетоводни документи за извършените разходи;

- изготвяне на уведомително писмо до ЦУ на НК ”ЖИ” за съставяне със заповед на Генералния директор на НК ”ЖИ” експертна комисия за изясняване на причините и определяне на размера на нанесените щети, в което да са посочени длъжностните лица от съответното предприятие, Гражданска защита на съответната или съответните общини или области и др., които ще участват в нейната работа;

- изготвяне от ЦУ на НК ”ЖИ” на посочените в т. I А подт. 1, заявление за целево финансиране и докладна записка.

6. При възникване на бедствия, аварии или катастрофи за ликвидиране на последствията, за които се изисква незабавно извършване на аварийни-възстановителни работи (подмяна и последващо възстановяване на техническите параметри на железния път, укрепване на скатове, подмяна на стълбове на контактната мрежа и други видове работи, за които се изисква време и значителни финансови средства) се действа в следната последователност:

- незабавно попълване и изпращане по факса от денонощния дежурен до дежурните при съответните общински и областни съвети за сигурност “Информационна форма. Първоначална информация за регистрирано събитие”. Изпращането по факса се дублира задължително с телефонно обаждане до денонощните дежурни при съответните общински и областни съвети за сигурност. Един екземпляр от формата задължително се изпраща в отдел “УКВС” на жп факс 45-78;

- докладване на денонощния дежурен в съответния регионален отдел “Движение”;

- организиране и изпращане на мястото на възникналото бедствие, аварии или катастрофа групировка от сили (собствени и привлечени по плана за взаимодействието) за извършване на СНАВР;

- преди започване на работите на силите (собствени и привлечени по плана за взаимодействието), с които ще се извършат



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 43/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

СНАВР, задължително извършване на инструктаж за мерките за безопасност;

- издаване на заповед на Регионалния управител на предприятието за провеждане на СНАВР за ограничаване и премахване на последствията от бедствия, аварии или катастрофи;
- изпращане на уведомително писмо до ЦУ на НК ”ЖИ” за съставяне със заповед на Генералния директор на НК ”ЖИ” на експертна комисия за изясняване на причините и определяне на размера на нанесените щети, в което да са посочени длъжностните лица от повереното Ви предприятие, Гражданска защита на съответната или съответните общини или области и др., които ще участват в нейната работа.

7. При възникване на бедствия, аварии или катастрофи за ликвидиране на последствията, за които се изисква незабавно извършване на аварийни-възстановителни работи (подмяна и последващо възстановяване на техническите параметри на железния път, укрепване на скатове, подмяна на стълбове на контактната мрежа и други видове работи, за които се изисква време и значителни финансови средства) се представят посочените в т. I А подт. 2 документи:

- заявление за целево финансиране и докладна записка се изготвени в ЦУ на НК ”ЖИ”;
- констативен акт за последиците от бедствия, аварии и катастрофи се съставен от експертната комисия назначена със заповед на Генералния директор на НК ”ЖИ”;
- подробната количествено-стойностна сметка, която се изготвена от съответното предприятие. Задължително в нея се включват до 5 % независим строителен надзор, до 8 % печалба и 20 % ДДС;
- акт за собственост на сградата (съоръжението) – осигурява се от съответното предприятие;
- снимки, илюстриращи последствията от станалото събитие. Снимките трябва да се направят незабавно след регистрирането на бедствието, аварията или катастрофата и те трябва ясно да показват вида и размера на нанесените щети, независимо дали е денем или нощем. Снимките трябва да се правят по два броя всяка, тъй като едната ще се представи в преписката за искане на средства, а втората остава в досието на обекта;
- документ, удостоверяващ изплатена сума за застрахователна полица се предоставя от финансовите органи;
- документ за освидетелстване на сградата или съоръжението като потенциално опасни с наложени забрани или ограничения от съответните оторизирани контролни органи на НК ”ЖИ”, Министерствата и Централните ведомства и Постоянните комисии за защита на населението при бедствия, аварии и катастрофи в съответните области и общини се предоставя от съответното предприятие.

8. При възникване на бедствия, аварии или катастрофи за ликвидиране на последствията, от които се изисква изграждане на инженерни съоръжения с цел предотвратяване непосредствената опасност за живота на хората, свързани с проучване и проектиране (преоткосиране или терасиране на скатове, изграждане на подпорни или джоб стени, плъзгачи, подмяна на стълбовна и контактна мрежа, кабели и съоръжения на съобщителната и осигурителна техника в цели междугария и др.) се подават до НК ”ЖИ” посочените в т. I Б подт. 3 документи.

За да се кандидатства за средства от резерва на държавния бюджет по тази точка следва предварително да се изготви проект за съоръжението, приет на заседание на експертния съвет към НК ”ЖИ”.

Ако цялото съоръжение или част от него е извън сервитута на железния път или другите терени собственост на НК ”ЖИ” се взема разрешение за строителство и от съответната община, а изготвения проект се одобрява и от експертния съвет, съгласно ЗУТ на съответната община.

Докладната записка се изготвя в ЦУ на НК ”ЖИ”.

9. Когато се налага конструктивно укрепване на сгради, засегнати от бедствия, аварии или катастрофи и освидетелствани като потенциално опасни с наложени забрани или ограничения от съответните оторизирани контролни органи на НК ”ЖИ”, Министерствата и Централните ведомства и Постоянните комисии в съответните области и общини се подават до НК ”ЖИ” посочените в т. I В документи.

10. Реда за разходване и отчитане на отпуснатите финансовите средства от резерва на държавния бюджет за предотвратяване и ликвидиране на последствията от стихийни бедствия и крупни производствени аварии се посочва във т. II А и Б.

11. В изпълнение на изискванията на т. II А подт. 1 да се спазва следното:

- когато аварийни-възстановителни работи се изпълняват само по стопански начин (със собствени сили, финансови и материално технически средства) не се провежда процедура по ЗОП;
- когато част от аварийно-възстановителните работи се изпълняват по стопански начин, за останалата част от общия обем работи се провежда процедура по изискванията на “Закона за обществените поръчки” по чл. 16, ал. 1, т. 2 (договаряне);
- при избор на външен изпълнител задължително трябва да се придържа към изискванията на ЗОП и чл. 8, ал. 1, т. 2 от Наредбата за възлагане на обществените поръчки под праговете, определени в чл. 7, ал. 1 от ЗОП. За целта подготвените документи за провеждане на процедура се придвижват до Министерството на транспорта и съобщенията чрез съответните отдели на НК ”ЖИ”.

12. В изпълнение на изискванията на т. II Б т. 2 да се изготвят следните досиета:

- досиета на аварийните обекти, за които са отпуснати средства по т. I А подт. 1 на Решението;
- досиетата на аварийните обекти, за които са отпуснати средства по т. I А подт. 2 и т. 1 букви Б, В Г на Решението;
- досиетата на аварийните обекти, за които са отпуснати средства по останалите подточки на т. А, ако има отпуснати средства за такива.

13. В изпълнение на изискванията на т. II Б т. 3 в отчета за изразходваните средства се прилагат копия от всички документи от досието на обекта, както следва:

- на аварийните обекти, за които са отпуснати средства по т. I А подт. 1 на Решението;



**ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление**

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 44/63
--	-----------	--------------------	-------------------

- на аварийните обекти, за които са отпуснати средства по по т. 1 А подт. 2 и т. 1 букви Б, В и Г на Решението;
- на аварийните обекти, за които са отпуснати средства по останалите подточки на т. А, ако има отпуснати средства за такива.

Отчетите се изпращат в 4 (четири) екземпляра до отдел “УКВС” към ЦУ на НК ”ЖИ”.



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ”

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 45/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

Приложение № 2
Образец № 1

ОДОБРЯВАМ:

.....
Генерален директор на НК "ЖИ"
гр. София, 20.... год.

Ф И Н А Н С О В А С М Е Т К А

За извършване на основен ремонт на:

ДМА (Обект):

Счетоводен №

Обща стойност на обекта: (за обем, в лв., с ДДС)

За финансиране от Държавен бюджет: (в лв., с ДДС)

За финансиране от : (лв., с ДДС)

За предприятие

За ЦУ на НК "ЖИ":

Съставил: /име,
..... /длъжност/ фамилия/ /подпис/

Проверил: /име,
..... /длъжност/ фамилия/ /подпис/

Проверил: /име,
..... /длъжност/ фамилия/ /подпис/

Съгласувал: Регионален
координатор
при отдел /име,
..... фамилия/ /подпис/

Управител: /име,
..... /подпис, печат/ фамилия/

Ръководител сектор
при отдел /име,
..... фамилия/ /подпис/

Началник отдел
..... при НК /име,
"ЖИ": фамилия/ /подпис/

Директор дирекция
..... при НК /име,
"ЖИ": фамилия/ /подпис/

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“



Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г. Версия 01 Промяна 0 дата: Стр. 47/63

										В С И Ч К О					
										:					
III.		В Т.Ч.: ЗА ФИНАНСИРАНЕ ОТ													
										В С И Ч К О					
										:					

.....
 /име,
 Съставил: фамилия/

 (Длъжност)

Проверил за
 НК "ЖИ": /име, фамилия/

 (Длъжност)

Съгласували:

.....
 /име,
 Проверил: фамилия/

 (Длъжност)

Регионален
 координатор: /име, фамилия/
 при отдел ...
 ... на НК
 "ЖИ"

.....
 /име,
 Управител на фамилия/

 (Предприятие)

Ръководител
 сектор
 /име, фамилия/
 при отдел ...
 ... на НК
 "ЖИ"

Началник
 отдел
 /име, фамилия/
 при НК
 "ЖИ"

Директор на
 дирекция ...
 /име, фамилия/
 при НК
 "ЖИ"

ЗА ОБЕКТ: Сч.№
 (раздел, счетоводен № и наименование)

№	Наименование на видовете работи	Ед. м-ка	Количество на видовете работи по километри				Общо	Средно за 1 км
			км	км	Всичко		

Съставил: /име, фамилия/

 (подпис)

 (Длъжност)

Съгласувал:
 Регионален координатор: /име,
 фамилия/
 при отдел на НК
 "ЖИ"

Управител на:
 /име,
 фамилия/
 (Предприятие) (подпис, печат)



Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 48/63

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МАТЕРИАЛИТЕ

ЗА ДМА (ОБЕКТ): Сч.№
(раздел, счетоводен № и наименование)

№ по ред	Наименование на материала	Единица мярка	Едична цена	Стойност	ДДС	Стойност с ДДС
I	Нови налични					
	Всичко нови налични:					
I	Нови за закупуване със средства от					
I.	Държавен бюджет					
	Всичко нови от ДБ:					
I	Нови за закупуване със средства от					
II.					
	Всичко нови от					
I	Втора употреба:					
V.						
	Всичко втора употреба:					
V	Негодни:					
I.						
	Всичко негодни:					
ВСИЧКО МАТЕРИАЛИ:						

Съставил:
..... (подпис)
(Длъжност)

Съставил:
..... /име, фамилия/

Управител на
..... (Предприятие)
(подпис, печат)

Съставил:
..... /име, фамилия/

ДМА (ОБЕКТ): Сч.№
(раздел, счетоводен № и наименование)

АНАЛИЗ № ...

За извършване на:

А. ТРУД:

№ по ред	Работни процеси и операции	Основание	Мярка	Количество	Норма време	Необходими човеко часове

Сума
необходими
човекочасове:
Часова ставка:

**Всичко пряк
труд:**

Начисления
на база %

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”



Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 49/63

пряк труд

Б. МАТЕРИАЛИ:

№	Вид материал:	Ед.м-ка	Количество	Ед.цена	Стойност

**Всичко
материали:**

В. МЕХАНИЗАЦИЯ:

№	Вид	Ед.м-ка	Количество	Ед.цена	Стойност

**Всичко
механизация:**

**Всичко труд,
начисления,
материали и
механизация:**

Съставил:/име,
фамилия/
.....
(Длъжност)



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 50/63

Приложение 3

ОДОБРЯВАМ:

Генерален Директор на НК "ЖИ"

гр. София, 20.... год.

ПОИМЕНЕН СПИСЪК НА ДМА ЗА ОСНОВЕН РЕМОНТ

РАЗДЕЛ (ПРОЕКТ)

Обща стойност: лв.

№ по ред		Счетов. №	местонахождение предприятие	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДМА (ОБЕКТА) И КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	Натурален измерител	Стойност в [лв.]
НК "ЖИ" предприятие						
1	2	3	4	5	6	7	
1	1						
3	3						
ОБЩО ЗА: (предприятие)							
1	1						
3	3						
ОБЩО ЗА: (предприятие)							
ВСИЧКО:							

Съгласували:

Началник отдел
"Планиране и бюджет":
.....
/име, фамилия/

Началник отдел
.....
/име, фамилия/



ОДОБРЯВАМ:

Генерален Директор на НК "ЖИ"

гр. София, 20.... год.

ПЛАН

за финансиране на основния ремонт на ДМА за 20.... год.

Обща
стойност:.....лв.

№ по ред	Счетов. №	Раздел (проект)	ПОКАЗАТЕЛИ	Натурален измерител	Стойност в [лв.]
1	2	3	4	5	6
1.			Сгради.		
2.			Предавателни устройства.		
3.			Машини и апарати.		
4.			Силови машини.		
5.			Уреди и производствени принадлежности.		
6.			Основен ремонт на локомотив.		
7.			Среден ремонт на локомотив.		
8.			Капитален ремонт на товарни вагони.		
9.			Среден ремонт на товарни вагони.		
10.			Автотранспорт за собствени нужди.		
11.			Вагонетки.		
12.			Подновяване на железния път.		
13.			Смяна на железопътни стрелки.		
14.			Среден ремонт на железния път.		
15.			Други съоръжения към пътя.		
16.			Други съоръжения.		
17.			Трайни насаждения.		
			ВСИЧКО:		

Съгласували:

Началник отдел

"Планиране и бюджет":

.....

/име, фамилия/

Началник отдел

.....:

.....

/име, фамилия/



ОДОБРЯВАМ:

.....
Регионален управител на предприятие

гр., 20..... год.

Обект:
Местонахождение:
Предприятие-стопанин:
Изпълнител:
Проектанти:

ПРОТОКОЛ

за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него)
и годността за предаването му за редовна експлоатация

Днес г., представители на:

А. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1.
(трите имена или фирмена регистрация)

2.

2.1. По част:
(трите имена или фирмена регистрация)

2.2. По част:
(трите имена или фирмена регистрация)

Б. ПРЕДПРИЯТИЕТО-СТОПАНИН:

1.
(трите имена и ЕГН или фирмена регистрация)

2.
(трите имена и ЕГН)

В. ПРОЕКТАНТИ /по всички части/:

.....
.....
(трите имена и ЕГН или фирмена регистрация)

се събрахме на обекта, за да установим състоянието и готовността му за предаване за редовна експлоатация.

След като прегледахме:

1. Одобрените на от проекти и екзекутивната документация

2. Договора (договорите) за строителство и анексите към него (тях):

и след подробен преглед на строителната документация и оглед на строежа (част, етап от него).

УСТАНОВИХМЕ:

1. Срок за изпълнение на обекта по договор

2. Обектът е завършен на

3. По издадените строителни книжа и строителната документация:

(дават се накратко резултатите от прегледа на техническата документация: проекти, екзекутивни чертежи, документи по възлагане на обекта за изпълнение, договори с основния изпълнител и подизпълнители и доставка на материали, заповедна книга, стойност на извършените работи, финансиране от ДБ на стойност, ПСД, протокол за габарита на контактната мрежа и съоръженията, сертификати на вложените материали, протоколи за релсови токови вериги, протоколи за изпълнени скрити работни процеси по земното платно и горното строене на железния път протокол за събраните материали, екзекутивни чертежи, ръчни измервания, пътеизмерителна лента, диаграми на флеш, ниво и междурелсие, приложения по опис и др.)

4. По изпълнението на строежа:

(посочват се резултатите от извършения оглед на място на изпълнения строеж, съобразно сключените договори и проектите и се описват неизвършени, недовършени или недобре извършени работи, които не биха пречили строежът да бъде приет и да бъде издадено разрешение за ползване)

5. По състоянието на строителната площадка:



Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 53/63
--	------------------	----------------------------	-------------------

(описва се състоянието на строителната площадка - премахнати ли са сградите и постройките от временното строителство и извозени ли са отпадъците)

6. По състоянието на околното пространство:

(описва се състоянието на околното пространство – околните поземлени имоти, терени, проводи, съоръжения; бордюри, тротоари, настилки, стълбове, зелени площи, декоративни дървета, огради и др. и се дава заключение възстановено ли е околното пространство в състоянието при откриване на строителната площадка и посочените благоустройствените фондове, възстановени ли са или са подобрени)

Въз основа на горното

РЕШИХМЕ:

1. Приемаме, че обектът е изпълнен, съгласно одобрените проекти, договора (договорите) за строителство, споразумения и съответните анекси към тях (описани в общата част на настоящия протокол) и че наличната строителна документация в достатъчна степен характеризира изпълненото строителство.

2. Изпълнителят предава, а Предприятието-стопанин приема за редовна експлоатация завършения обект

3. Определяме общ срок за отстраняване от на всички недостатъци по изпълнение на извършени строителни и монтажни работи до г.

4. Определяме общ срок за довършване и извършване от на всички недовършени и неизвършени строителни и монтажни работи до г.

5. Определяме срок до г. за премахване от на временно запазените сгради, постройки и др. от временното строителство.

6. Неразделна част от този акт са копия от документите, съгласно описа на цялата строителна документация за строежа и протоколите от извършените изпитвания и измервания, а именно:

- а)
- б)

7. Приемателната комисия за окончателно приемане на обекта да се назначи по условията на

Съставили:

А 1.	Б 1.	В 1.
2.	2.	2.
3.	3.	3.

Забележки:

1. При съставяне на протокола се ползват само текстовете, които са необходими, съгласно характера на ремонта, констатациите и решенията на приемателната комисия.

2. Навсякъде фирми и лица се изписват съответно с пълните им наименования, трите имена по документ за самоличност, адреси и ЕГН.

3. При наличие на особени мнения същите се отбелязват в протокола след решенията на приемателната комисия и се прилагат, ако са представени в 3-дневен срок от датата на последното заседание на комисията.



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 54/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

Приложение № 6

ОДОБРЯВАМ:

.....
Генерален директор на НК "ЖИ"

гр. София, 20.... год.

Обект:

Местонахождение:

Предприятие-стопанин:

Изпълнител:

Проектанти:

ПРОТОКОЛ

**за установяване на годността за ползване на обекта (частта, етапа от него)
и за предаване на обекта за редовна експлоатация**

Комисия, назначена със Заповед № от г. на Генералния директор на НК "ЖИ" в състав:

Председател:
(трите имена, ЕГН, длъжност)

и Членове:

1. Представители на Предприятието-стопанин на обекта

.....
(юридическо лице – наименование, представлявано от
или физическо лице – трите имена, ЕГН)

2. Проектанти на строежа по части на проекта

.....
(трите имена, ЕГН)

3. Изпълнители на строежа, съгласно договорите за строителство

.....
(юридическо лице – наименование, представлявано от
или физическо лице – трите имена, ЕГН)

4. Представители на страните по договорите за доставка и изпълнение, извън изпълнителите на строежа, съгласно договорите за строителство

.....
(юридическо лице – наименование, представлявано от
или физическо лице – трите имена, ЕГН)

5. Органи на министерства и ведомства, съобразно правомощията им

.....

6. Допълнително привлечени специалисти, включени в заповедта

.....

се събра на свое първо заседание, проведено на г.

В процеса на работата си комисията

КОНСТАТИРА:

А. Участници в строителството са:

1. Предприятие-стопанин:



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ”

Дата на издаване: 19.01.2018 г.	Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 55/63
---------------------------------	-----------	--------------------	------------

2. Инвеститор: НК “ЖИ”.

3. Проектанти:

.....
(описват се по всички части)

4. Изпълнител:

.....
(основание – прилага се)

4.1. 4.2.

4.3.

(строители, монтажници, накладчици – основание)

Б. По изпълнение на СМР:

1. Обектът, частта, етапът от него, представлява:

.....
(описание на строежа по части)

Промени в процеса на строителството са (не са) в рамките на допуските по действащата техническа нормативна база и са отразени в ексекүтивната документация.

Така изпълнен, обектът отговаря на изискванията на всички действащи нормативни документи и може да понесе експлоатационните натоварванията.

1.1. Обектът е изпълнен, съгласно изискванията на Инструкцията за ремонтите на ДМА в НК “ЖИ”.

(описват се издадените строителни книжа и други документи)

1.1.1. Одобрени (съгласувани) проекти на г., ексекүтивна документация и съгласувателни писма.

1.1.2. Протокол за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него) и за предаване му за редовна експлоатация (прилага се).

и други.

1.2. В процеса на строителството са настъпили и съществени промени, спрямо одобрените проекти, съответно одобрени (съгласувани), както следва:

а)

б)

1.3. По време на строителството са взети (не са взети) необходимите мерки за запазване от повреди околното пространство (провода, съоръжения, настилки, стълбове, зелени площи, декоративни дървета, огради и др.)

.....
(описват се състоянието на околното пространство и отстранените повреди, ако има такива)

2. Неизвършени и недовършени видове СМР, съгласно договора (договорите) за строителство НЯМА (ИМА – посочват се) . .

3. Изпълнението на обекта, вложените материали и изделия, монтираните съоръжения е (не е) в съответствие с техническите норми, което личи и от представените документи:

а)

б)

(описват се: всички актове, протоколи и дневници, съставени по време на строителството; съгласия за влагане в строителството на строителни продукти, документите, удостоверяващи съответствие на вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, документи по възлагане на обекта за изпълнение, договори с основния изпълнител и подизпълнители и доставка на материали, заповедна книга, стойност на извършените работи, финансиране от ДБ на стойност, ПСД, протокол за габарита на контактната мрежа и съоръженията, протоколи за релсови токови вериги, протоколи за изпълнени скрити работни процеси по земното платно и горното строене на железния път протокол за събраните материали, ръчни измервания, пътеизмерителна лента, диаграми на флеш, ниво и междурелсие, и др.)

4. Становища:

.....
(становища на предприятието-стопанин, на проектанта, на орган по безопасните условия на труда, на органите за технически надзор за съоръжения с повишена опасност, на служба ПАБ и други)

В. По спазване на нормативните изисквания: (описват се всички официални становища, със съответното заключение), както следва:

.....

Г. Срок за изпълнение на обекта по договор

Обектът е завършен на

Д. Стойност на обекта.

Обща стойност на обекта:

(за обем, лв., с ДДС)

За финансиране от Държавен бюджет:

(в лв., с ДДС)

За финансиране от

(лв., с ДДС)



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 56/63

Въз основа на направените констатации приемателната комисия

РЕШИ:

1. ПРИЕМА ОБЕКТА:

.....
който може да бъде ползван по предназначението си и го предава на за редовна експлоатация.

2. Комисията определя сроковете за отстраняване на недостатъците по изпълнените видове работи, както следва:

2.1.....

2.2.....

Извършването на горепосочените работи да се удостовери с протокол, съставен между строителя и предприятието-стопанин.

3. Гаранционните срокове се определят, съгласно договорите за изпълнение, Закона за задълженията и договорите и чл. 173, ал. 2 от ЗУТ.

Неразделна част от протокола са документите по раздел Б и тези по раздел В.

Този протокол беше съставен и се прочете на последното заседание на ПК, състояло се на г., до което не бяха заявени особени мнения.

Председател:

Членове:

1.....

4.....

2.....

5.....

3.....

6.....

Забележки:

1. При съставяне на протокола се ползват само текстовете, които са необходими съгласно характера на ремонта, констатациите и решенията на приемателната комисия.

2. Навсякъде фирми и лица се изписват съответно с пълните им наименования, трите имена по документ за самоличност, адреси и ЕГН.

3. При наличие на особени мнения същите се отбелязват в протокола след решенията на приемателната комисия и се прилагат, ако са представени в 3-дневен срок от датата на последното заседание на комисията.



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 57/63

Приложение № 7

ЕЖЕМЕСЕЧЕН ПРЕГЛЕД И РЕМОТ (ТП1)

на
(наименование на машината и фабр.№)

Дата

№	Описание на извършения преглед	Отметка с да и не
1.	Всички операции, извършвани при ЕП.	
2.	Почистване и измиване на СМ.	
3.	Почистване на филтъра в чашката на горивоснабдителната помпа.	
4.	Почистване на охлаждащите радиатори за масло и охлаждателна течност.	
5.	Почистване на въздушните филтри на двигателя и компресора.	
6.	Смяна на закъсани ремъци и вериги и регулиране на натегнатостта им.	
7.	Проверка на количеството масло в редукторите, за които е предвидено в Инструкцията за обслужване на съответната СМ. Доливане на масло при необходимост. Отстраняване на течове на масло чрез смяна на уплътнения.	
8.	Проверка на наляганията и дебита в кръговете на хидравличната система и извършване на регулировки при необходимост. Отстраняване на течове и смяна на елементи.	
9.	Почистване и смазване на клемите на акумулаторните батерии. Стационарно зареждане на батериите при необходимост.	
10.	Проверка на функционирането на превключвателя “транспорт” – “работно придвижване” – “теглене” на СМ. Регулиране при необходимост.	
11.	Външен преглед и притягане на болтовите връзки на: рамата, ТОС, ресорите, ресорния пакет, ресорните скоби, целостта на пакета, централния болт на ресорния пакет, корпуса на буксите и буксовите капаци, подвижната работна площадка, заключалките против завъртането и по време на движение; преглед на централния болт на площадката; преглед на изолаторите.	
12.	Проверка на повдигателното съоръжение: проверка на въжето, куката, стрелата, хидравличната система, всички механизми, пулта за управление, предпазни устройства, звуковия сигнал, товарозахватните приспособления и наличието на товарна диаграма.	
13.	Проверка на укрепването и почистване на двигателните възли: гумени тампони, смукателни и изпускателни тръби и ремъчни предавки: проверка на укрепването на компресора, въздушните резервоари и тяхната арматура, генератор и задвижващ редуктор. При нужда се притягат болтовите връзки с предписания въртящ момент.	
14.	Проверка и притягане с предписания въртящ момент на болтовите съединения на карданните предавки и фланците на ходообръщателя. Да се извърши гресиране на карданните валове и шарнирни връзки.	
15.	Външен оглед на колоосите и колоосните редуктори, състоянието на ребордите, укрепването на редуктора и реактивната щанга.	
16.	Проверка на спирачната и пневматичната работна система – смяна на износените и спукани калодки; проверка на спирачните валове и балансирите, въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях; измерване хода на буталото на спирачния цилиндър (40-70 mm за ДМ и АГМу и 80-100 mm за АДМ, ДГКу, Жисмар, Пласер Американ и Комети), налягането на въздуха и разстоянието на калодките и банджа (моноблока) на колелата. Отстраняване на пропуски на въздух в системата: преглед, регулиране, подмазване на триещите шарнирни връзки и изпробване на спирачната система.	
17.	Гресиране на всички шарнирни връзки и точките, които са посочени в Инструкцията за гресиране на 25 м.ч.	
18.	Проверка на измерителните системи за надлъжно и напречно нивелиране и рукане на железния път.	



РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.		Версия 01	Промяна 0 дата:	Стр. 58/63
19.	Проверка и почистване на електрическата система – стартер, динамо, генератор, предпазители, лампи, контактори, контролери, термични и токови защиты на запалителната система на бензиновите двигатели. Регулиране и смяна на някои елементи.			

Забележка: Всички забелязани при ТП-1 неизправности и влошени показатели на някои от системите на СМ, които не създават опасност за движението и качеството на работа, след съгласуване с майстора по ремонта (механика) на предприятието се записват в бордовия дневник със срока за отстраняване.

Прегледа е извършен от:
/име и презиме на ст. машиниста и подпис/



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 59/63

Приложение № 8

ЕЖЕМЕСЕЧЕН ПРЕГЛЕД И РЕМОНТ (ТП2)

на
(наименование на машината и фабр.№)

Дата

№	Описание на извършения преглед	Отметка с да и не
1.	Всички операции, извършвани при ТП-1.	
2.	Отстраняване на повреди, записани на последния ежемесечен преглед, които не са отстранени.	
3.	Външен преглед и притягане болтовите връзки на рамата, теглично-отбивачните съоръжения, ресорите, ресорния пакет, ресорните скоби, целостта на пакета, централния болт на ресорния пакет, корпуса на буксите и буксовите капаци. Проверка на работната площадка: носещите подежни греди, заключалките против завъртане по време на движение, централния болт на площадката, изолаторите и хидравличната система. Регулиране при необходимост.	
4.	Проверка на повдигателното съоръжение: проверка на въжето, куката, стрелата, хидравличната система, всички механизми, пулта за управление, предпазните устройства, звуковия сигнал, товарозахватните приспособления, металната конструкция и наличието на товарна диаграма. Отстраняване на течове и смяна на елементи.	
5.	Проверка на укрепването на двигателните елементи – гумени тампони, смукателни и изпускателни тръби, ремъчни предавки, компресор, горивоподкачваща система, генератор, стартер, скоростна и реверсна кутия, запалителна и охладителна система.	
6.	Преглед на карданните връзки, фланците и притягане на болтовите връзки.	
7.	Външен оглед на колоосните редуктори, състоянието на ребордите, укрепването на редукторите и на реактивните шанги.	
8.	Спирачната система – подмяна на износените калодки; проверка на спирачните валове и балансерите, въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях; преглед, регулиране и подмазване на триещите шарнирни връзки и изпробване на спирачната система. Измерване хода на буталото на спирачния цилиндър (40-70 мм за ДМ и АГМу и 80-100 мм за АДМ, ДГКу, Жисмар, Пласер Американ и Комети).	
9.	Проверка на манометрите на главните въздушни резервоари и на главния въздухопровод, съгласно “Инструкция за ревизия и проверка на манометрите на подвижния състав.	
10.	Проверка на електрическата система: предпазители, проводници, лампи, генератори, ел. мотори, контактори, превключватели, крайни изключватели и акумулаторни батерии.	
11.	Проверка на сигналните принадлежности – преносими табели, петарди, флагчета, слушалки, ключове за аварийни колонки и разединители, аптчечки и пожарогасители.	

Забележка: Всички забелязване при ТП-2 неизправности и влошени показатели на някои от системите на СМ, които не създават опасност за движението и качеството на работа, след съгласуване с майстора по ремонта (механика) на предприятието се записват в бордовия дневник със срока за отстраняването им.

Прегледа е извършен от:
/име и презиме на ст. машиниста и подпис/



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 60/63

Приложение № 9

ГОДИШЕН ПРЕГЛЕД И РЕМОНТ (ГПР-1)

на
(наименование на машината и фабр.№)

Дата

№	Описание на извършения преглед	Отметка с да и не
1.	Външен преглед и притягане на болтовите връзки на рамата, ресорите, ресорния пакет, ресорните скоби, целостта на пакета и луфтовете между ресорните листове и скобата, целостта на централния болт на ресорния пакет, теглично-отбивачните съоръжения и буксовите възли.	
2.	Отстраняване на повреди, записани на последния ежемесечен преглед, които не са отстранени.	
3.	Преглед на силовата предавателна система – преглед на карданни връзки, фланците, скоростната кутия, реверсната кутия, колоосните редуктори, реактивните шанги и притягане на болтовите връзки.	
4.	Преглед на ходовата част – преглед на колоосите; измерване на ребордите и параметрите на колоосите, дефектоскопия на колоосите в монтирано състояние с попълване на карта по образец и протокол за ултразвукова дефектоскопия.	
5.	Преглед на спирачната система – подмяна на износените и спукани калодки; проверка на спирачните валове и балансирите, въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях; продухване на въздушните резервоари и преглед за подбитости; преглед и измерване хода на буталото, регулиране и изпробване на спирачната система. Регулиране на същата при нужда. Ходът на буталото трябва да 40-70 mm за ДМ и АГМу и 80-100 mm за АДМ, ДГКу, Жисмар, Пласер Американ и Комети.	
6.	Проверка на манометрите на главните въздушни резервоари и на главния въздухопровод, съгласно “Инструкция за ревизия и проверка на манометрите на подвижния състав”.	
7.	Проверка на електрическата система: стартер, динамо, генератор, предпазители, лампи и на запалителната система за бензиновите двигатели.	
8.	Смазване на всички шарнирни възли.	
9.	Извършва се функционална проба на двигателя, ходовата част, силовата предавателна система на машината.	
10.	В присъствието на оправомощено лице за технически надзор или районния инспектор за ДТН се извършва: а/ пълен технически преглед на подвижната работна площадка, заключалките против завъртане по време на движение, централния болт на площадката и изолаторите; б/ пълен технически преглед на повдигателното съоръжение; преглед на конструкцията на крана, стрелата, хидравличната система, въжето, опорите, куката, подемния механизъм и защитите на уредбата; в/ изпитание на работната площадка и на повдигателното съоръжение съгласно предписанията на фирмите-производители и съответните Наредби по ТН. Проверява се действието на: крайните изключватели, устройството за претоварване, действието на спирачката на повдигателното съоръжение, действието на хидравличната система, действието на контролните уреди и електрооборудването; г/ резултатите от прегледите се отразяват в ревизионните книги на повдигателното съоръжение и подвижната работна площадка.	
11.	Проверка на пожарогасители, аптечка, сигнални принадлежности – преносими табели, петарди, флагчета, слушалки и др.	
12.	Отстраняване на неизправностите, констатирани на ГП-2, записани в бордовия дневник	

Забележка: Приемането на извършения ремонт на повдигателното съоръжение и подвижната работна площадка се извършва от ДТН след извършване на пълен технически преглед. Резултатите от прегледа се нанасят в ревизионна книга.



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 61/63

Прегледа е извършен от:
/име и презиме на гл. механик и подпис/

Машината е приета от:
/име и презиме на ст. машиниста и подпис/



СЪДЪРЖАНИЕ

УВОД

стр. 4

РАЗДЕЛ I

Организиране, планиране, финансиране и отчитане на основните ремонти на дълготрайните материални активи

стр. 4

Общи положения

стр. 4

Планиране на основния ремонт

стр. 7

Изготвяне и одобряване на финансови сметки (ПСД)

стр. 8

Одобряване плана за финансиране на основния ремонт

стр. 8

Счетоводни записвания

стр. 8

РАЗДЕЛ II

Основни характеристики и особени изисквания при основния ремонт на железния път, съоръженията и устройствата

стр. 9

Железен път и съоръжения

стр. 9

Съобщителни съоръжения и апаратура

стр. 15

Сигнализация и устройства на осигурителната техника (ОТ)

стр. 16

Устройства по електрозахранването и осветлението

стр. 18

Високоволтова линия при диспечерска централизация

стр. 19

Контактна мрежа и електро-захранващи съоръжения

стр. 20

Сгради и вагонни везни

стр. 22

Контрол и приемане на извършените ремонти на елементите на железопътната инфраструктура

стр. 23

РАЗДЕЛ III

Основен ремонт на подвижния състав

стр. 24

Вагони

стр. 24

Ред и срокове за подаване на вагоните за ремонт

стр. 24

Ремонт на вагоните

стр. 25

Локомотиви

стр. 25

Ред и срокове за подаване на локомотивите за ремонт

стр. 26

Ремонт на локомотивите

стр. 26

РАЗДЕЛ IV

Основен ремонт на специализирани машини за работа по железния път и контактната мрежа

стр. 26

Постъпване на машините за ремонт

стр. 29

Предаване на машините след ремонт, гаранция и срок за рекламация

стр. 29

РАЗДЕЛ V

Основен ремонт на повдигателни съоръжения

стр. 30

РАЗДЕЛ VI

Основен ремонт на моторни превозни средства

стр. 37

Общи положения

стр. 37

Постъпване на МПС за ремонт

стр. 38

Предаване на МПС след ремонт, гаранция и рекламации

стр. 38

РАЗДЕЛ VII

Междуремонтни срокове на дълготрайните материални активи в НК “ЖИ”

стр. 39



ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
Централно управление

РП 12.1 „Инструкция за ремонт на дълготрайни материални активи в ДП НКЖИ“

Дата на издаване: 19.01.2018 г.

Версия 01

Промяна 0
дата:

Стр. 63/63

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1	стр. 42
Приложение № 2	стр. 45
Приложение № 3	стр. 50
Приложение № 4	стр. 51
Приложение № 5	стр. 52
Приложение № 6	стр. 54
Приложение № 7	стр. 57
Приложение № 8	стр. 59
Приложение № 9	стр. 60
СЪДЪРЖАНИЕ	стр. 62