



ЗАПОВЕД

№ 3-739

София, 10.04.2023 г.

На основание чл.20, ал.1, т.7 от Закона за железопътен транспорт, във връзка с чл.216а от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт (Обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., в сила от 1.11.2006 г.) и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на безопасността (СУБ), проведено на 07.04.2023 г.,

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Одобрявам работна процедура ***РП 5.01-07 Инструкция за работа на стрелочник/постови в експлоатационните пунктове на ДП НКЖИ.***
2. Работната процедура влиза в сила считано от 01.05.2023 г. и с нея се отменя „Инструкция за работа на постовия (кабинен) стрелочник (гаров оператор)“ от 02.04.1993 г.
3. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директорите на подразделения УДВГД София, Пловдив и Горна Оряховица.
4. Контролът по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директора на отделение УДВК в ЦУ на ДП НКЖИ.
5. Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица от ДП НКЖИ.
6. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.
7. Заповедта и Работната процедура да се публикуват в сайта на ДП НКЖИ, в страницата на отделение УДВК.

Приложение: *РП 5.01-07 Инструкция за работа на стрелочник/постови в експлоатационните пунктове на ДП НКЖИ.*

***Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679***

инж. Златин Крумов
Генерален директор



РАБОТНА ПРОЦЕДУРА РП 5.01-07

ИНСТРУКЦИЯ ЗА РАБОТА НА СТРЕЛОЧНИК/ПОСТОВИ В ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ПУНКТОВЕ НА ДП НКЖИ

Екземпляр:

Контролиран
Неконтролиран

Копие
Оригинал

РАЗРАБОТИЛ:	Главен инженер БКД	инж. Любомир Иванов	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение УДВК	Данчо Георгиев	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Главен ревизор	инж. Бисер Минчев	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
ОДОБРИЛ:	Генерален директор	инж. Златин Крумов	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679



I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. На длъжност „стрелочник/постови“ се назначават лица, които отговарят на следните изисквания:

1. Да са навършили 18 години.
2. Да са медицински и психологически освидетелствани съгласно Наредба № 54 за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи (Обн., ДВ, бр. 55 от 17.06.2003 г.)
3. Да имат най-малко средно образование и придобита правоспособност.

Чл.2.(1) Стрелочник/постови е пряко подчинен на дежурния ръководител движение в гарата.

(2) Стрелочник/постови работи в стрелковия пост без да го напуска през дежурството, а в гарите, където работи един стрелочник на смяна, работното му място е при дежурния ръководител движение и отива на поста само при нужда и по преценка на дежурния ръководител движение.

(3) В гари, където на едно работно място работят повече от един стрелочник, единият от които е първо лице, същият ръководи, контролира и отговаря за работата на останалите. В тези случаи, всички нареждания дежурният ръководител движение дава на стрелочник/постови първо лице. Последният води Дневник обр. II-76 за телефонограмите, докладва на дежурния ръководител за прекратяване на маневрата, подготовка на маршрута, заетостта на коловозите, откриване на дистанциите и подсигуряване на подвижен състав против самопридвижване. Той взема и поставя ръчните стрелкови ключове от и на определено табло и отваря или затваря входните, изходните или маневрените сигнали в гарата. При настъпила повреда на осигурителната техника (ОТ) в поста стрелочник/постови, след получена заповед от дежурния ръководител движение, разпломбира съответните пломбуруеми бутони / курбели, като прави запис в книга образец VII-51.

Чл.3.(1) Работното място на стрелочник/постови трябва да бъде оборудвано с необходимите работни пособия, помагала, сигнални принадлежности и инвентар както следва:

1. червен и жълт флаг;
2. сигнално електрическо фенерче с червена, жълта и бяла светлина;
3. по шест петарди – за еднопътни участъци и по 12 петарди – за двупътни и многопътни участъци;
4. план за приемане на влаковете в гарата обр. II-24;
5. извлечение от технологията на гарата и приложенията към нея, отнасящи се за работата на стрелочник/постови;
6. извлечение от формите влакови телефонограми, които се разменят между стрелочник/постови и дежурния ръководител;
7. схема на коловозното развитие на гарата;
8. табло за поставяне на ръчните стрелкови ключове;
9. инструкция за прелез, ако в гарата има прелез и стрелочник/постови го охранява, два броя знак № 37 от Закона за движение по пътищата и резервна бариерна греда;
10. часовник;
11. спирателни обувки и дървени клинове, съгласно технологията на гарата;
12. желязна лопата;
13. пособия за почистване през зимата;



14. метли (големи и малки);

15. стъргалки;

16. Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт (Обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г.), Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ПТЕ), Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт (ПДВ), Наредба № 4 за железопътните прелези (Обн. ДВ. бр.32 от 18.04.1997 г.), и Наредба № 13 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт (Обн. ДВ. бр.12 от 7.02.2006 г.);

17. опис на инвентара.

Чл.4. Постовият стрелочник се допуска на самостоятелна работа след успешно полагане на практически изпит пред комисия съгласно член 527, ал.2 от ПТЕ.

II. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПОСТОВИЯ СТРЕЛОЧНИК

Чл.5. При постъпване на дежурство постовият стрелочник е длъжен:

1. Да се яви на инструктаж бодър, отпочинал, с установеното работно облекло и сигнални принадлежности (червена лента широка 8 см поставена над левия лакът, жълт и червен флаг и сигнално електрическо фенерче) в зависимост от дежурството (дневно или нощно).

2. Да провери състоянието на стрелките и устройствата на ОТ, с които работи.

3. Да провери изправността на заключалките и наличността на ключовете по тях, наличността на инвентара и неговата изправност, открити ли са дистанциите от подвижен състав в гърловината на гарата, където е постът, скачени ли са вагоните, подсигурени ли са от самопридвижване със затягане на ръчна спирачка или дървен клин /спирателна обувка, налице ли са спирателните обувки, дървените клинове, петардите и кои коловози са заети, изправни ли са съобщенията и осветлението, и телефонните връзки с дежурния ръководител движение и съседни гари/постове.

4. Всички забелязани нередности се отстраняват от стрелочник/постови, който предава дежурството. За неизправностите, които не могат да бъдат отстранени и липсите, ако има такива, незабавно докладва на дежурния ръководител движение/началника на гарата.

Чл.6.(1) Предаването на дежурството се извършва с бележка в Дневник обр. II-76 за телефонограмите. В бележката се отразява:

1. заетостта на коловозите и наличните влакове в гарата;

2. състоянието на съобщенията, съоръженията на ОТ, наличността и изправността на сигналите;

3. наличността на помагалата и инвентара по опис;

4. разположението на маневрите и вагоните в гарата;

5. получените нареждания във връзка с движението на влаковете и маневрената работа;

6. наличие на ключове от стрелкови заключалки и курбели (за стрелки, бариерни механизми);

7. други особености, ако има такива.

(2) Постъпването на дежурство се регистрира в същия дневник, като се вписва часът на предаване и приемане и се полагат подписите на предаващия и приемащия стрелочник/постови. Подпис полага и приемащия второ лице стрелочник/постови. След приемане на дежурството, стрелочник/постови е длъжен да докладва на дежурния ръководител движение, че е приел



дежурството и състоянието, в което го е приел и да свери часовника на поста с този на дежурния ръководител движение по установения ред.

Чл.7. Предаване и приемане на дежурство се забранява, когато се приемат или изпращат влакове, до пълното извършване на следните операции:

1. При приемане на влак – от момента, в който е отворен входния светофор (когато се отваря от стрелочник/постови) до момента, в който влакът пристигне и се установи в гарата.

2. При изпращане на влак – от момента на подготвяне на маршрута от стрелочник/постови до излизане на влака от гарата.

Чл.8. В случай на неотложна необходимост от напускане на поста, стрелочник/постови трябва да получи разрешение от дежурния ръководител движение и задължително да заключи поста.

Чл.9.(1) Стрелочник/постови трябва да следи за показанията на входния светофор на пулт-таблото (когато входния светофор се отваря от него).

(2) При забелязване на повреда на входния светофор или несъответствие при показанията на сигналите му, стрелочник/постови е длъжен веднага да го затвори и да уведоми дежурния ръководител движение.

Чл.10. Стрелочник/постови е длъжен:

1. да изпълнява точно и безусловно разпорежданията на дежурния ръководител движение;

2. да манипулира точно и правилно, съгласно изискванията на нормативната уредба по безопасността, с поверените му стрелки и устройства на ОТ;

3. през време на работа да носи винаги в себе си необходимите сигнални принадлежности, свидетелството за заеманата длъжност и всички други изискуеми удостоверения за длъжността.

Чл.11.(1) При приемане на влак стрелочник/постови следи за целостта му, за откриване на задна дистанция и за състоянието на вагоните във влака (вагони със загрети и пушещи лагери/букси, вагони на които съдържанието гори и други явно видими нередности). След пристигането на влака докладва за горното на дежурния ръководител движение.

(2) При приемане на влак стрелочник/постови своевременно прекратява маневрата и проверява положението на охранныте стрелки на подготвения маршрут за влака.

Чл.12. При разпореждане от дежурния ръководител движение за изпращане на влак стрелочник/постови е длъжен да се увери, че влакът се намира действително на този коловоз или ще премине през него, и едва след тази проверка да отвори изходния светофор.

Чл.13. При получено разпореждане от дежурния ръководител движение за приемане (изпращане) на влак или извършване на маневра стрелочник/постови е длъжен да го изпълни точно, съгласно изискванията на нормативната уредба по безопасността.

Чл.14. Стрелочник/постови е длъжен да не напуска работното си място когато е отворен входен или изходен светофор, или е дадено маневрено положение с устройствата на ОТ.

Чл.15. На стрелочник/постови се забранява:

1. Да държи стрелките в положение, противно на разписаното в технологията на гарата, когато това не е предизвикано от условията на работа при извършване на маневра.

2. Да държи незаклучени стрелки, които съгласно технологията на гарата трябва да бъдат заклучени.

Чл.16. Стрелочник/постови е длъжен да следи за положението на вагоните по коловозите и да не позволява на работниците от товаро-разтоварните групи, клиенти и други лица да разхлабват спирачките на вагоните, да изваждат дървените клинове, с които са подклинени, да



разкачват и придвижват по своя инициатива без отговорен служител от железопътното предприятие намиращи се по коловозите за товаро-разтоварни операции или на гараж вагони.

Чл.17. По време на монтаж, преустройство или демонтаж по устройствата на ОТ и при работа по железния път стрелочник/постови е длъжен да следи след завършване на работата работниците да оставят материалите и инструментите в такъв порядък, че да не застрашават безопасността на движението.

Чл.18. Когато стрелочник/постови изпълнява и задълженията на прелезопазач, той спазва изискванията, произтичащи от Наредба № 4 за железопътните прелези.

Чл.19. Стрелочник/постови е длъжен да не допуска да влизат на работното му място в поста лица, които нямат право за това.

Чл.20. При необходимост да къса пломба на устройствата на ОТ стрелочник/постови е длъжен да постъпи съгласно установения ред.

Чл.21. За всяка забелязана повреда, чието отстраняване не е от неговата компетентност, стрелочник/постови е длъжен веднага да уведоми дежурния ръководител движение.

Чл.22. Във време, свободно от влаково движение и маневрена дейност, стрелочник/постови е длъжен да почиства и смазва поверените му стрелки, да почиства жлебовете на прелеза, и да поддържа гаровия район в приветлив вид.

Чл.23. Когато гарата работи с един стрелочник/постови, същият е длъжен да извършва периодично обходи на гарата и да докладва за състоянието на съоръженията на дежурния ръководител движение, и го отразява в съответния дневник.

III. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящата инструкция конкретизира някои специфични изисквания към длъжността „стрелочник/постови“ в експлоатационните пунктове на ДП НКЖИ, касаещи трудовата и технологична дисциплина и безопасността на превозите и не отменя заложените в длъжностната характеристика, наредбите, инструкциите и другите държавни и ведомствени нормативни документи задължения и права за тази длъжност.

§2. Контрол по изпълнението на разпоредбите в инструкцията възлагам на Директора на поделение УДВК и Главния ревизор по безопасността.

§3. Инструкцията влиза в сила от **01.05.2023 г. със Заповед № 3-739/10.04.2023 г.** и отменя „Инструкция за работа на постовия (кабинен) стрелочник (гаров оператор)“ от 02.04.1993 г.