



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6198
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
tpetrov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

7.11.2023 г.

X 3-2235/07.11.2023

Signed by: YULIYANA YORDANOVA IVANOVA

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 30.10.2023 година,

ОДОБРЯВАМ:

1. Промяна 02 на процедура по безопасност **ПБ 2.07** „*Правила за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства*”;

Във връзка с горното,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрената процедура влиза в сила от 10.11.2023 год.
2. Процедурата да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.
3. Директорите на подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители и работници с новите процедури.
4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.
5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

7.11.2023 г.

X инж. Петър Ценов
и. д. Зам. генерален директор "Експлоатация"
пълномощно с рег. № 31016/19.10.2023 г.

инж. Мария Генова
Генерален директор
Подписано от: Petar Antoniev Tsenov



ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ

ПБ 2.07

Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства

Екземпляр:

Контролиран Копие Неконтролиран Оригинал

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Тодор Петров	/п/
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Христо Григоров	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Емил Симеонов	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	ДИРЕКТОР ПО ДЕЛЕНИЕ УДВК	Данчо Георгиев	/п/
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Мария Генова	/п/



Чл. 1 (1) С тези правила се урежда редът, по който се допуска еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства.

(2) Движението на тези возила се допуска само в състав на влак и след издаване на заповед от Генерален директор на ДП НКЖИ, в която се посочват всички ограничителни условия за тяхното безопасно придвижване.

(3) Скоростта на движение на влаковете в чиито състав са включени железопътни возила с издадено разрешение за еднократно преминаване е до 60 км/час, ако няма други ограничения изискващи по-ниска скорост.

Чл.2 Лицата, които желаят да получат разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства, представят следните документи за изпълнение на определените критерии:

1. Писмено заявление до Генерален директор на ДП „НК ЖИ” по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 01**.

Писменото заявление по образец може да се внесе и по имейл, на официален електронен адрес, обявен на сайта на ДП НКЖИ, от където служебно ще бъде входираан от деловодството.

2. Декларация за техническото състояние на железопътното возило, издадена от железопътно предприятие, притежаващо валиден сертификат за лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 02**.

3. Декларация за персонала обслужващ локомотиви, мотриси и РССМ по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 03**.

4. Информация за технически параметри на превозното средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП „НК ЖИ”, по образец съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 04**.


5. Документ за платена такса за разглеждане на документите, съгласно ценовата листа, публикувана на сайта на ДП НКЖИ.

Чл.3 (1) ДП „НК ЖИ” издава разрешение или отказ, за еднократно преминаване на железопътни возила, в срок до пет работни дни, след получаване на документите цитирани в чл.2 на настоящите правила.

(2) Разрешението по ал.1 е с валидостен срок до 30 календарни дни, считано от датата на издаването му.

Чл.4 Лицата, получили разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила, подават заявка за движение на ПЖПС по реда определен в чл.50 от „Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт” на ДП „НК ЖИ”.

Чл.5 Возилата на собствен ход се допускат за движение по железопътната инфраструктура под непосредствения контрол и отговорност на правоспособни машинисти от железопътни предприятия, притежаващи сертификат за безопасност за съответния участък от железопътната инфраструктура.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”  СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.07 „Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства”			
Дата на издаване: 06.06.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 31.10.2023 г.	Стр. 3 от 8

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Возила чийто габарит не отговаря на габарит **02 VM (02 WM) G2** се считат за извънгабаритни и се превозват съгласно изискванията на „Инструкция за натоварване и превозване на негабаритни и тежки товари по железопътната мрежа на Република България”.

§ 2. Изискваните сертификати, издавани от Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", на лице, отговорно за поддържането и сертификат за функции по поддържането на железопътни превозни средства са:

1. сертификат на лице, отговорно за поддържането на товарни вагони, по образец, съгласно Приложение V на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията от 10 май 2011 г. относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддържането на товарни вагони;

2. сертификат на лице, отговорно за поддържането на другите видове превозни средства, по образец съгласно приложение № 4а от Наредба №59;

3. сертификат за функции по поддържането на товарни вагони, по образец съгласно Приложение V на Регламент (ЕС) № 445/2011;

4. сертификат за функции по поддържането на другите видове превозни средства, по образец съгласно приложение № 5а от Наредба №59.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3.Процедурата по безопасност ПБ 2.07., *Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства*” се издава на основание чл. 61, ал.11 от **Наредба № 57 от 9.06.2004 г.** за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, чл. 7, ал.1 от **Наредба № 58 от 2006 г.** за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и чл. 5 ал. 2 от **Наредба № 59 от 5.12.2006 г.** за управление на безопасността в железопътния транспорт.

§ 4. Указания по прилагането на тези правила дава Генерален директор на ДП „НК ЖИ”.

§ 5. Процедурата по безопасност ПБ 2.07 влиза в сила от 15.06.2018 г. и отменя „Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила без сертификат за безопасност“ от 30.08.2011 год.



ДО
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „НК ЖИ”

З А Я В Л Е Н И Е

за

**Разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила,
които не са включени в националния регистър**

От

.....

Адрес на управление:

ЕИК: Данъчен №:

Лице за контакт:

(име, длъжност)

Ел. поща: тел.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР,

Разрешете еднократно преминаване от гара

до гара

на бр. ПЖПС, както следва:

1.

(тип и № на ПЖПС)

2.

(тип и № на ПЖПС)

Прилагам следните документи:

1. Декларация за техническото състояние на железопътното возило издадена от железопътно предприятие или специализирано предприятие за поддръжка на подвижен състав по образец съгласно **ФБ 2.07 – 02**.

2. Декларация за персонала обслужващ локомотиви, мотриси и РССМ по образец, съгласно **ФБ 2.07 – 03**.

3. Информация за технически параметри на превозното средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП „НК ЖИ” по образец съгласно **ФБ 2.07 – 04**.

4. Документ за платена такса за разглеждане на документите по настоящото заявление (съгласно *Ценова листа, публикувана на сайта на ДП НКЖИ*).

След получаване на разрешението по настоящото заявление, ще подавам заявка за движение на ПЖПС по реда определен в чл. 50 от „Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт” на ДП „НК ЖИ”.

С уважение,

..... (име, фамилия)

..... (длъжност)

ДЕКЛАРАЦИЯ
за техническо състояние на железопътно возило

Номер на превозното средство												
Тип на превозното средство												
Собственик												
Ползвател												

1. На железопътното возило е извършен технически преглед и преглед на покривното оборудване.
2. Железопътното возило може да се движи с максимална скорост на движение км/ч.
3. Габарита на железопътното возило **отговаря /не отговаря/** на габарит 02 ВМ (02 WM) G2 БДС EN 15273-2.
4. Въз основа на извършената проверка превозното средство **отговаря /не отговаря/** на изискванията на *Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт* и **може/не може** да премине еднократно от гара до гара при следните условия:

Без ограничения
Самостоятелно
В края на влака
Пред последния вагон с активна спирача

Декларацията се издава от предприятие

Дата:

Подпис

гр.

/име, фамилия и длъжност/

ДЕКЛАРАЦИЯ

за персонала обслужващ локомотив/мотриса/РССМ

Номер на превозното средство													
Тип на превозното средство													

1. На дата ще бъде обслужено превозно средство № от Гара до гара под прякото ръководство и отговорност на длъжностни лица от
/железопътно предприятие/


2. Персонала обслужващ железопътното возило е правоспособен и притежава:
 - свидетелство за заемане на длъжност
 - удостоверение за положен изпит по националните правила по безопасност.

3. Железопътното предприятие носи пълна отговорност при допускане на нарушения по безопасността на превозите.

Декларацията се издава от предприятието

дата:
 гр.


ПОДПИС
/име, фамилия и длъжност/

 ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.07 „ Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства”			
Дата на издаване: 06.06.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 31.10.2023 г.	Стр. 7 от 8

Технически параметри на превозното средство

Номер на превозното средство													
Тип на превозното средство													
Ползвател													

1	Брой и разположение на колоосите														
2	Дължина от буфер до буфер												mm		
3.	Диаметър на колелата												mm		
4	Разстояние между външните водещи повърхности на ребордните на колоосите		1	2	3	4	5	6							mm
5.	Стръмност на ребордните на колелата		1	3	5	7	9	11	2	4	6	8	10	12	mm
6.	Разстояние между централните болтове												mm		
7.	Разстояние между колоосите в талигата												mm		
8.	Разстояние от глава релса до буфер												mm		
9.	Разстояние от челна повърхнина на буфер до първа колоос												mm		
10.	Максимална височина от глава релса												mm		
11.	Маса на возилото		нето								bruto				k-
12.	Тегло на линеен метър												kg/m		
13.	Колоосно натоварване												kg.		
14.	Теглично-отбввачни съоръжения		Винтов спряг с буфери		Да Не		Спасителен спряг						Да Не		
15.	Спирачна система съвместима със спирачна система конструирана съгласно изискванията на UIC и БДС EN 14198:2017		Да Не		Автоматична влакова спирачка		Да Не		Директна спирачка				Да Не		
16.	Спирачна маса		Ръчна спирачка		G		P		R		Mg		t		
17.	Допустима скорост в състав на влак												km/h		
18.	Допустима скорост на изолирано возило												km/h		
19.	Минимални криви на вписване												m		
20.	Габарит		Отговаря на габарит 02 ВМ (02 WM) G2 БДС EN 15273-2:2013+A1:2017 год.										Да Не		
21.	Сигнални светлини		Предни сигнални светлини		Да Не		Задни сигнални светлини						Да Не		
22.	Звуково предупредително устройство		висок тон		Да Не		нисък тон						Да Не		
23.	Дължина на плъзгача на токоснемателя -mm.				Допустима дължина на плъзгача на токоснемателя -(min. 1600mm - max.1920 mm.) Допустима дължина на работната част на токоснемателя -(min. 800 mm. - max. 960 mm.)								Да Не		
24.	Напрежение и честота и максимален ток, за който е проектиран подвижният състав														

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”  СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.07 „Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства”			
Дата на издаване: 06.06.2018 г.	Версия 01	Промяна 02/ дата: 31.10.2023 г.	Стр. 8 от 8

Въз основа на извършената проверка превозното средство **може/не може** да премине еднократно от гара до гара, при следните условия:

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Без ограничения | Самостоятелно | В края на влака | Пред последния вагон с активна спиращка |

Изготвил: /подпис/ /име, фамилия, длъжност/

ФБ 2.07 — 04 Технически параметри на превозно средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП НКЖИ