

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
“ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“ включващ следния географски обхват: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“, отнасяща се за железопътен участък от км 16+905 до км 43+030 от изходната стрелка на гара Скуtare, страна гара Маноле, до входната стрелка на гара Оризово, страна гара Белозем, включително гарите Маноле и Белозем“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2026/0001

на Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“



1. Модернизирана/обновена структурна подсистема „Инфраструктура“, за обект: въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“ включващ следния географски обхват: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“, отнасяща се за железопътен участък от км 16+905 до км 43+030 от изходната стрелка на гара Скуtare, страна гара Маноле, до входната стрелка на гара Оризово, страна гара Белозем, включително гарите Маноле и Белозем“ е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - ЕО декларация за проверка на подсистема „Инфраструктура“ с BG/00000130823243/2025/000001 от 06.01.2025 г. подписана от генералния директор на ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
 - Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Инфраструктура“ с № BG/00000130823243/OR/2025/000001 от 06.01.2025 г. подписана от генералния директор на ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
 - Сертификат за ЕО проверка с №: 2387/6/SG/2023/INF/BGEN/2018-11-02/V01, издаден на 13.12.2023 г. от Нотифициран орган;
 - Разрешение за ползване с СТ-05-166/05.03.2020 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Инфраструктура“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба със следните ограничителни условия за позволена максимална скорост за движение на влаковете по железопътната линия в км/ч:
 - Скуtare – Маноле от км 16+860 до км 21+554 за пътнически до V=120 км/ч, за товарни до V=80 км/ч;
 - Скуtare – Маноле от км 19+554 до км 21+734 за пътнически до V= 90 км/ч, за товарни до V= 80 км/ч;
 - В гара Маноле от км 21+734 до км 22+596 за пътнически до V= 90/120 км/ч, за товарни до V= 80 км./ч;
 - Маноле – Белозем от км 22+596 до км 31+875 за пътнически до V= 120 км/ч, за товарни до V= 80 км./ч;
 - В гара Белозем от км 31+856 до км 32+923 за пътнически до V= 120/130 км/ч, за товарни до V= 80 км./ч;
 - Белозем – Оризово от км 32+923 до км 43+030 за пътнически до V= 130 км/ч, за товарни до V= 80 км./ч.

Дата на издаване: 23.03.2026 г.
Вътрешен указателен номер:
1105-01-1/10.03.2025 г.

Подпис:

Заличено на основание на
Регламент (ЕС) 2016/679

Печат на органа: