



Съфинансирано от
Европейския съюз



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

ПРОЕКТ „ПОДГОТОВКА ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ИМТ ГОРНА ОРЯХОВИЦА И ВИДИН“

№ BG16FFPR001-3.001-0016

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ:

Административен договор за предоставяне на БФП № ДПТС-9/17.02.2026 г.

Стойност на проекта: 3 671 197,47 евро без ДДС

БФП от ЕФРР на ЕС: 3 120 517,85 евро без ДДС

Национално съфинансиране: 550 679,62 евро без ДДС

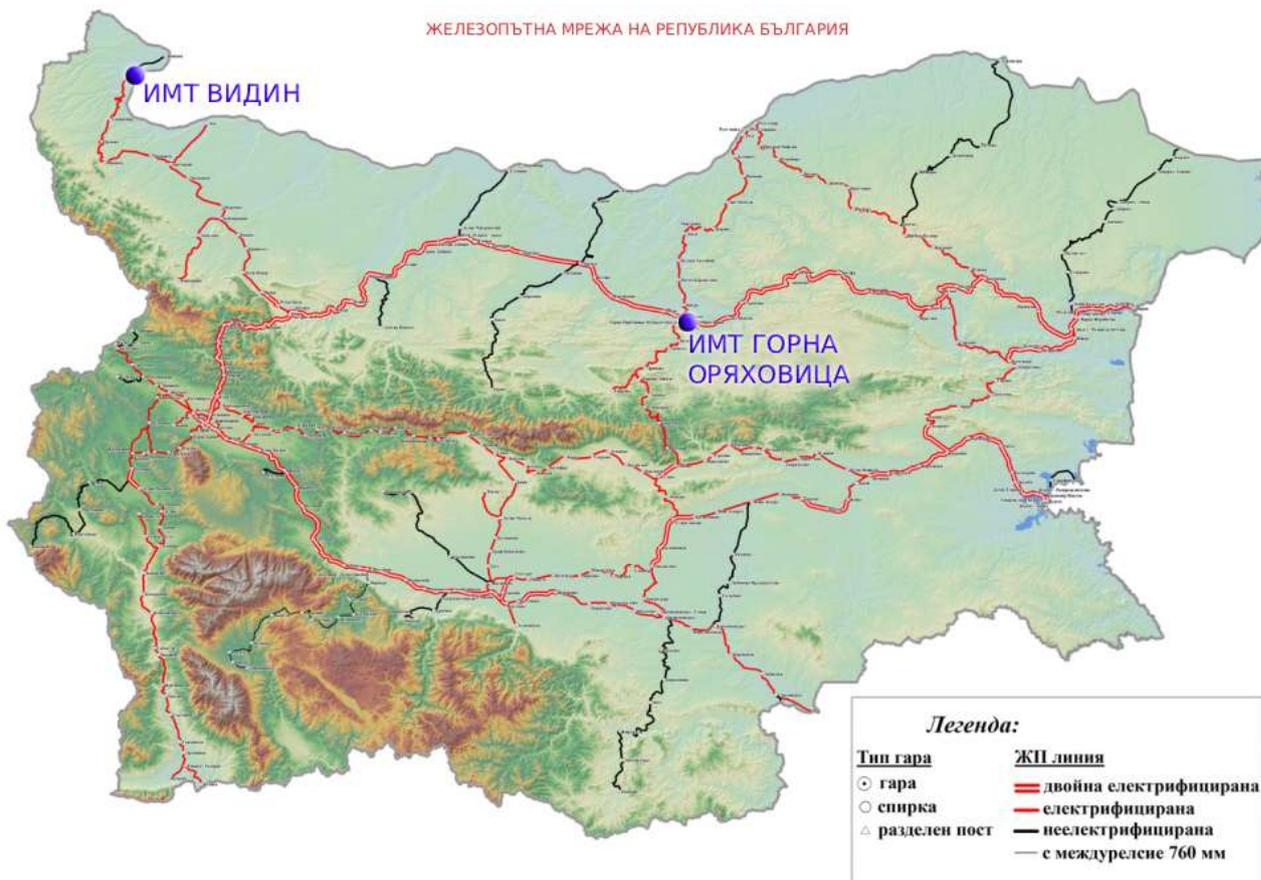
Приоритетна ос: Приоритет 3 на ПТС

Период за изпълнение на проекта: 01.09.2025 г. - 30.09.2028 г.

Проект „Подготовка за изграждане на ИМТ Горна Оряховица и Видин“ включва изпълнение на следните дейности:

- Анализи, прогнози и предварителни проучвания за избор на оптимално местоположение и пространствено решение;
- Идеен проект за двата терминала;
- Подробен устройствен план (ПУП) – разработване и финализиране на процедурата по влизане в сила;
- Техническа спецификация за последващо възлагане на проектиране и строителство;
- Анализ „разходи-ползи“, План-график и Финансова стратегия за проекта;
- Подготовка на необходимите отчуждителни процедури.

Основната цел е осигуряване на готовност за последващо възлагане на техническо проектиране и строителство (т.нар. „инженеринг“) на публични интермодални терминали в районите на гр. Горна Оряховица и гр. Видин. С реализацията на тези стъпки ще се допринесе за приоритетите на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), като се подобри интермодалността при товарните превози и се повиши сигурността на транспорта. Дейностите са насочени към постигане на устойчива и интегрирана транспортна система чрез развитие на комбинирания превоз. Така железопътната инфраструктура ще се утвърди като „гръбнак“ на екологичния транспорт в рамките на TEN-T.



Железопътно/пътния терминал в Горна Оряховица е част от основната Трансевропейска транспортна мрежа за интермодални терминали. Град Видин е градски възел в Трансевропейска транспортна мрежа, като интермодален терминал (ИМТ) Видин е включен в Националния план за развитие на комбинирания транспорт до 2030 г., Мярка 3.10, която предвижда проучване на възможностите за изграждане на ИМТ в региона.

Терминалите за организиране и транспортиране на товарния трафик са основна част от интермодалните транспортни вериги, като значението им за икономическото развитие е признато на европейско и национално ниво. В тази връзка, внимателно трябва да бъдат отчетени всички фактори, имащи отношение към големината, разположението и технологията на обекта и инфраструктурата, с цел изготвяне на най-ефективното проектно решение.

Проектът е в изпълнение на насоките на ЕС за развитие на екологичен транспорт и балансиране на различните видове транспорт, в полза на железопътния, чрез привличане на товари от автомобилния към железопътния транспорт.



Визуализацията е с илюстративна цел.